



Московская  
экспертиза  
независимая

# МЭН

ООО «Московская экспертиза независимая»; г. Москва, ул. Электродная, д. 2, стр.13, офис 403; ИНН:5001079926;  
КПП:500101001; ОГРН:1105001004514 от 19.10.2010 г.; р/с №40702810600460000132 в Филиале № 13  
«Подмосковье» АКБ «МОСОБЛБАНК» (ОАО); Тел. (495) 648-58-50

---

## **ОТЧЕТ № 220113**

**от 22 января 2013 г.**

**О СТОИМОСТИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПОВРЕЖДЕННОГО  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МАРКИ "NISSAN ALMERA"  
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕРНОЙ ЗНАК XXX**

2013 г.

## I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

### 1. Сведения о заказчике:

ФИО	
Серия и номер документа, удостоверяющего личность, дата выдачи и орган, выдавший документ	

2. Цель оценки: Определение стоимости восстановительного ремонта транспортного средства;

3. Дата проведения оценки: 22 января 2013 г.;

4. Задача оценки: определение стоимости восстановительного ремонта транспортного средства;

5. Основание для проведения оценки: договор с заказчиком;

### 6. Основные факты и выводы:

Результаты оценки, полученные в рамках затратного подхода	Для АМТС NISSAN ALMERA на 2 декабря 2012 г. : Стоимость ремонта составляет: 512950,10 (Пятьсот двенадцать тысяч девятьсот пятьдесят рублей 10 коп.); Размер материального ущерба (стоимость ремонта с учетом износа) составляет : 312084,10 (Триста двенадцать тысяч восемьдесят четыре рубля 10 коп.). Стоимость годных остатков АМТС NISSAN ALMERA гос. номер XXX составила: 66 585,49 (Шестьдесят шесть тысяч пятьсот восемьдесят пять рублей 49 коп.)
Результаты оценки, полученные в рамках сравнительного подхода	Рыночная стоимость неповрежденного АМТС NISSAN ALMERA гос. номер XXX на 2 декабря 2012 г. в сравнительном подходе составила: 257 000 (Двести пятьдесят семь тысяч) рублей
Результаты оценки, полученные в рамках доходного подхода	Не применялся

### 7. Данные транспортного средства:

Марка, модель:

**NISSAN ALMERA**

дата выпуска:

**2003**

гос. номер:

**XXX**

номер кузова (шасси)

**XXX**

идентификационный номер (VIN):	<b>XXX</b>
цвет кузова (тип краски):	<b>СЕРЫЙ</b>
пробег, км:	<b>90 823</b>
свидетельство о регистрации (ПТС)	<b>XXX</b>
собственник:	

8. Вопросы поставленные эксперту-оценщику:

- ✓ Определить наличие и характер технических повреждений АМТС.
- ✓ Определить причины возникновения технических повреждений АМТС
- ✓ Определить технологию и объем ремонта АМТС.
- ✓ Рассчитать стоимость ремонта и стоимость ремонта с учетом износа на заменяемые детали.

9. Сведения об оценщике:

- Оценщик: Мусатов Э.А.
- Юридический адрес: г. Москва, ул. Электродная, д.2, стр. 13, офис 403;
- Сведения о членстве оценщика в саморегулируемой организации оценщиков:
  - ✓ Свидетельство Некоммерческого партнерства оценщиков «Экспертный Совет» (реестровый номер в едином государственном реестре СРО за № 0118 от 20.10.2010 г.)
- Сведения об образовании оценщика:
  - ✓ Диплом о профессиональной переподготовке ПП-1 №373756 «Московской финансово-промышленной академии» по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)».
- Сведения о страховании ответственности оценщика:
  - ✓ Полис № 50090800047001900617 от 01.09.2012г. в ООО «Первая Страховая Компания» страхования ответственности при осуществлении профессиональной деятельности оценщика. Страховая сумма 300 000 руб., лимитом до 31.08.2013 г.

## ***II. ОСНОВНЫЕ ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ***

1. Заключение о стоимости воспроизводства ремонта автотранспортного средства, содержащееся в отчете, относится только к объекту оценки в целом, любое соотнесение части стоимости с какой-либо частью объекта неправомерно.
2. Мнение относительно стоимости воспроизводства ремонта автотранспортного средства действительно на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение социальных, экономических, физических факторов и изменение законодательства, которые могут произойти после этой даты и повлиять на определяемую стоимость.
3. Определение технического состояния АМТС и объема ремонта производилось органолептическим методом, при этом не всегда имелась возможность выявить все причины дефектов на внутренних деталях агрегатов и узлов трансмиссии или силового агрегата, а также скрытых деталях кузова или кабины. При обнаружении таких скрытых дефектов, вызванных ДТП, все они могут быть включены в стоимость ремонта после непосредственного вскрытия узла, агрегата, или путем оформления заказ - наряда на выполненные работы по устранению повреждения.

4. Оценка стоимости ремонта поврежденного транспортного средства определена на дату оценки для условий и в пределах товарного рынка Московского региона.
5. У нас нет ни в настоящий момент, ни в будущем личной заинтересованности относительно объекта, являющегося предметом данного отчета, или какой бы то ни было предвзятости в отношении вовлеченных сторон.
6. Наше вознаграждение, ни каким образом не связано с величиной стоимости объекта оценки, с достижением заранее оговоренного результата, или какими-то ни было другими причинами, кроме как выполнением работ по данному отчету.
7. Использованные факты соответствуют действительности в пределах тех сведений, которыми оценщик располагал на момент оценки. Все данные, использованные в расчетах по определению стоимости объекта оценки, находятся в архиве оценщика.
8. Результаты настоящих расчётов могут быть признаны достоверными и рекомендованы для целей совершения сделки с объектом оценки в течение 6 месяцев от даты составления отчёта об оценке.

### ***III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ АМТС***

#### ***Основные понятия***

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки, с учетом износа.

Сравнительный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними.

Доходный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки.

Метод оценки – способ расчета стоимости объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Стоимость воспроизводства объекта оценки - сумма затрат в рыночных ценах, существующих на дату проведения оценки, на создание объекта, идентичного объекту оценки, с применением идентичных материалов и технологий, с учетом износа объекта оценки.

Повреждение – нарушение исправности физического объекта вследствие влияния на него внешних воздействий, превышающих уровни, установленные в нормативно-технической документации.

Скрытый дефект – дефект, который не может быть выявлен при осмотре АМТС, для выявления которого необходима дополнительная проверка детали, узла или агрегата.

Деталь – изделие, изготовленное из однородного по наименованию и марке материала без применения сборочных операций.

Узел – сборочная единица, которую можно собрать отдельно от других составных частей изделия или от изделия в целом и которая может выполнять определенные функции в изделиях одного назначения только совместно с другими составными частями.

Агрегат – сборочная единица, обладающая полной взаимозаменяемостью, возможностью сборки отдельно от других составных частей изделия или изделия в целом и способностью выполнять определенную функцию в изделии или самостоятельно.

Демонтаж – снятие изделия или его составной части с места установки на АМТС.

Эксплуатационный износ – количественная мера физического старения АМТС и его элементов, достигнутого в результате эксплуатации.

Ремонт – действия направленные на восстановление поврежденного АМТС до технического состояния в котором оно находилось непосредственно перед повреждением.

### *Технология оценки*

Оценщик при проведении оценки обязан использовать (или обосновать отказ от использования) затратный, сравнительный и доходный подходы к оценке.

Оценщик вправе самостоятельно определять в рамках каждого из подходов к оценке конкретные методы оценки.

#### *Определение стоимости доходным подходом*

Ввиду отсутствия прогнозируемых доходов заказчиком от объекта оценки, в данном отчете доходный подход не применялся.

#### *Определение стоимости сравнительным подходом*

Исходя из цели и задачи оценки при определении рыночной стоимости неповрежденного АМТС NISSAN ALMERA в сравнительном подходе применялся метод сравнения аналогичных продаж на рынке аналогов транспортных средств идентичных моделей с оцениваемым.

#### Метод сравнения аналогичных продаж.

Показатель	Объект оценки	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3	Аналог 4
Источник информации		<a href="http://cars.auto.ru/cars/used/sale/35115614-fa7468.html">http://cars.auto.ru/cars/used/sale/35115614-fa7468.html</a>	<a href="http://cars.auto.ru/cars/used/sale/36247482-481e3.html">http://cars.auto.ru/cars/used/sale/36247482-481e3.html</a>	<a href="http://cars.auto.ru/cars/used/sale/37017984-c1a7c.html">http://cars.auto.ru/cars/used/sale/37017984-c1a7c.html</a>	<a href="http://cars.auto.ru/cars/used/sale/36701978-d5cec3.html">http://cars.auto.ru/cars/used/sale/36701978-d5cec3.html</a>
Описание	NISSAN ALMERA, 2003 г., СЕРЫЙ, 90823 км	NISSAN ALMERA, 2003г., КРАСНЫЙ, 99700 км	NISSAN ALMERA, 2003г., СИНИЙ, 178000 км	NISSAN ALMERA, 2003г., СЕРЕБРЯНЫЙ, 159 500 км	NISSAN ALMERA, 2003г., СЕРЫЙ, 152 000 км
Год выпуска	<b>2003</b>	<b>2003</b>	<b>2003</b>	<b>2003</b>	<b>2003</b>
Стоимость		<b>290 000</b>	<b>270 000</b>	<b>240 000</b>	<b>240 000</b>
Корректировка на торг		-5,0%	-5,0%	-5,0%	-5,0%

Скорректированная цена		275 500	256 500	228 000	228 000
Корректировка на год выпуска		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена		275 500	256 500	228 000	228 000
Корректировка на тип двигателя		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена		275 500	256 500	228 000	228 000
Корректировка на пробег		0,0%	+5,0%	+5,0%	+5,0%
Скорректированная цена		275 500	269 325	239 400	239 400
Корректировка на тех. состояние		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена		275 500	269 325	239 400	239 400
Корректировка на комплектацию		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена		275 500	269 325	239 400	239 400
Вес аналога		31,00%	23,00%	23,00%	23,00%
Итоговая стоимость, округленно, в рублях		257 000			
<b>Вес аналога определяем исходя из принципа - чем меньше корректировок, тем больше вес.</b>					

$$\text{Итоговая стоимость} = \sum_{1 \leq i \leq N} [\text{Скорректированная цена}(i) \cdot \text{Вес аналога}(i)]$$

$$\sum_{1 \leq i \leq N} \text{Вес аналога}(i) = 1, \text{ где } N - \text{количество аналогов;}$$

**Рыночная стоимость неповрежденного AMTC NISSAN ALMERA гос. номер XXX на 2 декабря 2012 г. в сравнительном подходе составила: 257 000 (Двести пятьдесят семь тысяч) рублей**

***Определение стоимости затратным подходом***

Износ кузова транспортного средства, изготовленного из металлов и (или) их сплавов, рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{куз}} = 100 \cdot \left( 1 - e^{-\frac{4 \cdot T_{\text{куз}}}{20 + 4 \cdot T_{\text{ск}}}} \right),$$

где:

$I_{\text{куз}}$  - износ кузова транспортного средства (процентов);

$e$  - основание натуральных логарифмов ( $e \approx 2,72$ );

$T_{\text{куз}}$  - возраст кузова транспортного средства (лет);

$T_{\text{ск}}$  - гарантия от сквозной коррозии кузова производителя транспортного средства (лет).

Износ шины транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{ш}} = \frac{H_{\text{н}} - H_{\text{ф}}}{H_{\text{н}} - H_{\text{доп}}} \cdot 100\%,$$

где:

$I_{\text{ш}}$  - износ шины (процентов);

$H_{\text{н}}$  - высота рисунка протектора новой шины (миллиметров);

$H_{\text{ф}}$  - фактическая высота рисунка протектора шины (миллиметров);

$H_{\text{доп}}$  - минимально допустимая высота рисунка протектора шины в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (миллиметров).

Износ шины дополнительно увеличивается для шин с возрастом от 3 до 5 лет - на 15 процентов, свыше 5 лет - на 25 процентов.

Износ аккумуляторной батареи транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{ак}} = \frac{T_{\text{ак}}}{T_{\text{ак}}^{\text{н}}} \cdot 100\%,$$

где:

$I_{\text{ак}}$  - износ аккумуляторной батареи (процентов);

$T_{\text{ак}}$  - возраст аккумуляторной батареи (лет);

$T_{\text{ак}}^{\text{н}}$  - нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) (лет).

Нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) принимается равным:

4 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства до 40 тыс. километров включительно;

3 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства более 40 тыс. километров.

Износ комплектующих изделий, изготовленных из пластмассы, рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{пл}} = 100 \cdot \left( 1 - e^{-0,1 \cdot T_{\text{пл}}} \right),$$

где:

$I_{\text{пл}}$  - износ комплектующего изделия, изготовленного из пластмассы (процентов);

$e$  - основание натуральных логарифмов ( $e \approx 2,72$ );

$T_{\text{пл}}$  - возраст комплектующего изделия, изготовленного из пластмассы (лет).

21. Износ остальных комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{ки}} = 100 \cdot \left( 1 - e^{-\left( \Delta_T \cdot T_{\text{ки}} + \Delta_L \cdot L_{\text{ки}} \right)} \right),$$

где:

$I_{\text{ки}}$  - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (процентов);

$e$  - основание натуральных логарифмов ( $e \approx 2,72$ );

$\Delta_T$  - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста;

$T_{\text{ки}}$  - возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (лет);

$\Delta_L$  - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

$L_{\text{ки}}$  - пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом) (тыс. километров).

### ***Определение стоимости воспроизводства АМТС***

При расчете определяемой стоимости должны соблюдаться следующие условия:

- определение номенклатуры работ по устранению выявленных дефектов транспортного средства при отсутствии технологической документации должны быть учтены сопутствующие работы, выполнение которых необходимо в соответствии с конструкцией транспортного средства (например: при устранении перекоса кузова необходимо снятие конструктивных элементов, препятствующих проведению ремонта и т. д.);



- при замене отдельных агрегатов, узлов, механизмов и систем должна быть учтена необходимость их замены в качестве ремонтного комплекта, включающего не только заменяемые элементы, а также детали, полностью обеспечивающие устранение неисправности, детали и материалы разового использования, которые не могут быть повторно использованы по технологическим причинам, и крепежные детали;

- определение номенклатуры выполняемых работ и номенклатуры агрегатов, узлов и деталей, подлежащих ремонту или замене, проводится с учетом характеристик и ограничений товарного рынка запасных частей и материалов, а также рынка услуг по ремонту транспортных средств на дату оценки в месте оценки (поставка отдельных элементов только под заказ, отсутствие на данном рынке услуг по ремонту возможности проведения отдельных видов работ и т.д.).

- способ, виды и объем ремонтных работ (операций) определяются экспертом при осмотре транспортного средства в зависимости от характера и степени повреждения отдельных деталей, с учетом необходимости сопутствующих работ (подразборка, формирование ремонтных комплектов, регулировка, подгонка, окраска, антикоррозионная обработка и т.д.) на основе нормативов трудоемкостей на ремонт транспортных средств, а в случае их отсутствия путем экспертной оценки по имеющимся аналогам.

Эксперт принимает решение о замене агрегата, узла (детали) только при невозможности или нецелесообразности их восстановления (ремонта), основываясь на нормативных требованиях предприятий-изготовителей транспортных средств, а также соотносясь с экономическими показателями.

Стоимость работ определяется на основании нормативов трудоемкостей и рыночной стоимости нормо-часа, стоимости запасных частей и основных материалов, исходя из средних рыночных цен. Стоимость вспомогательных материалов учтена в стоимости нормо-часа и дополнительной оплате не подлежит.

#### ***IV. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ РЕМОНТА АМТС***

Определение наличия и характера технических повреждения АМТС NISSAN ALMERA, причин возникновения и технического объема работы.

В процессе исследования был произведен осмотр АМТС NISSAN ALMERA и составлен акт осмотра, в соответствии с предоставленной справкой ГИБДД определены причины возникновения и определен объем восстановительных работ.

На основании акта осмотра № 220113 и справки ГИБДД рассчитаем стоимость восстановительного ремонта АМТС. Стоимость восстановительных работ С<sub>рр</sub> определяется на основании норм трудоемкостей Т<sub>і р</sub>., предусмотренных заводом-изготовителем, и стоимостных параметров Ц<sub>і н-ч</sub> (стоимости нормо-часа) работ по техническому обслуживанию и ремонту АМТС.

#### **NISSAN ALMERA**

дата выпуска:	2003
гос. номер:	XXX
номер двигателя:	XXX
номер кузова (шасси)	XXX

идентификационный номер (VIN):  
 цвет кузова (тип краски):  
 пробег, км:  
 свидетельство о регистрации (ПТС)  
 собственник:

XXX  
 СЕРЫЙ  
 90 823  
 XXX

**Запасные части**

<i>№ n/n</i>	<i>№ прогр.</i>	<i>Кат. номер</i>	<i>Наименование</i>	<i>Цена, Рубли</i>	<i>Износ, %</i>	<i>Кол- во</i>	<i>Сумма, Рубли</i>	<i>Сумма с износом, Рубли</i>
1.	0283	62022 7M140	БАМПЕР П	4 742,11	61,05	1	<b>4 742,11</b>	<b>1 847,05</b>
2.	0333	62090 BM400	БУФЕР БАМПЕРА ПЕРЕДН	4 867,78	57,57	1	<b>4 867,78</b>	<b>2 065,40</b>
3.	0337	62211 7M030	КРЕПЛЕН. ЛЕВ БАМПЕРА	2 141,56	42,81	1	<b>2 141,56</b>	<b>1 224,68</b>
4.	0338	62210 7M030	КРЕПЛЕНИЕ ПР БАМПЕРА	1 342,85	42,81	1	<b>1 342,85</b>	<b>767,93</b>
5.	0340	62036 7M031	УСИЛИТЕЛЬ БАМПЕРА	8 210,74	57,57	1	<b>8 210,74</b>	<b>3 483,82</b>
6.	0410	62310 BM425	РЕШЕТКА РАДИАТОРА	9 296,65	61,05	1	<b>9 296,65</b>	<b>3 621,05</b>
7.	0425	62290 4M530	КРЕПЛ БАМПЕРА	5 911,07	42,81	1	<b>5 911,07</b>	<b>3 380,34</b>
8.	0431	62890 BM400	ЭМБЛЕМА НА КАПОТЕ	2 666,72	42,81	1	<b>2 666,72</b>	<b>1 525,01</b>
9.	0471	65100 BN730	КАПОТ	9 445,09	42,81	1	<b>9 445,09</b>	<b>5 401,32</b>
10.	0475	65401 BM430	ПЕТЛЯ Л КРЫШКИ П	952,49	57,57	1	<b>952,49</b>	<b>404,14</b>
11.	0476	65400 BM430	ПЕТЛЯ ПР КАПОТА	967,09	57,57	1	<b>967,09</b>	<b>410,34</b>
12.	0491	27722 2F000	ДАТЧ НАРУЖН ТЕМП	1 534,46	42,81	1	<b>1 534,46</b>	<b>877,50</b>
13.	0494	65601 5M40A	ЗАМОК КАПОТА	1 493,47	42,81	1	<b>1 493,47</b>	<b>854,06</b>
14.	0500	65621 BN000	ТРОСИК КАПОТА	1 187,42	42,81	1	<b>1 187,42</b>	<b>679,04</b>
15.	0561	26060 BN01A	ФАРА Л В СБ	5 918,23	42,81	1	<b>5 918,23</b>	<b>3 384,43</b>
16.	0562	26010 BN01A	ФАРА ПР В СБ	6 529,46	42,81	1	<b>6 529,46</b>	<b>3 733,97</b>
17.	0569	KE260 BM025	КРЕПЛ ФАРЫ Л	1 280,95	42,81	1	<b>1 280,95</b>	<b>732,53</b>
18.	0570	KE260 BM125	КРЕПЛ ФАРЫ ПР	990,10	42,81	1	<b>990,10</b>	<b>566,20</b>
19.	0615	28655 BN700	ЖИК СТЕКЛООМЫВ Л Ф-О	1 404,12	61,05	1	<b>1 404,12</b>	<b>546,90</b>
20.	0616	28654 BN700	ЖИК ПР СТЕКЛООМВ Ф-О	1 620,62	61,05	1	<b>1 620,62</b>	<b>631,23</b>
21.	0625	28642 AU300	ФОРС ОМЫВ П Л Ф/ОЧИС	922,92	42,81	1	<b>922,92</b>	<b>527,79</b>
22.	0626	28641 AU300	ФОРС П ПР Ф/ОЧИСТ	825,55	42,81	1	<b>825,55</b>	<b>472,10</b>
23.	0637	26155 BM425	ПР-ТУМ ФАРА Л	3 657,75	42,81	1	<b>3 657,75</b>	<b>2 091,74</b>
24.	0638	26150 BM425	ПР-ТУМ ФАРА ПР	5 126,89	42,81	1	<b>5 126,89</b>	<b>2 931,89</b>
25.	0677	26135 BM415	УКАЗ ПОВОР П Л В СБ	1 488,11	42,81	1	<b>1 488,11</b>	<b>851,00</b>
26.	0678	26130	УКАЗ ПОВ ПЕР ПР	1 646,44	42,81	1	<b>1 646,44</b>	<b>941,54</b>

27.	0741	BM415 63101 4M631	В СБ КРЫЛО П Л	5 632,99	57,57	1	<b>5 632,99</b>	<b>2 390,08</b>
28.	0742	63100 4M631	КРЫЛО П ПР	5 426,44	57,57	1	<b>5 426,44</b>	<b>2 302,44</b>
29.	0841	63843 4M710	ПОДКРЫЛОК П Л	1 775,22	61,05	1	<b>1 775,22</b>	<b>691,45</b>
30.	0842	63842 4M710	ПОДКРЫЛОК П ПР	1 860,76	61,05	1	<b>1 860,76</b>	<b>724,77</b>
31.	0897	F3855 8M400	БРЫЗГОВИК П Л	3 030,97	61,05	1	<b>3 030,97</b>	<b>1 180,56</b>
32.	0898	F3H54 8M400	БРЫЗГОВИК П ПР	3 030,97	61,05	1	<b>3 030,97</b>	<b>1 180,56</b>
33.	1009	62500 BN730	ПАН ПЕРЕДКА В СБОРЕ	16 737,83	57,57	1	<b>16 737,83</b>	<b>7 101,86</b>
34.	1118	64100 BN830	АРКА КОЛЕС П ПР В СБ	20 627,94	57,57	1	<b>20 627,94</b>	<b>8 752,43</b>
35.	1167	64181 5M030	УСИЛ НИШИ КОЛ В Л	13 792,09	57,57	1	<b>13 792,09</b>	<b>5 851,98</b>
36.	1168	64180 BN730	УСИЛ НИШИ КОЛ В ПР	17 761,84	57,57	1	<b>17 761,84</b>	<b>7 536,35</b>
37.	1208	75110 4M434	ЛОНЖЕРОН П ПР	16 819,64	57,57	1	<b>16 819,64</b>	<b>7 136,57</b>
38.	1392	66862 BN710	ОБЛИЦ ВПУСК ВОЗДУХА	3 827,59	61,05	1	<b>3 827,59</b>	<b>1 490,85</b>
39.	1401	72700 BM400	ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО	6 249,20	42,81	1	<b>6 249,20</b>	<b>3 573,70</b>
40.	1410	G2716 89901	УПЛ ЛОБОВОГО СТЕКЛА	614,64	42,81	1	<b>614,64</b>	<b>351,49</b>
41.	1411	KE150 10001	НАБ Д/ВКЛЕЙКИ ЛОБ/СТ	1 098,20	42,81	1	<b>1 098,20</b>	<b>628,02</b>
42.	1423	72752 BM400	МОЛД В СТЕКЛА ВЕТР	631,77	42,81	1	<b>631,77</b>	<b>361,29</b>
43.	1435	28910 BN516	БАЧОК С/ОМЫВАТЕЛЯ	7 454,80	61,05	1	<b>7 454,80</b>	<b>2 903,64</b>
44.	1782	82100 9M730	ДВЕРЬ 3 ПР	10 679,96	57,57	1	<b>10 679,96</b>	<b>4 531,51</b>
45.	2583	85022 BN100	БАМПЕР 3	5 996,66	61,05	1	<b>5 996,66</b>	<b>2 335,70</b>
46.	3282	26550 5M52A	3-ФОН НАР ПР В СБОРЕ	2 718,93	42,81	1	<b>2 718,93</b>	<b>1 554,86</b>
47.	3482	78100 9M730	БОКОВИНА 3 ПР	28 776,71	57,57	1	<b>28 776,71</b>	<b>12 209,96</b>
48.	4402	96920 BM400	КРЫШКА КОНСОЛИ	6 608,50	42,81	1	<b>6 608,50</b>	<b>3 779,17</b>
49.	4465	92110 BM400	КОНДЕНСАТОР	8 301,10	42,81	1	<b>8 301,10</b>	<b>4 747,11</b>
50.	4590	87620 BN065	ОБИВКА СПИНКИ П ПР	14 453,13	42,81	1	<b>14 453,13</b>	<b>8 265,25</b>
51.	4644	87824 BM700	РЕГУЛ РЕМ/БЕЗ П ПР	3 215,20	42,81	1	<b>3 215,20</b>	<b>1 838,66</b>
52.	5901	28113 BN305	ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ НИЖ	3 728,00	61,05	1	<b>3 728,00</b>	<b>1 452,06</b>
53.	7053	54501 F4600	РЫЧАГ ПОДВСКИ Н П Л	5 236,60	42,81	1	<b>5 236,60</b>	<b>2 994,63</b>
54.	7054	54500 F4600	РЫЧАГ ПОДВСКИ Н П ПР	5 360,84	42,81	1	<b>5 360,84</b>	<b>3 065,68</b>
55.	7078	54302 BM486	АМОРТИЗ СТОЙКА П ПР	8 122,37	42,81	1	<b>8 122,37</b>	<b>4 644,90</b>
56.	7201	40300 2F815	ДИСК КОЛ П Л	4 070,84	42,81	1	<b>4 070,84</b>	<b>2 327,97</b>
57.	7202	40300 2F815	ДИСК КОЛ П ПР	4 070,84	42,81	1	<b>4 070,84</b>	<b>2 327,97</b>
58.	7227	175/70 R	ШИНА П Л	1 751,00	42,81	1	<b>1 751,00</b>	<b>1 001,34</b>

59.	7300	14 .. Т 49001 BN01A	РУЛ МЕХ С УСИЛ В СБ	21 762,82	0,00	1	<b>21 762,82</b>	<b>21 762,82</b>
60.	7440	98820 5M326	ЭБУ ПОД/БЕЗОП	21 765,00	42,81	1	<b>21 765,00</b>	<b>12 446,65</b>
61.	7761	21410 BM402	РАДИАТОР ЖИДК ОХЛ	7 091,16	42,81	1	<b>7 091,16</b>	<b>4 055,19</b>
62.	7787	21710 BM410	РАСШИР БАЧОК	2 541,08	61,05	1	<b>2 541,08</b>	<b>989,75</b>
63.	7790	21481 BM410	КОЖ. ВЕН РАДИАТ В СБ	8 199,88	61,05	1	<b>8 199,88</b>	<b>3 193,85</b>
64.	8395	16546 3J400	ЭЛЕМЕНТ ВОЗ ФИЛЬТР	421,59	42,81	1	<b>421,59</b>	<b>241,09</b>
65.	8401	16526 BM700	КРЫШКА ВОЗД ФИЛЬТР	1 531,31	42,81	1	<b>1 531,31</b>	<b>875,70</b>
66.	8657	11274 BM500	КРОНШТ ОПОРА ДВС П	913,25	42,81	1	<b>913,25</b>	<b>522,26</b>
67.	8665	11270 BM500	ОПОРА ДВС П	1 425,14	42,81	1	<b>1 425,14</b>	<b>814,99</b>
68.	8674	11332 BM500	КРОНШТ ОПОРЫ ДВС З	3 951,27	42,81	1	<b>3 951,27</b>	<b>2 259,59</b>
69.	8678	11320 BM500	ОПОРА ДВС З	1 767,95	42,81	1	<b>1 767,95</b>	<b>1 011,03</b>
70.	9645	25610 4M400	ЗВУК СИГНАЛ ВЫС ТОН	2 064,07	42,81	1	<b>2 064,07</b>	<b>1 180,37</b>
71.	ГК	ГК	ЗАЩИТА ДВС (МЕТАЛИЧЕСКАЯ )	5 000,00	57,57	1	<b>5 000,00</b>	<b>2 121,50</b>

<b>ИТОГО:</b>	<i>стоимость узлов и деталей:</i>	<b>404 068,73</b>
	<i>процент к стоимости запчастей (на мелкие детали) (%):</i>	<b>2,00</b>
	<i>стоимость узлов и деталей с учетом процента к стоимости запчастей (на мелкие детали) :</i>	<b>412 150,10</b>
	<i>стоимость узлов и деталей с учетом износа:</i>	<b>211 284,10</b>

### Работы

№ прогр.	Кат.номер	Наименование	Цена ед., Рубли	Нормати в, н-час	Кол -во	Сумма, Рубли
ГК		ОДНОКРАТНОЕ ПОДГ ВРЕМЯ	800,00	0,50	1	<b>400,00</b>
7000D1)		ДВИГАТЕЛЬ С КПП С/У (КАПОТ И РАДИАТОР СН)	800,00	4,40	1	<b>3 520,00</b>
700021		ДОП РАБ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВ УПР	800,00	0,30	1	<b>240,00</b>
700011		ДОПОЛНИТ ДЛЯ КОНДИЦИОНЕРА ПРИ ДВИГАТЕЛЕ	800,00	0,20	1	<b>160,00</b>
ГК		АГРЕГАТЫ ЗАДН С/У, ВКЛЮЧАЕТ: ТОПЛИВНЫЙ	800,00	3,20	1	<b>2 560,00</b>
ГК		Т/С СПЕРЕДИ/СЗАДИ - ЗАМЕРИТЬ БЕЗ РЕГУЛИР	800,00	1,00	1	<b>800,00</b>
1300A1		ПАНЕЛЬ ПЕРЕДКА ЗАМЕНИТЬ, ВКЛЮЧАЕТ: КРЫЛО	800,00	7,60	1	<b>6 080,00</b>
1671A1		АРКУ КОЛЕСА И ЛОНЖЕРОН ПР ЗАМЕНИТЬ (Р/С (Р/С РАБ)	800,00	5,60	1	<b>4 480,00</b>
ГК		УСИЛИТЕЛЬ АРКИ КОЛЕСА ПЕРЕДНЕЙ Л ЗАМЕНА	800,00	1,00	1	<b>800,00</b>
UE41A1		ОБА ЩИТКА ГРЯЗЕЗАЩИТНЫХ ПЕРЕДНИХ - С/У	800,00	0,30	1	<b>240,00</b>

1010A1	БАМПЕР ПЕРЕДН ЗАМЕНИТЬ (БАМПЕР СНЯТ) (БАМПЕР СН)	800,00	0,30	1	<b>240,00</b>
1233A1	ДОПОЛНИТЕЛЬНО КРЫЛО ПРАВОЕ ЗАМЕНА	800,00	0,10	1	<b>80,00</b>
1100A1	КАПОТ ЗАМЕНИТЬ, ВКЛЮЧАЯ: ПЕРЕНОС ВСЕЙ	800,00	0,50	1	<b>400,00</b>
UE36A1)	ТРОСОВАЯ ТЯГА ЗАМКА КАПОТА С/У	800,00	0,60	1	<b>480,00</b>
1310A1	ПЕТЛЯ КАПОТА Л - ЗАМЕНИТЬ (КАПОТ СНЯТ)	800,00	0,20	1	<b>160,00</b>
1311A1	ПЕТЛЯ КАПОТА ПР ЗАМЕНА (КАПОТ СНЯТ)	800,00	0,20	1	<b>160,00</b>
RD10A1	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ - С/У	800,00	0,20	1	<b>160,00</b>
RG18A1)	ВОДЯНОЙ БАЧОК (ВОДЯНОЙ НАСОС) С/У (ОБЛИЦ КОЛЕСН АРКИ П ПР СН)	800,00	0,20	1	<b>160,00</b>
8000A1	ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО СНЯТЬ/УСТАНОВИТЬ	800,00	2,60	1	<b>2 080,00</b>
ЃЃ	РЕГУЛИР ВЫСОТЫ РЕМНЯ П Л С/У	800,00	0,30	1	<b>240,00</b>
3021A1	ДВЕРЬ ЗАДН ПРАВ ЗАМЕНИТЬ,	800,00	2,30	1	<b>1 840,00</b>
8002A1	СТЕКЛО ЗАДНЕЕ - С/У	800,00	2,50	1	<b>2 000,00</b>
5001A1	БОКОВАЯ СТЕНКА ЗАДН ПРАВ ЗАМЕНИТЬ, ВКЛ: СИДЕНЬЕ ЗДН, УПЛОТН, ЗАДН ФОНАРЬ	800,00	7,30	1	<b>5 840,00</b>
5010A1	БАМПЕР З - ЗАМ. (СНЯТ)	800,00	0,10	1	<b>80,00</b>
6770A1)	ФОНАРЬ З - С/У	800,00	0,20	1	<b>160,00</b>
4411A1	СИДЕНЬЕ П ПР - С/У	800,00	0,40	1	<b>320,00</b>
ЃЃ	СИДЕНЬЕ П ПР РАЗОБР- СОБР (СИДЕНЬЕ СНЯТО)	800,00	0,30	1	<b>240,00</b>
VE13A1)	СПИНКА ПЕРЕДН СИД ПР С/У	800,00	0,30	1	<b>240,00</b>
RQ28A1)	ЭБУ ПОД/БЕЗОП - С/У (ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ СН)	800,00	0,30	1	<b>240,00</b>
7513A1	ОБЛИЦОВКА СРЕДНЯЯ С/У	800,00	0,20	1	<b>160,00</b>
RN10A1	РАДИОПРИЕМНИК - С/У	800,00	0,40	1	<b>320,00</b>
VD10A1	ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ - С/У	800,00	0,50	1	<b>400,00</b>
AW10A1)	ПОДВЕСКА ДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕДНЯЯ С/У	800,00	0,20	1	<b>160,00</b>
AW12D1	ПОДВЕСКА ДВИГАТЕЛЯ ЗАДНЯЯ С/У	800,00	1,10	1	<b>880,00</b>
WD32A1	Г/УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ - ПРОКАЧАТЬ	800,00	0,30	1	<b>240,00</b>
7404B1)	РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ С УСИЛИТЕЛЕМ В СБОРЕ	800,00	2,60	1	<b>2 080,00</b>
740421	РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ С УСИЛИТЕЛ ЗАМЕН (СНЯТ)	800,00	0,10	1	<b>80,00</b>
PW10A1)	ШИНОМОНТАЖ С БАЛАНСИРОВКОЙ ПЕРЕДН ЛЕВОГО (КОЛЕСО СН)	800,00	0,30	1	<b>240,00</b>
PW10A1)	УСИЛИТЕЛЬ АРКИ КОЛЕСА ПЕРЕДНЕЙ ПР ЗАМЕНА	800,00	0,30	1	<b>240,00</b>
7200A1)	АМОРТИЗАЦИОННАЯ СТОЙКА П ПР - С/У	800,00	0,10	1	<b>80,00</b>

7201A1)	(КОЛЕСО ДЕМОНТИРОВАНО) АМОРТИЗАЦИОННАЯ СТОЙКА ПЕРЕДНЯЯ Л/ПР С/У	800,00	0,50	1	<b>400,00</b>
7202A1)	СТОЙКА ТЕЛЕСК. ПЕР. ПР- РАЗЪЕД/СБ (СНЯТА)	800,00	0,30	1	<b>240,00</b>
7212A1)	ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ ПОДВ П Л	800,00	0,20	1	<b>160,00</b>
7212A1)	РАЗЪЕД/КРЕПЛЕН ПОПЕРЕЧН РЫЧАГ ПОДВЕСКИ П ПР РАЗЪЕД- КРЕП	800,00	0,20	1	<b>160,00</b>
7212A1)	РЫЧАГ ПОДВЕСКИ ПОПЕРЕЧН. ПЕРЕД ЛЕВЫЙ С/У (КОЛЕСО СН И ПОПЕРЕЧИНА ОТСОЕДИНЕНА)	800,00	0,50	1	<b>400,00</b>
7212A1)	РЫЧАГ ПОПЕРЕЧНЫЙ ПОДВЕСКИ ПЕР ПРАВОЙ С/У (КОЛЕСО СН И ПОПЕРЕЧИНА ОТСОЕДИНЕНА)	800,00	0,50	1	<b>400,00</b>
7213A1)	ОБА ПРОДОЛ РЫЧ ПОДВЕСКИ П С/У	800,00	0,40	1	<b>320,00</b>
RD15A1	ABS-ДАТЧИК П Л - С/У	800,00	0,20	1	<b>160,00</b>
WD64A1	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА - ПРОКАЧАТЬ	800,00	0,60	1	<b>480,00</b>
ЃЃ	ДОПОЛНИТ ДЛЯ КОНДИЦИОНЕРА ПРИ ДВИГАТЕЛЕ	800,00	1,00	1	<b>800,00</b>
1117	АРКА КОЛЕСН П Л В СБ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	800,00	4,00	1	<b>3 200,00</b>
4251	ПАНЕЛЬ ПОЛА П ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	800,00	1,50	1	<b>1 200,00</b>
ЃЃ	F3855 8M400	800,00	5,00	1	<b>4 000,00</b>
ЃЃ	РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	800,00	2,00	1	<b>1 600,00</b>

**ИТОГО:** **стоимость ремонта/замены: 52 800,00**

### Окраска

№ прогр.	Кат.номер	Наименование	Цена ед., Рубли	Норматив, н-час	Кол- во	Сумма, Рубли
ZG1H21		БАМПЕР П ОКРАСКА НОВ ДЕТ СТ I	800,00	3,40	1	<b>2 720,00</b>
LE 0340		УСИЛИТЕЛЬ БАМПЕРА ОКРАСКА ВНУТР ДЕТ	800,00	0,20	1	<b>160,00</b>
LE 0425		КРЕПЛ БАМПЕРА ОКРАСКА ВНУТР ДЕТ	800,00	0,20	1	<b>160,00</b>
ZP1H20		КАПОТ ОКРАСКА НОВ ДЕТ СТ I	800,00	3,80	1	<b>3 040,00</b>
ZV1H20		ФОРС ОМЫВ П Л Ф/ОЧИС ОКРАСКА НОВ ДЕТ СТ I	800,00	1,00	1	<b>800,00</b>
ZV1H20		ФОРС П ПР Ф/ОЧИСТ ОКРАСКА НОВ ДЕТ СТ I	800,00	1,00	1	<b>800,00</b>
ZA2H20		КРЫЛО П Л ОКРАСКА НОВ ДЕТ СТ I	800,00	2,40	1	<b>1 920,00</b>
ZA1H20		КРЫЛО П ПР ОКРАСКА НОВ ДЕТ СТ I	800,00	2,40	1	<b>1 920,00</b>
LE 1009		ПАН ПЕРЕДКА В СБОРЕ ОКРАСКА ВНУТР ДЕТ	800,00	0,60	1	<b>480,00</b>
LE 1118		АРКА КОЛЕС П ПР В СБ	800,00	0,50	1	<b>400,00</b>

ZD1H21	ОКРАСКА ВНУТР ДЕТ ДВЕРЬ 3 ПР ОКРАСКА НОВ ДЕТ СТ I	800,00	2,60	1	<b>2 080,00</b>
ZG2H21	БАМПЕР 3 ОКРАСКА НОВ ДЕТ СТ I	800,00	3,40	1	<b>2 720,00</b>
ZB1H21	БОКОВИНА 3 ПР ОКРАСКА НОВ ДЕТ СТ I	800,00	2,50	1	<b>2 000,00</b>
L 1117	АРКА КОЛЕСН П Л В СБ	800,00	0,50	1	<b>400,00</b>
L 1481	ОКРАСКА ВНУТР ДЕТ ДВЕРЬ П Л ОКРАСКА НАРУЖ. СТ II	800,00	1,70	1	<b>1 360,00</b>
L 4251	ПАНЕЛЬ ПОЛА П	800,00	1,50	1	<b>1 200,00</b>
ЃЃ	ОКРАСКА ВНУТР ДЕТ ПОДГОТОВКА И СМЕШИВАНИЕ КРАСКИ	800,00	12,00	1	<b>9 600,00</b>
ЃЃ	ВРЕМЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ К ОСНОВНОЙ РАБОТЕ	800,00	3,00	1	<b>2 400,00</b>
<b>ИТОГО:</b>					
			<i>стоимость окраски/контроля:</i>		<b>34 160,00</b>
			<i>стоимость расходных материалов:</i>		<b>13 840,00</b>
			<i>стоимость ремонтных работ:</i>		<b>100 800,00</b>
<b>ВСЕГО:</b>					
			<i>стоимость устранения дефектов АМТС (без учета износа):</i>		<b>512 950,10</b>
			<i>стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа):</i>		<b>312 084,10</b>

Расчет стоимости ремонта АМТС выполнен в соответствии с требованиями "Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств", утвержденных постановлением правительства РФ № 361 от 24 мая 2010 года. Перечень работ по ремонту АМТС соответствует рекомендациям завода-изготовителя. Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту АМТС взята из программы AUDATEX. Стоимость нормо-часа принята в соответствии со среднерыночной стоимостью в Московском регионе (в соответствии со сборником цен «ПРАЙС-Н», НАМИ).

Стоимость запасных частей принята от магазина «Exist». Нормативная трудоемкость по замене деталей включает в себя комплексы по снятию/установке.

## ***V. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ГОДНЫХ ОСТАТКОВ***

Под годными остатками автотранспортного средства понимаются исправные, имеющие остаточную стоимость детали (агрегаты, узлы) поврежденного автотранспортного средства, как правило, годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного автотранспортного средства и реализовать. Соответственно под стоимостью годных остатков понимается наиболее вероятная стоимость, по которой они могут быть реализованы, учитывая затраты на их демонтаж, дефектовку, ремонт, хранение и продажу.

Годные остатки должны отвечать следующим условиям:

1) Деталь (агрегат, узел) не должна иметь повреждений, нарушающих ее целостность и товарный вид, а агрегат (узел), кроме того, должен находиться в работоспособном состоянии.

2) Деталь (агрегат, узел) не должна иметь изменений конструкции, формы, целостности и геометрии, не предусмотренных изготовителем автотранспортного средства (например, дополнительные отверстия и вырезы для крепления несерийного оборудования);

3) Деталь не должна иметь следов предыдущих ремонтных воздействий (следов правки, рихтовки, следов шпатлевки, следов частичного ремонта и т.д.).

### Расчет стоимости годных остатков

Стоимость годных остатков с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу, определяется по формуле:

$S_{го} = Ц \cdot K_3 \cdot K_в \cdot K_{оп} \cdot \sum C_i / 100$ , где:

Ц - стоимость автомобиля в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков;

$K_3$  - коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу;

$K_в$  - коэффициент, учитывающий срок эксплуатации автомобиля на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали;

$K_{оп}$  - коэффициент, учитывающий объем (степень) механических повреждений автомобиля.

. процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля, %.

п - количество неповрежденных элементов (агрегатов, узлов);

Процентное соотношение стоимости не поврежденных деталей определяется согласно таблице 1.

Таблица 1. Примерное процентное соотношение стоимости узлов, агрегатов легковых автомобилей к стоимости автомобиля

Наименование агрегата, узла, детали	% соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов АМТС к стоимости АМТС в неповрежденном виде (С)
Оборудование кузова (салон а/м)	20
Кузов в металле	30
Остов кузова (пол салона, пороги, стойки, крыша, остекление салона (без стекол дверей))	13
Крыло переднее левое, брызговик крыла, передний левый лонжерон, наружные приборы освещения слева спереди	3
Крыло переднее правое, брызговик крыла, передний правый лонжерон, наружные приборы освещения справа спереди	3
Капот, рамка радиатора, навесные элементы рамки радиатора (вкл. бампер)	2,5
Крыло заднее левое (боковина), арки заднего левого колеса, приборы освещения слева сзади	2 (2,5*)
Крыло заднее правое (боковина), арки заднего правого колеса, приборы освещения справа сзади	2 (2,5*)



Крышка багажника (дверь задка), пол задний с лонжеронами, задняя панель с навесными деталями (вкл. бампер), облицовки багажного отсека	2,5
Двери (в сборе с арматурой)	2(1*)
Двигатель со сцеплением и навесным оборудованием	16
Двигатель со сцеплением без навесного оборудования	10
Коробка переключения передач (АКПП)	7(8)
Передняя подвеска в сборе с рулевым приводом (подвеска в сборе, стабилизатор, тяги, тормозные механизмы, колеса, подрамник)	10(8**)
Рулевой механизм	2
Задняя подвеска в сборе (подвеска в сборе, стабилизатор, тяги, тормозные механизмы, колеса, подрамник, задний мост)	8(10**)
Подвеска в сборе для полноприводных автомобилей (подвеска в сборе, стабилизатор, тяги, тормозные механизмы, колеса, подрамники, передний и задний мосты)	18 (9+9)
Карданная передача (раздаточная коробка)	2
Радиаторы (ДВС, КПП, кондиционера, интеркулер, прочие), АКБ, топливный бак, система выпуска газов	2
Не учтенные детали (прочее)	3

\* - в скобках указано значение для легковых автомобилей с двух дверным кузовом.

\*\* - в скобках указывается значение для автомобилей с задним приводом.

При частичном повреждении детали (узла, агрегата), согласно таблице 1, эксперт должен принять значение С, пропорционально объёму этих повреждений. Например, при повреждении передней подвески справа автомобиля с задним приводом (левая часть подвески не повреждена), значение С, для позиции «передняя подвеска» принимается равным 4.

Коэффициент снижения стоимости «годных остатков» автомобиля, учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение, продажу, ( $K_3$ ) рекомендуется принимать равным - 0,7.

Величина коэффициента  $K_v$ , учитывающего срок эксплуатации автомобиля на момент определения стоимости «годных остатков», а также спрос на не поврежденные детали, определяется согласно таблице 2.

Таблица 2. Значения коэффициента  $K_v$ ,

Срок эксплуатации автомобиля, лет	Значение $K_v$
0-5 (включительно)	0,85
6-10 (включительно)	0,70
11-15 (включительно)	0,55
16-20 (включительно)	0,4
Более 20 лет	0,35

Величина коэффициента, учитывающего объём (степень) механических повреждений автомобиля (Коп), определяется согласно таблице 3.

Таблица 3.

Объём механических повреждений	Процентное соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля С, %.	Значение коэффициента учитывающего объём механических повреждений Коп	
		Интервал	Среднее
Незначительный	Более 80%	Интервал	0,9-1
		Среднее	0,95
	80-60	Интервал	0,8-0,9
		Среднее	0,85
Средний	60-40	Интервал	0,7-0,8
		Среднее	0,75
	40-20	Интервал	0,6-0,7
		Среднее	0,65
Значительный	20-0	Интервал	0,5-0,6
		Среднее	0,55

**Стоимость годных остатков АМТС NISSAN ALMERA гос. номер К907ХВ199 составила:  $257000 * 0,7 * 0,7 * 0,75 * 0,705 = 66\ 585,49$  (Шестьдесят шесть тысяч пятьсот восемьдесят пять рублей 49 коп.)**

## **VI. ВЫВОДЫ ОЦЕНЩИКА**

**Для АМТС NISSAN ALMERA на 2 декабря 2012 г. :**

**Стоимость ремонта составляет: 512950,10 (Пятьсот двенадцать тысяч девятьсот пятьдесят рублей 10 коп.);**

**Размер материального ущерба (стоимость ремонта с учетом износа) составляет : 312084,10 (Триста двенадцать тысяч восемьдесят четыре рубля 10 коп.).**

**Рыночная стоимость неповрежденного АМТС NISSAN ALMERA гос. номер ХХХ на 2 декабря 2012 г. в сравнительном подходе составила: 257 000 (Двести пятьдесят семь тысяч) рублей**

**Стоимость годных остатков АМТС NISSAN ALMERA гос. номер ХХХ составила: 66 585,49 (Шестьдесят шесть тысяч пятьсот восемьдесят пять рублей 49 коп.)**

Оценщик

Мусатов Э.А.

## **VII. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (№ 135-ФЗ от 29 июля 1998 года) ;
  2. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002г. № 40-ФЗ ;
  3. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №254 ФСО-1;
  4. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №255 ФСО-2;
  5. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №256 ФСО-3;
  6. «Методика оценки стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения» Минтранса РФ;
  7. Калькуляция «AUDATEX» .
- 

**Приложения:**

1. Акт осмотра.
2. Фото таблица.
3. Копия Свидетельства о регистрации ТС
4. Копия справки о ДТП
5. Копия сертификата «AUDATEX»
6. Копии документов подтверждающих членство Исполнителя в саморегулируемой организации.
7. Полис страхования гражданской ответственности оценщика (копия).