



Московская  
экспертиза  
независимая

**МЭН**

ООО «Московская экспертиза независимая»; г. Москва, ул. Электродная, д. 2, стр.13, офис 309; ИНН:5001079926;  
КПП:500101001; ОГРН:1105001004514; р/с №40702810600460000132 в ОАО АКБ «МОСОБЛБАНК»; Тел. (495)  
648-58-50

---

## **ОТЧЕТ № 220413**

**от 22 апреля 2013 г.**

**О СТОИМОСТИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПОВРЕЖДЕННОГО  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МАРКИ "MERCEDÉS-BENZ E 200  
CDI" РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕРНОЙ ЗНАК Т520ТТ190**

2013 г.

## I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

### 1. Сведения о заказчике:

ФИО	Шиндин Константин Александрович
Серия и номер документа, удостоверяющего личность, дата выдачи и орган, выдавший документ	Серия <b>46 07</b> № <b>868785</b> Выдан: ТП № 2 ОУФМС РОССИИ ПО МОСКОВСКОЙ ОБЛ. В БАЛАШИХИНСКОМ РАЙОНЕ, Дата выдачи: 06.09.2007
Адрес регистрации	<b>МО, г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 72, кв. 97</b>

2. Цель оценки: Определение стоимости восстановительного ремонта транспортного средства;

3. Дата проведения оценки: **22 апреля 2013 г.**;

4. Задача оценки: определение стоимости восстановительного ремонта транспортного средства;

5. Основание для проведения оценки: договор с заказчиком;

### 6. Основные факты и выводы:

Результаты оценки, полученные в рамках затратного подхода	Для AMTC MERCEDES-BENZ E 200 CDI на 4 марта 2013 г. : Стоимость ремонта составляет: 130107,84 (Сто тридцать тысяч сто семь рублей 84 коп.); Размер материального ущерба (стоимость ремонта с учетом износа) составляет : 112023,67 (Сто двенадцать тысяч двадцать три рубля 67 коп.).
Результаты оценки, полученные в рамках сравнительного подхода	Не применялся
Результаты оценки, полученные в рамках доходного подхода	Не применялся

### 7. Данные транспортного средства:

Марка, модель:

дата выпуска:

гос. номер:

номер кузова (шасси)

идентификационный номер (VIN):

цвет кузова (тип краски):

пробег, км:

свидетельство о регистрации (ПТС)

собственник:

**MERCEDES-BENZ E 200 CDI  
2010**

**T520TT190**

**WDD2120481A374413**

**WDD2120481A374413**

**Красно-коричневый  
41291**

**77 УЕ 511041**

**Шиндин К.А.**

8. Вопросы поставленные эксперту-оценщику:
- ✓ Определить наличие и характер технических повреждений АМТС.
  - ✓ Определить причины возникновения технических повреждений АМТС
  - ✓ Определить технологию и объем ремонта АМТС.
  - ✓ Рассчитать стоимость ремонта и стоимость ремонта с учетом износа на заменяемые детали.
9. Сведения об оценщике:
- Оценщик: Мусатов Э.А.
  - Юридический адрес: 143912, МО, г. Балашиха, ул. Первомайская, д.8
  - Фактический адрес: 111524, г. Москва, ул. Электродная, д.2, стр. 13, офис 403;
  - Сведения о членстве оценщика в саморегулируемой организации оценщиков:
    - ✓ Свидетельство Некоммерческого партнерства оценщиков «Экспертный Совет» (адрес: г. Москва, ул. Забелина, д.3, кор.1, тел/факс 623-01-91, реестровый номер в едином государственном реестре СРО за № 0118 от 20.10.2010 г.)
  - Сведения об образовании оценщика:
    - ✓ Диплом о профессиональной переподготовке ПП-1 №373756 «Московской финансово-промышленной академии» по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)».
  - Сведения о страховании ответственности оценщика:
    - ✓ Полис № 50090800047001900617 от 01.09.2012г. в ООО «Первая Страховая Компания» страхования ответственности при осуществлении профессиональной деятельности оценщика. Страховая сумма 300 000 руб., лимитом до 31.08.2013 г.

## ***II. ОСНОВНЫЕ ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ***

1. Заключение о стоимости воспроизводства ремонта автотранспортного средства, содержащееся в отчете, относится только к объекту оценки в целом, любое соотнесение части стоимости с какой-либо частью объекта неправомерно.
2. Мнение относительно стоимости воспроизводства ремонта автотранспортного средства действительно на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение социальных, экономических, физических факторов и изменение законодательства, которые могут произойти после этой даты и повлиять на определяемую стоимость.
3. Определение технического состояния АМТС и объема ремонта производилось органолептическим методом, при этом не всегда имелась возможность выявить все причины дефектов на внутренних деталях агрегатов и узлов трансмиссии или силового агрегата, а также скрытых деталях кузова или кабины. При обнаружении таких скрытых дефектов, вызванных ДТП, все они могут быть включены в стоимость ремонта после непосредственного вскрытия узла, агрегата, или путем оформления заказ - наряда на выполненные работы по устранению повреждения.
4. Оценка стоимости ремонта поврежденного транспортного средства определена на дату оценки для условий и в пределах товарного рынка Московского региона.

5. У нас нет ни в настоящий момент, ни в будущем личной заинтересованности относительно объекта, являющегося предметом данного отчета, или какой бы то ни было предвзятости в отношении вовлеченных сторон.
6. Наше вознаграждение, ни каким образом не связано с величиной стоимости объекта оценки, с достижением заранее оговоренного результата, или какими-то ни было другими причинами, кроме как выполнением работ по данному отчету.
7. Используемые факты соответствуют действительности в пределах тех сведений, которыми оценщик располагал на момент оценки. Все данные, использованные в расчетах по определению стоимости объекта оценки, находятся в архиве оценщика.
8. Результаты настоящих расчётов могут быть признаны достоверными и рекомендованы для целей совершения сделки с объектом оценки в течение 6 месяцев от даты составления отчёта об оценке.

### ***III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ АМТС***

#### ***Основные понятия***

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки, с учетом износа.

Сравнительный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними.

Доходный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки.

Метод оценки – способ расчета стоимости объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Стоимость воспроизводства объекта оценки - сумма затрат в рыночных ценах, существующих на дату проведения оценки, на создание объекта, идентичного объекту оценки, с применением идентичных материалов и технологий, с учетом износа объекта оценки.

Повреждение – нарушение исправности физического объекта вследствие влияния на него внешних воздействий, превышающих уровни, установленные в нормативно-технической документации.

Скрытый дефект – дефект, который не может быть выявлен при осмотре АМТС, для выявления которого необходима дополнительная проверка детали, узла или агрегата.

Деталь – изделие, изготовленное из однородного по наименованию и марке материала без применения сборочных операций.

Узел – сборочная единица, которую можно собрать отдельно от других составных частей изделия или от изделия в целом и которая может выполнять определенные функции в изделиях одного назначения только совместно с другими составными частями.

Агрегат – сборочная единица, обладающая полной взаимозаменяемостью, возможностью сборки отдельно от других составных частей изделия или изделия в

целом и способностью выполнять определенную функцию в изделии или самостоятельно.

Демонтаж – снятие изделия или его составной части с места установки на АМТС.

Эксплуатационный износ – количественная мера физического старения АМТС и его элементов, достигнутого в результате эксплуатации.

Ремонт – действия направленные на восстановление поврежденного АМТС до технического состояния в котором оно находилось непосредственно перед повреждением.

### ***Технология оценки***

Оценщик при проведении оценки обязан использовать (или обосновать отказ от использования) затратный, сравнительный и доходный подходы к оценке. Оценщик вправе самостоятельно определять в рамках каждого из подходов к оценке конкретные методы оценки.

#### ***Определение стоимости доходным подходом***

Ввиду отсутствия прогнозируемых доходов заказчиком от объекта оценки, в данном отчете доходный подход не применялся.

#### ***Определение стоимости сравнительным подходом***

Исходя из цели и задачи оценки при определении стоимости сравнительный подход не применялся из-за отсутствия на рынке аналогов транспортных средств идентичных моделей с повреждениями сопоставимыми с оцениваемыми.

#### ***Определение стоимости затратным подходом***

Износ кузова транспортного средства, изготовленного из металлов и (или) их сплавов, рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{куз}} = 100 \cdot \left( 1 - e^{-\frac{4 \cdot T_{\text{куз}}}{20 + 4 \cdot T_{\text{ск}}}} \right),$$

где:

$I_{\text{куз}}$  - износ кузова транспортного средства (процентов);

$e$  - основание натуральных логарифмов ( $e \approx 2,72$ );

$T_{\text{куз}}$  - возраст кузова транспортного средства (лет);

$T_{\text{ск}}$  - гарантия от сквозной коррозии кузова производителя транспортного средства (лет).

Износ шины транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{ш}} = \frac{H_{\text{н}} - H_{\text{ф}}}{H_{\text{н}} - H_{\text{доп}}} \cdot 100\%,$$

где:

$I_{\text{ш}}$  - износ шины (процентов);

$H_n$  - высота рисунка протектора новой шины (миллиметров);

$H_{\phi}$  - фактическая высота рисунка протектора шины (миллиметров);

$H_{\text{доп}}$  - минимально допустимая высота рисунка протектора шины в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (миллиметров).

Износ шины дополнительно увеличивается для шин с возрастом от 3 до 5 лет - на 15 процентов, свыше 5 лет - на 25 процентов.

Износ аккумуляторной батареи транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{ак}} = \frac{T_{\text{ак}}}{T_{\text{ак}}^{\text{н}}} \cdot 100\%,$$

где:

$I_{\text{ак}}$  - износ аккумуляторной батареи (процентов);

$T_{\text{ак}}$  - возраст аккумуляторной батареи (лет);

$T_{\text{ак}}^{\text{н}}$  - нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) (лет).

Нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) принимается равным:

4 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства до 40 тыс. километров включительно;

3 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства более 40 тыс. километров.

Износ комплектующих изделий, изготовленных из пластмассы, рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{пл}} = 100 \cdot \left( 1 - e^{-0,1 \cdot T_{\text{пл}}} \right),$$

где:

$I_{\text{пл}}$  - износ комплектующего изделия, изготовленного из пластмассы (процентов);

$e$  - основание натуральных логарифмов ( $e \approx 2,72$ );

$T_{\text{пл}}$  - возраст комплектующего изделия, изготовленного из пластмассы (лет).

21. Износ остальных комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{ки}} = 100 \cdot \left( 1 - e^{-\left( \Delta_T \cdot T_{\text{ки}} + \Delta_L \cdot L_{\text{ки}} \right)} \right),$$

где:

$I_{\text{ки}}$  - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (процентов);

$e$  - основание натуральных логарифмов ( $e \approx 2,72$ );

$\Delta_T$  - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста;

$T_{ки}$  - возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (лет);

$\Delta_L$  - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

$L_{ки}$  - пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом) (тыс. километров).

### ***Определение стоимости воспроизводства АМТС***

При расчете определяемой стоимости должны соблюдаться следующие условия:

- определение номенклатуры работ по устранению выявленных дефектов транспортного средства при отсутствии технологической документации должны быть учтены сопутствующие работы, выполнение которых необходимо в соответствии с конструкцией транспортного средства (например: при устранении перекоса кузова необходимо снятие конструктивных элементов, препятствующих проведению ремонта и т. д.);

- при замене отдельных агрегатов, узлов, механизмов и систем должна быть учтена необходимость их замены в качестве ремонтного комплекта, включающего не только заменяемые элементы, а также детали, полностью обеспечивающие устранение неисправности, детали и материалы разового использования, которые не могут быть повторно использованы по технологическим причинам, и крепежные детали;

- определение номенклатуры выполняемых работ и номенклатуры агрегатов, узлов и деталей, подлежащих ремонту или замене, проводится с учетом характеристик и ограничений товарного рынка запасных частей и материалов, а также рынка услуг по ремонту транспортных средств на дату оценки в месте оценки (поставка отдельных элементов только под заказ, отсутствие на данном рынке услуг по ремонту возможности проведения отдельных видов работ и т.д.).

- способ, виды и объем ремонтных работ (операций) определяются экспертом при осмотре транспортного средства в зависимости от характера и степени повреждения отдельных деталей, с учетом необходимости сопутствующих работ (подразборка, формирование ремонтных комплектов, регулировка, подгонка, окраска, антикоррозионная обработка и т.д.) на основе нормативов трудоемкостей на ремонт транспортных средств, а в случае их отсутствия путем экспертной оценки по имеющимся аналогам.

Эксперт принимает решение о замене агрегата, узла (детали) только при невозможности или нецелесообразности их восстановления (ремонта), основываясь на нормативных требованиях предприятий-изготовителей транспортных средств, а также сообразуясь с экономическими показателями.

Стоимость работ определяется на основании нормативов трудоемкостей и рыночной стоимости нормо-часа, стоимости запасных частей и основных

материалов, исходя из средних рыночных цен. Стоимость вспомогательных материалов учтена в стоимости нормо-часа и дополнительной оплате не подлежит.

#### ***IV. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ РЕМОНТА АМТС***

Определение наличия и характера технических повреждения АМТС MERCEDES-BENZ E 200 CDI, причин возникновения и технического объема работы.

В процессе исследования был произведен осмотр АМТС MERCEDES-BENZ E 200 CDI и составлен акт осмотра, в соответствии с предоставленной справкой ГИБДД определены причины возникновения и определен объем восстановительных работ.

На основании акта осмотра № 220413, ремонтного заказа №МБ00015424 и справки ГИБДД рассчитаем стоимость восстановительного ремонта АМТС. Стоимость восстановительных работ Сpp определяется на основании норм трудоемкостей Тi p., предусмотренных заводом-изготовителем, и стоимостных параметров Цi н-ч (стоимости нормо-часа) работ по техническому обслуживанию и ремонту АМТС.

#### **MERCEDES-BENZ E 200 CDI**

дата выпуска:	2010
гос. номер:	T520TT190
номер двигателя:	27186030172670
номер кузова (шасси)	WDD2120481A374413
идентификационный номер (VIN):	WDD2120481A374413
цвет кузова (тип краски):	Красно-коричневый
пробег, км:	41291
свидетельство о регистрации (ПТС)	77 УЕ 511041
собственник:	Шиндин Константин Александрович

#### **Запасные части**

<i>№ n/n</i>	<i>№ прогр.</i>	<i>Кат. номер</i>	<i>Наименование</i>	<i>Цена, Рубли</i>	<i>Износ, %</i>	<i>Кол- во</i>	<i>Сумма, Рубли</i>	<i>Сумма с износом, Рубли</i>
1.	1	212880234 09999	БАМПЕР ПЕРЕДНИЙ	33 311,54	20,06	1	<b>33 311,54</b>	<b>26 629,25</b>
2.	2	212860010 89999	КРЫШКА ФОРСУНКИ ОМЫВАТЕЛЯ ФАРЫ	1 101,11	20,06	1	<b>1 101,11</b>	<b>880,23</b>
3.	3	212820406 1	ФАРА ПЕРЕДНЯЯ ЛЕВАЯ	49 890,18	15,81	1	<b>49 890,18</b>	<b>42 002,54</b>
4.	4	212826059 1	НАКЛАДКА ФАРЫ ПЕРЕДНЕЙ	585,85	15,81	1	<b>585,85</b>	<b>493,23</b>
5.	5	212900780 4	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ РЕГУЛИРОВКИ ФАРЫ	17 463,42	15,81	1	<b>17 463,42</b>	<b>14 702,45</b>
6.	6	212885125 3	РЕШЕТКА БАМПЕРА ПЕРЕДНЕГО	2 192,24	20,06	1	<b>2 192,24</b>	<b>1 752,48</b>

**ИТОГО:** **стоимость узлов и деталей: 104 544,34**  
**процент к стоимости запчастей (на мелкие детали) (%): 0,00**



стоимость узлов и деталей с учетом процента к стоимости **104 544,34**

запчастей (на мелкие детали) :

стоимость узлов и деталей с учетом износа: **86 460,17**

### Работы

№ прогр.	Кат.номер	Наименование	Цена ед., Рубли	Нормати в, н-час	Кол -во	Сумма, Рубли
88-110202		БАМПЕР ПЕРЕДНИЙ С/У ВКЛ: ОБЛИЦОВКУ РАДИАТОРА С/У	4 100,00	1,10	1	<b>4 510,00</b>
88- 1133ZAX		БАМПЕР П РАЗОБР/СОБР (БАМПЕР СНЯТ) ПОСЛЕ (БАМПЕР СНЯТ)	4 100,00	0,80	1	<b>3 280,00</b>
88-135802		ДОПОЛНЕНИЕ К БАМПЕРУ ПЕРЕДН РАЗОБРАТЬ И СОБРАТЬ (БАМПЕР СНЯТ) (ТС С УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ПАРКОВКОЙ)	4 100,00	0,20	1	<b>820,00</b>
60-228301		БЛОК-ФАРА П Л - С/У (БАПЕР СНЯТ)	4 100,00	0,30	1	<b>1 230,00</b>
82-488402		ДОПОЛНИТЕЛЬНО К БЛОК-ФАРУ П Л С/У (Т/С С КСЕНОНОВЫМИ ФАРАМИ)	4 100,00	0,20	1	<b>820,00</b>
82-210102		УПЛОТНИТЕЛЬ БЛОК- ФАРЫ П Л - ЗАМЕНИТЬ (БЛОК-ФАРА СНЯТА)	4 100,00	0,10	1	<b>410,00</b>
88-602502		ЛЮЧОК ТОПЛЕВНОГО БАКА - С/У КОРОТКИЙ ТЕСТ	4 100,00	0,10	1	<b>410,00</b>
			4 100,00	0,30	1	<b>1 230,00</b>
<b>ИТОГО:</b>			<b>стоимость ремонта/замены:</b>			<b>12 710,00</b>

### Окраска

№ прогр.	Кат.номер	Наименование	Цена ед., Рубли	Норматив, н-час	Кол- во	Сумма, Рубли
98-135001		ПОДГОТОВИТ. РАБОТЫ ДЛЯ ДВУХСЛ-ОЙ ОКРАСКИ ОКРАСКА СНХ ПЛАСТМАССОВ ДЕТАЛЕЙ	4 100,00	0,70	1	<b>2 870,00</b>
98-149201		ПОДГОТОВИТ РАБ МАЛОГАБАРИТНЫЕ ДЕТ	4 100,00	0,30	1	<b>1 230,00</b>
98- 1682ZAX		НАНЕСЕНИЕ ЛАКА ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА П	4 100,00	1,10	1	<b>4 510,00</b>
98-171001		НАНЕСЕНИЕ ЛАКА ОБЛ ФАРООМЫВАТЕЛЬ Л	4 100,00	0,10	1	<b>410,00</b>
<b>ИТОГО:</b>			<b>стоимость окраски/контроля:</b>			<b>9 020,00</b>
			<b>стоимость расходных материалов:</b>			<b>3 833,50</b>
			<b>стоимость ремонтных работ:</b>			<b>25 563,50</b>
<b>ВСЕГО:</b>			<b>стоимость устранения дефектов АМТС (без учета износа):</b>			<b>130 107,84</b>
			<b>стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа):</b>			<b>112 023,67</b>

Расчет стоимости ремонта АМТС выполнен в соответствии с требованиями "Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств", утвержденных постановлением правительства РФ № 361 от 24 мая 2010 года. Перечень работ по

ремонту АМТС соответствует рекомендациям завода-изготовителя. Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту АМТС взята из программы АУДАТЕХ. Стоимость нормо-часа принята в соответствии со среднерыночной стоимостью в Московском регионе (в соответствии со сборником цен «ПРАЙС-Н», НАМИ).

Стоимость запасных частей принята от ремонтного заказа №МБ00015424. Нормативная трудоемкость по замене деталей включает в себя комплексы по снятию/установке.

## ***V. ВЫВОДЫ ОЦЕНЩИКА***

*Для АМТС MERCEDES-BENZ E 200 CDI на 4 марта 2013 г. :*

*Стоимость ремонта составляет: 130107,84 (Сто тридцать тысяч сто семь рублей 84 коп.);*

*Размер материального ущерба (стоимость ремонта с учетом износа) составляет : 112023,67 (Сто двенадцать тысяч двадцать три рубля 67 коп.).*

Оценщик

Мусатов Э.А.

## ***VI. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ***

1. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (№ 135-ФЗ от 29 июля 1998 года) ;
2. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002г. № 40-ФЗ ;
3. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №254 ФСО-1;
4. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №255 ФСО-2;
5. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №256 ФСО-3;
6. «Методика оценки стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения» Минтранса РФ;
7. Калькуляция «АУДАТЕХ» .

---

### **Приложения:**

1. Акт осмотра.
2. Фото таблица.
3. Копия ПТС
4. Копия справки о ДТП
5. Ремонтный заказ №МБ00015424
6. Копия сертификата «АУДАТЕХ»
7. Копии документов подтверждающих членство Исполнителя в саморегулируемой организации.
8. Полис страхования гражданской ответственности оценщика (копия).