

ООО «Московская экспертиза независимая»; г. Москва, ул. Электродная, д. 2 , стр.13, офис 309; ИНН:5001079926;  
КПП:500101001; ОГРН:1105001004514; р/с №40702810600460000132 в ОАО АКБ «МОСОБЛБАНК»; Тел. (495) 648-58-50

## **ОТЧЕТ № 241212**

от 24 декабря 2012 г.

о стоимости восстановления поврежденного транспортного средства марки "MAZDA CX-7" регистрационный номерной знак XXX

2012 г.

### ***I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ***

1. 1. Сведения о заказчике:

ФИО	
Серия и номер	

документа, удостоверяющего личность, дата выдачи и орган, выдавший документ	
Адрес регистрации	

1. 2. Цель оценки: Определение стоимости восстановительного ремонта транспортного средства;
2. 3. Дата проведения оценки: 24 декабря 2012 г.;
3. 4. Задача оценки: определение стоимости восстановительного ремонта транспортного средства;
4. 5. Основание для проведения оценки: договор с заказчиком;
5. 6. **Основные факты и выводы:**

Результаты оценки, полученные в рамках затратного подхода	<p>Для АМТС MAZDA CX-7 на 2 ноября 2012 г. :  Стоимость ремонта составляет: 1508224,00 (Один миллион пятьсот восемь тысяч двести двадцать четыре рубля 00 коп.);  Размер материального ущерба (стоимость ремонта с учетом износа) составляет : 1409659,74 (Один миллион четыреста девять тысяч шестьсот пятьдесят девять рублей 75 коп.).  Стоимость годных остатков АМТС MAZDA CX-7 гос. номер XXX составила: 254 255 (Двести пятьдесят четыре тысячи двести пятьдесят пять) рублей 40 коп.</p>
Результаты оценки, полученные в рамках сравнительного подхода	<p>Рыночная стоимость неповрежденного АМТС MAZDA CX-7 гос. номер XXX на 2 ноября 2012 г. в сравнительном подходе составила: 1 187 000 (Один миллион сто восемьдесят семь тысяч) рублей.</p>
Результаты оценки, полученные в рамках доходного подхода	<p>Не применялся</p>

1. 7. Данные транспортного средства:

Марка, модель:	<b>MAZDA CX-7</b>
дата выпуска:	<b>2011</b>
гос. номер:	<b>XXX</b>
номер кузова (шасси)	<b>XXX</b>
идентификационный номер (VIN):	<b>XXX</b>
цвет кузова (тип краски):	<b>Белый</b>
пробег, км:	<b>Ср. годовой</b>
свидетельство о регистрации (ПТС)	<b>XXX</b>
собственник:	

1. 8. Вопросы поставленные эксперту-оценщику:

- } Определить наличие и характер технических повреждений АМТС.
- } Определить причины возникновения технических повреждений АМТС
- } Определить технологию и объем ремонта АМТС.
- } Рассчитать стоимость ремонта и стоимость ремонта с учетом износа на заменяемые детали.

1. 9. Сведения об оценщике:

- - Оценщик: Мусатов Э.А.
- - Юридический адрес: г. Москва, ул. Электродная, д.2, стр. 13, офис 309;
- - Сведения о членстве оценщика в саморегулируемой организации оценщиков:
- } Свидетельство Некоммерческого партнерства оценщиков «Экспертный Совет» (адрес: г. Москва, ул. Забелина, д.3, кор.1, тел/факс 623-01-91, реестровый номер в едином государственном реестре СРО за № 0118 от 20.10.2010 г.)
- } Сведения об образовании оценщика:
- } Диплом о профессиональной переподготовке ПП-1 №373756 «Московской финансово-промышленной академии» по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)».
- - Сведения о страховании ответственности оценщика:
- } Полис № 50090800047001900617 от 01.09.2012г. в ООО «Первая Страховая Компания» страхования ответственности при осуществлении профессиональной деятельности оценщика. Страховая сумма 300 000 руб., лимитом до 31.08.2013 г.

## ***II. ОСНОВНЫЕ ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ***

1. 1. Заключение о стоимости воспроизводства ремонта автотранспортного средства, содержащееся в отчете, относится только к объекту оценки в целом, любое соотнесение части стоимости с какой-либо частью объекта неправомерно.

2. 2. Мнение относительно стоимости воспроизводства ремонта автотранспортного средства действительно на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение социальных, экономических, физических факторов и изменение законодательства, которые могут произойти после этой даты и повлиять на определяемую стоимость.

3. 3. Определение технического состояния АМТС и объема ремонта производилось органолептическим методом, при этом не всегда имелась возможность выявить все причины дефектов на внутренних деталях агрегатов и узлов трансмиссии или силового агрегата, а также скрытых деталях кузова или кабины. При обнаружении таких скрытых дефектов, вызванных ДТП, все они могут быть включены в стоимость ремонта после непосредственного вскрытия узла, агрегата, или путем оформления заказ - наряда на выполненные работы по устранению повреждения.

4. 4. Оценка стоимости ремонта поврежденного транспортного средства определена на дату оценки для условий и в пределах товарного рынка Московского региона.

5. 5. У нас нет ни в настоящий момент, ни в будущем личной заинтересованности относительно объекта, являющегося предметом данного отчета, или какой бы то ни было предвзятости в отношении вовлеченных сторон.

6. 6. Наше вознаграждение, ни каким образом не связано с величиной стоимости

объекта оценки, с достижением заранее оговоренного результата, или какими-то ни было другими причинами, кроме как выполнением работ по данному отчету.

7. 7. Используемые факты соответствуют действительности в пределах тех сведений, которыми оценщик располагал на момент оценки. Все данные, использованные в расчетах по определению стоимости объекта оценки, находятся в архиве оценщика.

8. 8. Результаты настоящих расчётов могут быть признаны достоверными и рекомендованы для целей совершения сделки с объектом оценки в течение 6 месяцев от даты составления отчёта об оценке.

### ***III. III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ АМТС***

#### ***Основные понятия***

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки, с учетом износа.

Сравнительный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними.

Доходный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки.

Метод оценки – способ расчета стоимости объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Стоимость воспроизводства объекта оценки - сумма затрат в рыночных ценах, существующих на дату проведения оценки, на создание объекта, идентичного объекту оценки, с применением идентичных материалов и технологий, с учетом износа объекта оценки.

Повреждение – нарушение исправности физического объекта вследствие влияния на него внешних воздействий, превышающих уровни, установленные в нормативно-технической документации.

Скрытый дефект – дефект, который не может быть выявлен при осмотре АМТС, для выявления которого необходима дополнительная проверка детали, узла или агрегата.

Деталь – изделие, изготовленное из однородного по наименованию и марке материала без применения сборочных операций.

Узел – сборочная единица, которую можно собрать отдельно от других составных частей изделия или от изделия в целом и которая может выполнять определенные функции в изделиях одного назначения только совместно с другими составными частями.

Агрегат – сборочная единица, обладающая полной взаимозаменяемостью, возможностью сборки отдельно от других составных частей изделия или изделия в целом и способностью выполнять определенную функцию в изделии или самостоятельно.

Демонтаж – снятие изделия или его составной части с места установки на АМТС.

Эксплуатационный износ – количественная мера физического старения АМТС и его элементов, достигнутого в результате эксплуатации.

Ремонт – действия направленные на восстановление поврежденного АМТС до технического состояния в котором оно находилось непосредственно перед повреждением.

Оценщик при проведении оценки обязан использовать (или обосновать отказ от использования) затратный, сравнительный и доходный подходы к оценке. Оценщик вправе самостоятельно определять в рамках каждого из подходов к оценке конкретные методы оценки.

### *Определение стоимости доходным подходом*

Ввиду отсутствия прогнозируемых доходов заказчиком от объекта оценки, в данном отчете доходный подход не применялся.

### *Определение стоимости сравнительным подходом*

Исходя из цели и задачи оценки при определении рыночной стоимости неповрежденного AMTC MAZDA CX-7 в сравнительном подходе применялся метод сравнения аналогичных продаж на рынке аналогов транспортных средств идентичных моделей с оцениваемым.

#### Метод сравнения аналогичных продаж.

Показатель	Объект оценки	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3	Аналог 4
Источник информации		<a href="http://cars.auto.ru/cars/used/sale/33785952-288d5.html">http://cars.auto.ru/cars/used/sale/33785952-288d5.html</a>	<a href="http://cars.auto.ru/cars/used/sale/34629188-7d470.html">http://cars.auto.ru/cars/used/sale/34629188-7d470.html</a>	<a href="http://cars.auto.ru/cars/used/sale/28133022-0dd2b.html">http://cars.auto.ru/cars/used/sale/28133022-0dd2b.html</a>	<a href="http://cars.auto.ru/cars/used/sale/26504736-3e73d1.html">http://cars.auto.ru/cars/used/sale/26504736-3e73d1.html</a>
Описание	MAZDA CX-7, 2011 г., Белый, Ср. годовой км,	MAZDA CX-7, 2011 г., Черный, 6315 км	MAZDA CX-7, 2011 г., Синий, 19000 км	MAZDA CX-7, 2011 г., Черный, 19000 км	MAZDA CX-7, 2011 г., Белый, 28000 км
Год выпуска	2011	2011	2011	2011	2011
Стоимость		1 200 000	1 229 000	1 270 000	1 300 000
Корректировка на уторговывание		-5,0%	-5,0%	-5,0%	-5,0%
Скорректированная цена		1 140 000	1 167 550	1 206 500	1 235 000
Корректировка на год выпуска		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена		1 140 000	1 167 550	1 206 500	1 235 000
Корректировка на тип двигателя		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена		1 140 000	1 167 550	1 206 500	1 235 000
Корректировка на пробег		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена		1 140 000	1 167 550	1 206 500	1 235 000
Корректировка на тех. состояние		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена		1 140 000	1 167 550	1 206 500	1 235 000
Корректировка на комплектацию		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена		1 140 000	1 167 550	1 206 500	1 235 000

Вес аналога		25,00%	25,00%	25,00%	25,00%
Итоговая стоимость, в рублях	1 187 000				
Вес аналога определяем исходя из принципа - чем меньше корректировок, тем больше вес.					

$$\text{Итоговая стоимость} = \left[ \text{Скорректированная цена}(i) \cdot \text{Вес аналога}(i) \right]_{1 \leq i \leq N}$$

Вес аналога  $(i) = 1$ , где  $N$  – количество аналогов;  
 $1 \leq i \leq N$

**Рыночная стоимость неповрежденного АМТС MAZDA CX-7 гос. номер XXX на 2 ноября 2012 г. в сравнительном подходе составила: 1 187 000 (Один миллион сто восемьдесят семь тысяч) рублей.**

### *Определение стоимости затратным подходом*

Износ кузова транспортного средства, изготовленного из металлов и (или) их сплавов, рассчитывается по следующей формуле:

где:

- износ кузова транспортного средства (процентов);
- $e$  - основание натуральных логарифмов ;
- возраст кузова транспортного средства (лет);
- гарантия от сквозной коррозии кузова производителя транспортного средства (лет).

Износ шины транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

где:

- износ шины (процентов);
- высота рисунка протектора новой шины (миллиметров);
- фактическая высота рисунка протектора шины (миллиметров);
- минимально допустимая высота рисунка протектора шины в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (миллиметров).

Износ шины дополнительно увеличивается для шин с возрастом от 3 до 5 лет - на 15 процентов, свыше 5 лет - на 25 процентов.

Износ аккумуляторной батареи транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

где:

- износ аккумуляторной батареи (процентов);
- возраст аккумуляторной батареи (лет);
- нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) (лет).

Нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) принимается равным:

4 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства до 40 тыс. километров включительно;

3 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства более 40 тыс. километров.

Износ комплектующих изделий, изготовленных из пластмассы, рассчитывается по следующей формуле:

где:

- износ комплектующего изделия, изготовленного из пластмассы (процентов);

$e$  - основание натуральных логарифмов ;

- возраст комплектующего изделия, изготовленного из пластмассы (лет).

21. Износ остальных комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

где:

- износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (процентов);

$e$  - основание натуральных логарифмов ;

- коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста;

- возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (лет);

- коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

- пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом) (тыс. километров).

### ***Определение стоимости воспроизводства АМТС***

При расчете определяемой стоимости должны соблюдаться следующие условия:

•  определение номенклатуры работ по устранению выявленных дефектов транспортного средства при отсутствии технологической документации должны быть учтены сопутствующие работы, выполнение которых необходимо в соответствии с конструкцией транспортного средства (например: при устранении перекоса кузова необходимо снятие конструктивных элементов, препятствующих проведению ремонта и т. д.);

•  при замене отдельных агрегатов, узлов, механизмов и систем должна быть учтена необходимость их замены в качестве ремонтного комплекта, включающего не только

заменяемые элементы, а также детали, полностью обеспечивающие устранение неисправности, детали и материалы разового использования, которые не могут быть повторно использованы по технологическим причинам, и крепежные детали;

- определение номенклатуры выполняемых работ и номенклатуры агрегатов, узлов и деталей, подлежащих ремонту или замене, проводится с учетом характеристик и ограничений товарного рынка запасных частей и материалов, а также рынка услуг по ремонту транспортных средств на дату оценки в месте оценки (поставка отдельных элементов только под заказ, отсутствие на данном рынке услуг по ремонту возможности проведения отдельных видов работ и т.д.).

- способ, виды и объем ремонтных работ (операций) определяются экспертом при осмотре транспортного средства в зависимости от характера и степени повреждения отдельных деталей, с учетом необходимости сопутствующих работ (подразборка, формирование ремонтных комплектов, регулировка, подгонка, окраска, антикоррозионная обработка и т.д.) на основе нормативов трудоемкостей на ремонт транспортных средств, а в случае их отсутствия путем экспертной оценки по имеющимся аналогам.

Эксперт принимает решение о замене агрегата, узла (детали) только при невозможности или нецелесообразности их восстановления (ремонта), основываясь на нормативных требованиях предприятий-изготовителей транспортных средств, а также соотносясь с экономическими показателями.

Стоимость работ определяется на основании нормативов трудоемкостей и рыночной стоимости нормо-часа, стоимости запасных частей и основных материалов, исходя из средних рыночных цен. Стоимость вспомогательных материалов учтена в стоимости нормо-часа и дополнительной оплате не подлежит.

#### ***IV. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ РЕМОНТА АМТС***

Определение наличия и характера технических повреждения АМТС MAZDA CX-7, причин возникновения и технического объема работы.

В процессе исследования был произведен осмотр АМТС MAZDA CX-7 и составлен акт осмотра, в соответствии с предоставленной справкой ГИБДД определены причины возникновения и определен объем восстановительных работ.

На основании акта осмотра № 241212 и справки ГИБДД рассчитаем стоимость восстановительного ремонта АМТС. Стоимость восстановительных работ Срр определяется на основании норм трудоемкостей Ті р., предусмотренных заводом-изготовителем, и стоимостных параметров Ці н-ч (стоимости нормо-часа) работ по техническому обслуживанию и ремонту АМТС.

#### **MAZDA CX-7**

дата выпуска:	2011
гос. номер:	XXX
номер двигателя:	XXX
номер кузова (шасси)	XXX
идентификационный номер (VIN):	XXX
цвет кузова (тип краски):	Белый
пробег, км:	Ср. годовой
свидетельство о регистрации (ПТС)	XXX
собственник:	



### Запасные части

№ n/n	№ прогр.	Кат. номер	Наименование	Цена, Рубли	Износ, %	Кол -во	Сумма, Рубли	Сумма с износом, Рубли
1.	0281	EH105003 1C8N	БАМПЕР П	14 804,36	16,79	1	<b>14 804,36</b>	<b>12 318,71</b>
1.	0294	EHY05011 1	АБСОРБЕР БАМПЕР П	5 256,86	8,62	1	<b>5 256,86</b>	<b>4 803,72</b>
1.	0340	EHY05007 0B	УСИЛИТЕЛЬ БАМПЕР П	20 525,01	10,25	1	<b>20 525,01</b>	<b>18 421,20</b>
1.	0346	EHY0501T 1	РЕШЕТКА РАД-РА НИЖН	4 513,76	16,79	1	<b>4 513,76</b>	<b>3 755,90</b>
1.	0348	EHY150C1 1	ОБЛИЦ ПР БАМПЕРА ПЕР	1 407,02	16,79	1	<b>1 407,02</b>	<b>1 170,78</b>
1.	0356	EH14500T 1A	НАПРАВ.ПЕР. БАМП.ПР	357,82	8,62	1	<b>357,82</b>	<b>326,98</b>
1.	0357	EH10500J1	ДЕРЖАТЕЛЬ С БАМПЕР П	3 948,15	8,62	1	<b>3 948,15</b>	<b>3 607,82</b>
1.	0358	L33L1356 YC	ВОЗДУХОВ ИНТЕРКУЛЕРА	1 683,44	8,62	1	<b>1 683,44</b>	<b>1 538,33</b>
1.	0410	EG215071 0D	РЕШЕТКА РАДИАТОРА	4 220,42	16,79	1	<b>4 220,42</b>	<b>3 511,81</b>
1.	0471	EGY15231 XC	КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ	18 587,16	10,93	1	<b>18 587,16</b>	<b>16 555,58</b>
1. 1.	0475	EG215242 0C	ПЕТЛЯ Л КАПОТА	1 058,00	8,62	1	<b>1 058,00</b>	<b>966,80</b>
1. 2.	0476	EG215241 0C	ПЕТЛЯ ПР КАПОТА	1 058,00	8,62	1	<b>1 058,00</b>	<b>966,80</b>
1. 3.	0481	EG215668 1C	ШУМОИЗОЛ КАПОТА	3 209,00	8,62	1	<b>3 209,00</b>	<b>2 932,38</b>
1. 4.	0493	EG225662 0B	ЗАМОК КАПОТА	32 010,00	8,62	1	<b>32 010,00</b>	<b>29 250,74</b>
1. 5.	0494	GJ8A5662 7E	ОБЛИЦОВКА ЗАМКА ПЕР.	500,00	8,62	1	<b>500,00</b>	<b>456,90</b>
1. 6.	0495	EG215665 1A	ОПОРА КАПОТА	690,00	8,62	1	<b>690,00</b>	<b>630,52</b>
1. 7.	0524	EG215677 0C	УПЛ КАПОТА П	770,00	8,62	1	<b>770,00</b>	<b>703,63</b>
1. 8.	0530	EG215677 X	ВОДОСТОК П ПР	635,00	8,62	1	<b>635,00</b>	<b>580,26</b>
1. 9.	0696	E22151060 B	КОМБИНИР ФОНАРЬ П ПР	7 527,00	8,62	1	<b>7 527,00</b>	<b>6 878,17</b>
1. 0.	0742	E22152110 E	КРЫЛО ПР	14 500,00	10,25	1	<b>14 500,00</b>	<b>13 013,75</b>
1. 1.	0842	EG215613 1A	ПОДКРЫЛОК П ПР	1 900,00	16,79	1	<b>1 900,00</b>	<b>1 580,99</b>
1. 2.	1009	EH1053110 B	ПЕРЕД МОДУЛЬ	9 368,00	8,62	1	<b>9 368,00</b>	<b>8 560,48</b>
1. 3.	1118	EG215321 0L	АРКА КОЛЕСН П ПР	10 200,00	10,25	1	<b>10 200,00</b>	<b>9 154,50</b>
1. 4.	1184	EG215214 0	ОПОРА КРЫЛА П ПР	436,00	10,25	1	<b>436,00</b>	<b>391,31</b>
1. 5.	1311	EG215350 0L	В/ОТВОД КОРОБ	23 356,00	10,25	1	<b>23 356,00</b>	<b>20 962,01</b>
1. 6.	1321	EH145340 0B	ПЕРЕДНЯЯ СТЕНКА	43 147,00	10,25	1	<b>43 147,00</b>	<b>38 724,43</b>
1. 7.	1401	EH106390 0B9D	ВЕТР СТЕКЛ ТРИПЛ ТОН	29 395,00	8,62	1	<b>29 395,00</b>	<b>26 861,15</b>
1. 8.	1411	ГК	НАБ Д/ВКЛЕЙКИ ЛОБ/СТ	1 602,00	0,00	1	<b>1 602,00</b>	<b>1 602,00</b>
1. 9.	1482	EGY15802 XS	ДВЕРЬ П ПР	24 888,00	10,25	1	<b>24 888,00</b>	<b>22 336,98</b>

1.0.	1488	F15158210B	ПЕТЛЯ В ДВЕРИ П ПР	772,00	8,62	1	<b>772,00</b>	<b>705,45</b>
1.1.	1496	F15159210B	ПЕТЛЯ Н ДВЕРИ П ПР	772,00	8,62	1	<b>772,00</b>	<b>705,45</b>
1.2.	1506	EG2158270P	ФИКСАТОР ДВЕРИ ПР	1 677,00	8,62	1	<b>1 677,00</b>	<b>1 532,44</b>
1.3.	1510	EG2158760F	УПЛ ДВЕРИ П ПР	2 085,00	8,62	1	<b>2 085,00</b>	<b>1 905,27</b>
1.4.	1520	EG2158510A9D	СТЕКЛ ДВЕРИ П П ТОН	3 500,00	8,62	1	<b>3 500,00</b>	<b>3 198,30</b>
1.5.	1548	EG2158590B	СТ-ПОДЪЕМ П ПР ЭЛЕКТ	2 668,00	8,62	1	<b>2 668,00</b>	<b>2 438,02</b>
1.6.	1552	G22C5858XF	ДВИГ П ПР СТ-ПОДЪЕМН	2 603,00	8,62	1	<b>2 603,00</b>	<b>2 378,62</b>
1.7.	1566	GJ6A58410L06	НАР РУЧКА ДВЕРЬ П ПР	1 682,00	8,62	1	<b>1 682,00</b>	<b>1 537,01</b>
1.8.	1578	EH1458310E	ЗАМОК ДВЕРИ П ПР	8 592,00	8,62	1	<b>8 592,00</b>	<b>7 851,37</b>
1.9.	1644	EG2150981K	МОЛД В ДВЕРИ П ПР	2 585,00	8,62	1	<b>2 585,00</b>	<b>2 362,17</b>
1.0.	1658	EG21508V7C00	ДЕК ПЛ ЗД РМ ДВ П ПР	201,00	8,62	1	<b>201,00</b>	<b>183,67</b>
1.1.	1660	EG21508V3C	ДЕК ПОЛ ЗД ДВЕР П ПР	557,00	8,62	1	<b>557,00</b>	<b>508,99</b>
1.2.	1712	EH1468430D02	ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ П ПР	20 769,00	8,62	1	<b>20 769,00</b>	<b>18 978,71</b>
1.3.	1738	EH1169120J06	ЗЕРКАЛО ПР С ПОДОГР.	8 274,00	8,62	1	<b>8 274,00</b>	<b>7 560,78</b>
1.4.	1782	EGY17202XN	ДВЕРЬ З ПР	15 749,00	10,25	1	<b>15 749,00</b>	<b>14 134,73</b>
1.5.	1788	D46172210B	ПЕТЛЯ В ДВЕРИ З ПР	1 242,00	8,62	1	<b>1 242,00</b>	<b>1 134,94</b>
1.6.	1796	D46172240B	ПЕТЛЯ Н ДВЕРИ П ПР	851,00	8,62	1	<b>851,00</b>	<b>777,64</b>
1.7.	1806	EG2172270A	ФИКСАТОР ДВЕРИ З ПР	1 406,00	8,62	1	<b>1 406,00</b>	<b>1 284,80</b>
1.8.	1810	EG2172760N	УПЛ ДВЕРИ З ПР	1 551,00	8,62	1	<b>1 551,00</b>	<b>1 417,30</b>
1.9.	1866	GJ6A58410L06	НАР РУЧКА ДВЕРЬ П ПР	993,00	8,62	1	<b>993,00</b>	<b>907,40</b>
1.0.	1878	EH1472310E	ЗАМОК ДВЕРИ З ПР	5 955,00	8,62	1	<b>5 955,00</b>	<b>5 441,68</b>
1.1.	1882	L20658361A	ЗАЩЕЛКА ЗАМКА ЗДН ПР	650,00	8,62	1	<b>650,00</b>	<b>593,97</b>
1.2.	1914	EG2172603B	НАПРАВЛ ШИНА З ПР	740,00	8,62	1	<b>740,00</b>	<b>676,21</b>
1.3.	2012	EG2168530F02	ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ З ПР	16 228,00	8,62	1	<b>16 228,00</b>	<b>14 829,15</b>
1.4.	2102	EGY170271A	ПОРОГ ДВЕРИ ПР	23 538,00	10,25	1	<b>23 538,00</b>	<b>21 125,36</b>
1.5.	2192	EG2168710D02	НАКЛАДКА ПОРОГ П ПР	836,00	8,62	1	<b>836,00</b>	<b>763,94</b>
1.6.	2196	EG21687E002	ПАНЕЛЬ П ПОРОГА ПР	865,00	8,62	1	<b>865,00</b>	<b>790,44</b>
1.7.	2198	EG2168730E02	НАКЛАДКА ПОРОГ З ПР	673,00	8,62	1	<b>673,00</b>	<b>614,99</b>
1.8.	2200	EG21687G002	ПАНЕЛЬ З ПОРОГ ПР	862,00	8,62	1	<b>862,00</b>	<b>787,70</b>
1.9.	2208	EG2151RA0E	ОБЛИЦОВК ПОРОГА П ПР	2 077,00	16,79	1	<b>2 077,00</b>	<b>1 728,27</b>
1.0.	2210	EG2151RC0E	ОБЛИЦ ПОРОГА ЗАДН ПР	1 627,00	16,79	1	<b>1 627,00</b>	<b>1 353,83</b>
1.1.	2228	EGY17022	А-СТОЙКА НАР ПР	21 570,00	10,25	1	<b>21 570,00</b>	<b>19 359,08</b>

1.		ID						
1.	2248	EG21700C0K	ДВЕРНАЯ РАМА ВНУТ ПР	25 457,00	10,25	1	25 457,00	22 847,66
2.								
1.	2270	ЕНУ4702СХD	УСИЛИТ РАМЫ ДВЕРИ ПР	33 972,00	10,25	1	33 972,00	30 489,87
3.								
1.	2280	EGY170351A	В-СТОЙКА НАР ПР	35 838,00	10,25	1	35 838,00	32 164,61
4.								
1.	2351	EGY270600	КРЫША С ОТВ. ПОД ЛЮК	57 772,00	10,25	1	57 772,00	51 850,37
5.								
1.	2361	EG2269810E	СТЕКЛ КРЫШ	14 707,00	8,62	1	14 707,00	13 439,26
6.								
1.	2365	EG2269840	РАМА СДВИЖН ЛЮКА	26 002,00	10,25	1	26 002,00	23 336,80
7.								
1.	2378	L20969862	НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПР	3 906,00	10,25	1	3 906,00	3 505,64
8.								
1.	2385	EG2170641A	ТРАВЕРСА КРЫШИ П	1 440,00	10,25	1	1 440,00	1 292,40
9.								
1.	2391	ЕН447066Y	ТРАВЕРСА КРЫШИ СР	1 014,00	10,25	1	1 014,00	910,07
0.								
1.	2428	EG21509H0D	МОЛД РАМЫ КРЫШИ ПР	2 450,00	10,25	1	2 450,00	2 198,88
1.								
1.	3482	EGY170410A	БОК СТЕНКА З ПР	37 127,00	10,25	1	37 127,00	33 321,48
2.								
1.	4266	EG2153650A	ПОПЕРЕЧ ПР ПОЛА	3 266,00	10,25	1	3 266,00	2 931,24
3.								
1.	4270	EG2153620C	ПОПЕРЕЧИНА СИД П ПР	3 387,00	10,25	1	3 387,00	3 039,83
4.								
1.	4278	EG2153950F	УСЛ НАР ПР ПАН ПОЛ П	8 418,00	10,25	1	8 418,00	7 555,16
5.								
1.	4330	ЕН1460420	ОПОРА ЩИТОК ПРИБОРОВ	29 253,00	8,62	1	29 253,00	26 731,39
6.								
1.	4331	EG2160400F02	ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ	32 414,00	8,62	1	32 414,00	29 619,91
7.								
1.	4400	ЕН1564420D02	ЦЕНТР КОНСОЛЬ В СБ	44 596,00	8,62	1	44 596,00	40 751,82
8.								
1.	4608	E22357KA0B	БОКОВАЯ ПОД/БЕЗ ПР	15 570,00	0,00	1	15 570,00	15 570,00
9.								
1.	4612	GP9A57KCO	ДАТЧ БОК AIRV П ПР	6 950,00	0,00	1	6 950,00	6 950,00
0.								
1.	4632	EG2157KMOH	ГОЛОВНАЯ НПБ ПР	41 763,00	0,00	1	41 763,00	41 763,00
1.								
1.	4661	EGY157L90A02	РЕМ БЕЗОПАСН П Л	14 362,00	0,00	1	14 362,00	14 362,00
2.								
1.	4662	E22357L30A02	РЕМ БЕЗОПАСН П ПР	14 866,00	0,00	1	14 866,00	14 866,00
3.								
1.	4884	EG2156391D	БРЫЗГОЗАЩИТА П ПР	1 470,00	8,62	1	1 470,00	1 343,29
4.								
1.	4934	ЕН146927034	СОЛНЦЕЗАЩ КОЗЫРЕК ПР	5 056,00	8,62	1	5 056,00	4 620,17
5.								
1.	4938	EG2168160D34	ОБЛИЦ А-СТОЙКИ В ПР	4 374,00	16,79	1	4 374,00	3 639,61
6.								
1.	4940	EG2168370C02	ОБЛИЦ Н А-СТОЙКИ ПР	2 282,00	16,79	1	2 282,00	1 898,85
7.								
1.	4952	EG2168190A34	ОБЛ В-СТОЙКИ ВЕР ПР	2 066,00	16,79	1	2 066,00	1 719,12
8.								
1.	4957	EG8268030J34	ОБЛИЦОВКА КРЫШИ	174 737,00	8,62	1	174 737,00	159 674,67
9.								
1.	7446	GP9A57K1X	ДАТЧИК ПОД/БЕЗ	5 573,00	0,00	1	5 573,00	5 573,00
0.								
1.	7761	L37J15200	РАДИАТОР	18 909,00	8,62	1	18 909,00	17 279,04
1.								

<b>ИТОГО:</b>	<b>стоимость узлов и деталей:</b>	<b>1 104 700,00</b>
	<b>процент к стоимости запчастей (на мелкие детали) (%):</b>	<b>2,00</b>
	<b>стоимость узлов и деталей с учетом процента к стоимости запчастей (на мелкие детали) :</b>	<b>1 126 794,00</b>
	<b>стоимость узлов и деталей с учетом износа:</b>	<b>1 028 229,74</b>

### Работы

№ прогр.	Кат.номер	Наименование	Цена ед., Рубли	Норматив , н-час	Кол -во	Сумма, Рубли
E0201QR X)		РАДИАТОР - С/У	2 900,00	0,50	1	<b>1 450,00</b>
S0201XR X)		БАМПЕР П - С/У	2 900,00	0,50	1	<b>1 450,00</b>
S0201BRX )		УСИЛИТЕЛЬ БАМПЕРА ПЕРЕДНЕГО С/У (STOSSSTANGE ABGEBAUT)	2 900,00	0,20	1	<b>580,00</b>
ГК		ПЕРЕДНЯЯ ОБЛИЦОВКА С/У	2 900,00	1,20	1	<b>3 480,00</b>
ГК		КРЫЛО ЛЕВ. - С/У (БАМПЕР СН)	2 900,00	0,80	1	<b>2 320,00</b>
ГК		КРЫЛО ПРАВОЕ С/У (БАМПЕР СН)	2 900,00	0,80	1	<b>2 320,00</b>
ГК		КРЫЛО ПР ЗАМЕНИТЬ (СНЯТО)	2 900,00	0,10	1	<b>290,00</b>
ГК		БАМП. ПЕР-ЗАМ (СНЯТ)	2 900,00	1,50	1	<b>4 350,00</b>
T0301AR X)		ФАРА Л - С/У (БАМПЕР СН)	2 900,00	0,20	1	<b>580,00</b>
T0301AR X)		ФАРА ПР - С/У (БАМПЕР СН)	2 900,00	0,20	1	<b>580,00</b>
ГК		КАПОТ ЗАМЕНИТЬ, ВКЛЮЧАЕТ: КАПОТ С/У,	2 900,00	0,90	1	<b>2 610,00</b>
ГК		ПЕТЛЯ КАПОТА Л - ЗАМЕНИТЬ	2 900,00	0,20	1	<b>580,00</b>
ГК		ПЕТЛЯ КАПОТА ПР ЗАМЕНА	2 900,00	0,20	1	<b>580,00</b>
T1106AR X)		АНТЕННА - С/У	2 900,00	0,20	1	<b>580,00</b>
ГК		АРКА КОЛЕСА П ПР - ЗАМЕНИТЬ	2 900,00	6,00	1	<b>17 400,00</b>
S1401XR X)		ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО СНЯТЬ/УСТАНОВИТЬ	2 900,00	2,60	1	<b>7 540,00</b>
ГК		ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ ЗАМЕНА	2 900,00	4,60	1	<b>13 340,00</b>
ГК		В/ОТВ КОРОБ В/ЧАСТЬ - ЗАМЕНИТЬ	2 900,00	4,50	1	<b>13 050,00</b>
ГК		ПОПЕРЕЧИНА СИДЕНЬЕ П ПР ЗАМЕНИТЬ	2 900,00	0,60	1	<b>1 740,00</b>
ГК		ДВЕРЬ ПЕРЕДН ПРАВ ЗАМЕНИТЬ,	2 900,00	2,50	1	<b>7 250,00</b>
S1002XR X)		ПЕТЛЯ/И ДВЕРИ П ПР - С/У	2 900,00	0,20	1	<b>580,00</b>
S11 ZAX		ПЕТЛЯ/И ДВЕРИ З ПР - С/У	2 900,00	0,20	1	<b>580,00</b>
S1101XRX		ДВЕРЬ ЗАДН ПРАВ ЗАМЕНИТЬ,	2 900,00	1,50	1	<b>4 350,00</b>
S1713XR X)		ОБЛИЦОВКА ПОРОГА П Л С/У	2 900,00	0,10	1	<b>290,00</b>
S1713XR X)		ОБЛИЦОВКА ПОРОГА ПЕРЕДНЕГО ПРАВОГО С/У	2 900,00	0,10	1	<b>290,00</b>
ГК		УСИЛИТЕЛЬ А-СТОЙКА ПР - ЗАМЕНИТЬ	2 900,00	2,80	1	<b>8 120,00</b>
ГК		СТОЙКА А ПРАВ, ПОРОГ В	2 900,00	17,00	1	<b>49 300,00</b>

		СБОРЕ И СТОЙКА В СТОЙКА В Ч/З				
ГК		УСИЛИТ ПОРОГ ДВЕРИ ВНУТР ПР ЗАМЕН	2 900,00	1,70	1	<b>4 930,00</b>
ГК		НАРУЖНЯЯ ПАНЕЛЬ КРЫШИ - ЗАМЕНИТЬ	2 900,00	8,50	1	<b>24 650,00</b>
S1509XR X)		РАМУ СДВИЖНОГО ЛЮКА С/У	2 900,00	1,00	1	<b>2 900,00</b>
S0431XR X		ДЕКОРАТИВН МОЛДИНГ КРЫШИ Л - С/У	2 900,00	0,20	1	<b>580,00</b>
ГК		ПОПЕРЕЧИНА КРЫШИ ПЕРЕДНЯЯ - ЗАМЕНИТЬ	2 900,00	1,70	1	<b>4 930,00</b>
ГК		ПОПЕРЕЧИНА КРЫШИ 2 ЗАМЕНИТЬ	2 900,00	0,70	1	<b>2 030,00</b>
ГК		БОКОВИНА ПРАВ ЗАМЕНИТЬ	2 900,00	18,10	1	<b>52 490,00</b>
ГК		ИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАТ НАР П-СТЕНКА С/У	2 900,00	1,00	1	<b>2 900,00</b>
S2201JRX )		БОКОВАЯ ПОД/БЕЗОП ПР - С/У	2 900,00	0,20	1	<b>580,00</b>
S2202ERX )		ДАТЧИК БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	2 900,00	0,10	1	<b>290,00</b>
S2201FRX )		ГОЛОВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Л - С/У (ОБИВКА КРЫШИ СН)	2 900,00	0,20	1	<b>580,00</b>
S0708AR X)		ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ - С/У	2 900,00	2,00	1	<b>5 800,00</b>
S0708AR X)		ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ - С/У ДОП РАБОТЫ ВКЛ: КРЕПЛЕНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ С/У	2 900,00	0,60	1	<b>1 740,00</b>
U0401AR X)		СИСТЕМА ОБОГРЕВА В СБОРЕ С/У (ПАНЕЛЬ (ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ СН)	2 900,00	0,50	1	<b>1 450,00</b>
S0901CRX		СИДЕНЬЕ П Л - С/У	2 900,00	0,40	1	<b>1 160,00</b>
S0901CRX		СИДЕНЬЕ П ПР - С/У	2 900,00	0,40	1	<b>1 160,00</b>
S0913ERX )		НАПРАВЛЯЮЩАЯ/ИЕ СИДЕНЬЯ П ПР С/У (СИДЕНЬЕ СН)	2 900,00	0,60	1	<b>1 740,00</b>
S0905GR X)		ОБИВКА СПИНКИ СИДЕНЬЯ П ПРОГО С/У	2 900,00	0,30	1	<b>870,00</b>
S0919XR X		РЕМЕНЬ БЕЗОПОАСН П Л - С/У	2 900,00	0,30	1	<b>870,00</b>
S0919XR X		РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ П ПР - С/У	2 900,00	0,30	1	<b>870,00</b>
S1701AR X		ОБЛИЦОВКА КРЫШИ - С/У	2 900,00	1,70	1	<b>4 930,00</b>
S17 ZAX		ОБЛИЦОВКА НИШИ ДЛЯ НОГ П ПР С/У	2 900,00	0,20	1	<b>580,00</b>
S1715XR X)		КОВРИК ПОЛА - С/У	2 900,00	0,50	1	<b>1 450,00</b>
S1703XR X		ОБЛИЦОВК ВЕРХНЯЯ СТОЙКИ СРЕДНЕЙ ПРАВ С/У	2 900,00	0,30	1	<b>870,00</b>
S1601XR X)		БАЧОК С/ОМЫВАТЕЛЯ - С/У	2 900,00	0,10	1	<b>290,00</b>
S06 ZAX		КОЖУХ ДВИГАТЕЛЯ НИЖ - С/У	2 900,00	0,30	1	<b>870,00</b>
S06 ZAX		БРЫЗГОВИК П - С/У	2 900,00	0,20	1	<b>580,00</b>
E02 ZAX		РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК - С/У	2 900,00	0,40	1	<b>1 160,00</b>

F0131XR X	ВПУСКН КОРОБ ВОЗДУШН ФИЛЬТРА С/У	2 900,00	0,20	1	<b>580,00</b>
F01 ZAX	ВОЗДУХОВОД РАДИАТОРА - С/У	2 900,00	0,20	1	<b>580,00</b>
U0706SR X	ТРУБОПРОВОД ВЫСОК ДАВЛ - С/У	2 900,00	0,60	1	<b>1 740,00</b>
	АМ УСТАНОВКА НА СТАПЕЛЬ	2 900,00	3,00	1	<b>8 700,00</b>
	УСТРАНЕНИЕ ПЕРЕКОСА ПРОЕМА КАПОТА	2 900,00	2,00	1	<b>5 800,00</b>
	УСТРАНЕНИЕ ПЕРЕКОСА ПРОЕМОВ ПРАВЫХ ДВЕРЕЙ	2 900,00	8,00	1	<b>23 200,00</b>

<b>ИТОГО:</b>	<b>стоимость ремонта/замены:</b>	<b>309 430,00</b>
---------------	----------------------------------	-------------------

### Окраска

№ прогр.	Кат.номер	Наименование	Цена ед., Рубли	Норматив, н-час	Кол-во	Сумма, Рубли
LE 0281		БАМПЕР П ОКРАС НОВ ДЕТ ЭТАП I	2 900,00	0,60	1	<b>1 740,00</b>
LE 0340		УСИЛИТЕЛЬ БАМПЕР ПЕР КРАСКА ДЛЯ ВНУТ ДЕТ	2 900,00	0,40	1	<b>1 160,00</b>
LE 0471		КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ ПОЛИРОВКА ДЕТАЛИ	2 900,00	1,40	1	<b>4 060,00</b>
LE 0742		КРЫЛО ПР ПОЛИРОВКА ДЕТАЛИ	2 900,00	0,60	1	<b>1 740,00</b>
LE 1118		АРКА КОЛЕСН П ПР КРАСКА ДЛЯ ВНУТ ДЕТ	2 900,00	0,50	1	<b>1 450,00</b>
LE 1311		В/ОТВОД КОРОБ ОКРАСКА ВН ДЕТ СТ II	2 900,00	0,40	1	<b>1 160,00</b>
LE 1321		ПЕРЕДНЯЯ СТЕНКА КРАСКА ДЛЯ ВНУТ ДЕТ	2 900,00	0,40	1	<b>1 160,00</b>
LE 1482		ДВЕРЬ П ПР ПОЛИРОВКА ДЕТАЛИ	2 900,00	1,50	1	<b>4 350,00</b>
LE 1738		НАР ЗЕРКАЛО ПР ОКРАС НОВ ДЕТ ЭТАП I	2 900,00	0,30	1	<b>870,00</b>
+ЫЛЕ 1782		ДВЕРЬ З ПР ПОЛИРОВКА ДЕТАЛИ	2 900,00	1,40	1	<b>4 060,00</b>
LE 2102		ПОРОГ ДВЕРИ ПР ОКРАС НОВ ДЕТ ЭТАП I	2 900,00	1,30	1	<b>3 770,00</b>
LE 2228		А-СТОЙКА НАР ПР ОКРАС НОВ ДЕТ ЭТАП I	2 900,00	0,80	1	<b>2 320,00</b>
LE 2248		ДВЕРНАЯ РАМА ВНУТ ПР ОКРАСКА ВН ДЕТ СТ II	2 900,00	0,40	1	<b>1 160,00</b>
LE 2292		В-СТОЙКА ПР ОКРАС НОВ ДЕТ ЭТАП I	2 900,00	1,20	1	<b>3 480,00</b>
LE 2351		КРЫША БАГАЖНИКА ПОЛИРОВКА ДЕТАЛИ	2 900,00	3,00	1	<b>8 700,00</b>
LE 3482		БОК СТЕНКА З ПР ПОЛИРОВКА ДЕТАЛИ	2 900,00	1,30	1	<b>3 770,00</b>
ЃЃ		НАДБАВКА ВРЕМЕНИ К ОСНОВНОЙ РАБОТЕ	2 900,00	1,80	1	<b>5 220,00</b>
ЃЃ		НАДБАВКА ВРЕМЕНИ ОКРАСКА ПЛАСТМ ДЕТ	2 900,00	0,40	1	<b>1 160,00</b>

<b>ИТОГО:</b>	<b>стоимость окраски/контроля:</b>	<b>51 330,00</b>
	<b>стоимость расходных материалов:</b>	<b>20 670,00</b>
	<b>стоимость ремонтных работ:</b>	<b>381 430,00</b>

<b>ВСЕГО:</b>	<b>стоимость устранения дефектов АМТС (без учета износа):</b>	<b>1 508 224,00</b>
	<b>стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа):</b>	<b>1 409 659,74</b>

Расчет стоимости ремонта АМТС выполнен в соответствии с требованиями "Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств", утвержденных постановлением правительства РФ № 361 от 24 мая 2010 года. Перечень работ по ремонту АМТС соответствует рекомендациям завода-изготовителя. Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту АМТС взята из программы AUDATEX. Стоимость нормо-часа принята в соответствии со среднерыночной стоимостью в Московском регионе (в соответствии со сборником цен «ПРАЙС-Н», НАМИ).

Стоимость запасных частей принята от официального дилера. Нормативная трудоемкость по замене деталей включает в себя комплексы по снятию/установке.

## ***V. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ГОДНЫХ ОСТАТКОВ***

Под годными остатками автотранспортного средства понимаются исправные, имеющие остаточную стоимость детали (агрегаты, узлы) поврежденного автотранспортного средства, как правило, годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного автотранспортного средства и реализовать. Соответственно под стоимостью годных остатков понимается наиболее вероятная стоимость, по которой они могут быть реализованы, учитывая затраты на их демонтаж, дефектовку, ремонт, хранение и продажу.

Годные остатки должны отвечать следующим условиям:

1.1) Деталь (агрегат, узел) не должна иметь повреждений, нарушающих ее целостность и товарный вид, а агрегат (узел), кроме того, должен находиться в работоспособном состоянии.

2.2) Деталь (агрегат, узел) не должна иметь изменений конструкции, формы, целостности и геометрии, не предусмотренных изготовителем автотранспортного средства (например, дополнительные отверстия и вырезы для крепления несерийного оборудования);

3.3) Деталь не должна иметь следов предыдущих ремонтных воздействий (следов правки, рихтовки, следов шпатлевки, следов частичного ремонта и т.д.).

### **Расчет стоимости годных остатков**

Стоимость годных остатков с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу, определяется по формуле:

$С_{го} = Ц \cdot K_3 \cdot K_в \cdot K_{оп} \cdot \sum C_i / 100$ , где:

Ц - стоимость автомобиля в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков;

$K_3$  - коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу;

$K_в$  - коэффициент, учитывающий срок эксплуатации автомобиля на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали;

$K_{оп}$  - коэффициент, учитывающий объем (степень) механических повреждений

автомобиля.

. процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля, %.

п - количество неповрежденных элементов (агрегатов, узлов);

Процентное соотношение стоимости не поврежденных деталей определяется согласно таблице 6.1. Таблица 1 Примерное процентное соотношение стоимости узлов, агрегатов легковых автомобилей к стоимости автомобиля

Наименование агрегата, узла, детали	% соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов АМТС к стоимости АМТС в неповрежденном виде (С)
Оборудование кузова (салон а/м)	20
Кузов в металле	30
Остов кузова (пол салона, пороги, стойки, крыша, остекление салона (без стекол дверей))	13
Крыло переднее левое, брызговик крыла, передний левый лонжерон, наружные приборы освещения слева спереди	3
Крыло переднее правое, брызговик крыла, передний правый лонжерон, наружные приборы освещения справа спереди	3
Капот, рамка радиатора, навесные элементы рамки радиатора (вкл. бампер)	2,5
Крыло заднее левое (боковина), арки заднего левого колеса, приборы освещения слева сзади	2 (2,5*)
Крыло заднее правое (боковина), арки заднего правого колеса, приборы освещения справа сзади	2 (2,5*)
Крышка багажника (дверь задка), пол задний с лонжеронами, задняя панель с навесными деталями (вкл. бампер), облицовки багажного отсека	2,5
Двери (в сборе с арматурой)	2(1*)
Двигатель со сцеплением и навесным оборудованием	16
Двигатель со сцеплением без навесного оборудования	10
Коробка переключения передач (АКПП)	7(8)
Передняя подвеска в сборе с рулевым приводом (подвеска в сборе, стабилизатор, тяги, тормозные механизмы, колеса, подрамник)	10(8**)
Рулевой механизм	2
Задняя подвеска в сборе (подвеска в сборе, стабилизатор, тяги, тормозные механизмы, колеса, подрамник, задний мост)	8(10**)
Подвеска в сборе для полноприводных автомобилей (подвеска в сборе, стабилизатор, тяги, тормозные механизмы, колеса, подрамники, передний и задний мосты)	18 (9+9)
Карданная передача (раздаточная коробка)	2
Радиаторы (ДВС, КПП, кондиционера, интеркулер, прочие), АКБ, топливный бак, система выпуска газов	2
Не учтенные детали (прочее)	3



\* - в скобках указано значение для легковых автомобилей с двух дверным кузовом.

\*\* - в скобках указывается значение для автомобилей с задним приводом.

При частичном повреждении детали (узла, агрегата), согласно таблице 1, эксперт должен принять значение С, пропорционально объёму этих повреждений. Например, при повреждении передней подвески справа автомобиля с задним приводом (левая часть подвески не повреждена), значение С, для позиции «передняя подвеска» принимается равным 4.

Коэффициент снижения стоимости «годных остатков» автомобиля, учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение, продажу, ( $K_3$ ) рекомендуется принимать равным - 0,7.

Величина коэффициента  $K_b$ , учитывающего срок эксплуатации автомобиля на момент определения стоимости «годных остатков», а также спрос на не поврежденные детали, определяется согласно таблице 2

Таблица 2. Значения коэффициента  $K_b$ ,

Срок эксплуатации автомобиля, лет	Значение $K_b$
0-5 (включительно)	0,85
6-10 (включительно)	0,70
11-15 (включительно)	0,55
16-20 (включительно)	0,4
Более 20 лет	0,35

Величина коэффициента, учитывающего объём (степень) механических повреждений автомобиля ( $K_{оп}$ ), определяется согласно таблице 3.

Таблица 3.

Объём механических повреждений	Процентное соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля С, %.	Значение коэффициента учитывающего объём механических повреждений $K_{оп}$	
Незначительны й	Более 80%	Интервал	0,9-1
		Среднее	0,95
	80-60	Интервал	0,8-0,9
		Среднее	0,85
Средний	60-40	Интервал	0,7-0,8
		Среднее	0,75
	40-20	Интервал	0,6-0,7
		Среднее	0,65
Значительный	20-0	Интервал	0,5-0,6
		Среднее	0,55

**Стоимость годных остатков АМТС MAZDA CX-7 гос. номер XXX составила:  
1187000 \*0,7\*0,85\*0,6\*0,6 = 254255,40**

## **VI. ВЫВОДЫ ОЦЕНЩИКА**

*Для АМТС MAZDA CX-7 на 2 ноября 2012 г. :*

*Стоимость ремонта составляет: 1508224,00 (Один миллион пятьсот восемь тысяч двести двадцать четыре рубля 00 коп.);*

*Размер материального ущерба (стоимость ремонта с учетом износа) составляет : 1409659,74 (Один миллион четыреста девять тысяч шестьсот пятьдесят девять рублей 75 коп.).*

*Рыночная стоимость неповрежденного АМТС MAZDA CX-7 гос. номер ХХХ на 2 ноября 2012 г. в сравнительном подходе составила: 1 187 000 (Один миллион сто восемьдесят семь тысяч) рублей.*

*Стоимость годных остатков АМТС MAZDA CX-7 гос. номер ХХХ составила: 254 255 (Двести пятьдесят четыре тысячи двести пятьдесят пять) рублей 40 коп.*

Оценщик

Мусатов Э.А.

## **VII. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

1. 1. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (№ 135-ФЗ от 29 июля 1998 года) ;
2. 2. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002г. № 40-ФЗ ;
3. 3. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №254 ФСО-1;
4. 4. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №255 ФСО-2;
5. 5. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №256 ФСО-3;
6. 6. «Методика оценки стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения» Минтранса РФ;
7. 7. Калькуляция «AUDATEX» .

---

### **Приложения:**

1. 1. Акт осмотра.
2. 2. Фото таблица.
3. 3. Копия ПТС
4. 4. Копия справки о ДТП
5. 5. Копия сертификата «AUDATEX»
6. 6. Копии документов подтверждающих членство Исполнителя в саморегулируемой организации.
7. 7. Полис страхования гражданской ответственности оценщика (копия).

