



Московская  
экспертиза  
независимая

# МЭН

ООО «Московская экспертиза независимая»; г. Москва, ул. Электродная, д. 2 , стр.13, офис 309; ИНН:5001079926; КПП:500101001; ОГРН:1105001004514; р/с №40702810600460000132 в Филиал № 13 «Подмосковье» АКБ «МОСОБЛБАНК» (ОАО); Тел. (495) 648-58-50;708-45-56.

## **ОТЧЕТ № 230712**

от 23 июля 2012 г.

**о стоимости восстановления поврежденного  
транспортного средства марки "ВАЗ - 21053"  
регистрационный номерной знак XXX**

2012 г

## I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

### 1. Сведения о заказчике

ФИО	
Серия и номер документа, удостоверяющего личность, дата выдачи и орган, выдавший документ	
Адрес регистрации	

2. Цель оценки: Определение стоимости восстановительного ремонта транспортного средства;
3. Дата проведения оценки: 23 июля 2012 г.;
4. Задача оценки: определение стоимости восстановительного ремонта транспортного средства;
5. Основание для проведения оценки: договор с заказчиком ;
6. Данные транспортного средства:

Марка, модель:	<b>ВАЗ 21053</b>
дата выпуска:	<b>2004</b>
гос. номер:	<b>XXX</b>
номер кузова (шасси)	<b>XXX</b>
идентификационный номер (VIN):	<b>XXX</b>
цвет кузова (тип краски):	<b>серо-голубой</b>
пробег, км:	<b>31 080</b>
свидетельство о регистрации (ПТС)	<b>XXX</b>
собственник:	

### 7. Вопросы поставленные эксперту-оценщику:

- Определить наличие и характер технических повреждений АМТС.
- Определить причины возникновения технических повреждений АМТС
- Определить технологию и объем ремонта АМТС.
- Рассчитать стоимость ремонта и стоимость ремонта с учетом износа на заменяемые детали.

### 8. Сведения об оценщике:

Оценщик: Мусатов Э.А.

Юридический адрес: М.О., г. Балашиха, ул. Первомайская, д.8;

- Сведения о членстве оценщика в саморегулируемой организации оценщиков: Свидетельство Некоммерческого партнерства оценщиков «Экспертный Совет» (адрес: г.Москва, ул. Забелина, д.3, кор.1, тел/факс 623-01-91, реестровый номер в едином государственном реестре СРО за № 0118 от 20.10.2010г.)
- Сведения об образовании оценщика: Диплом о профессиональной переподготовке ПП-1 №373756 «Московской финансово-промышленной академии» по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)».
- Сведения о страховании ответственности оценщика: Полис № 50090800147001900447 от 30.08.2011г. в ООО «Первая Страховая Компания» страхования ответственности при осуществлении профессиональной деятельности оценщика. Страховая сумма 1 000 000 руб., лимитом до 31.08.2012 г.

## II. ОСНОВНЫЕ ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Заключение о стоимости воспроизводства ремонта автотранспортного средства, содержащееся в отчете, относится только к объекту оценки в целом, любое соотнесение части стоимости с какой-либо частью объекта неправомерно.

2. Мнение относительно стоимости воспроизводства ремонта автотранспортного средства действительно на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за

изменение социальных, экономических, физических факторов и изменение законодательства, которые могут произойти после этой даты и повлиять на определяемую стоимость.

3. Определение технического состояния АМТС и объема ремонта производилось органолептическим методом, при этом не всегда имелась возможность выявить все причины дефектов на внутренних деталях агрегатов и узлов трансмиссии или силового агрегата, а также скрытых деталях кузова или кабины. При обнаружении таких скрытых дефектов, вызванных ДТП, все они могут быть включены в стоимость воспроизводства ремонта после непосредственного вскрытия узла, агрегата, или путем оформления заказ - наряда на выполненные работы по устранению повреждения.

4. Оценка стоимости ремонта поврежденного транспортного средства определена на дату оценки для условий и в пределах товарного рынка Московского региона.

5. У нас нет ни в настоящий момент, ни в будущем личной заинтересованности относительно объекта, являющегося предметом данного отчета, или какой бы то ни было предвзятости в отношении вовлеченных сторон.

6. Наше вознаграждение, ни каким образом не связано с величиной стоимости объекта оценки, с достижением заранее оговоренного результата, или какими-то ни было другими причинами, кроме как выполнением работ по данному отчету.

7. Используемые факты соответствуют действительности в пределах тех сведений, которыми оценщик располагал на момент оценки. Все данные, использованные в расчетах по определению стоимости объекта оценки, находятся в архиве оценщика.

8. Результаты настоящих расчетов могут быть признаны достоверными и рекомендованы для целей совершения сделки с объектом оценки в течение 6 месяцев от даты составления отчёта об оценке.

### **III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ АМТС**

#### **Основные понятия**

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки, с учетом износа.

Сравнительный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними.

Доходный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки.

Метод оценки – способ расчета стоимости объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Стоимость воспроизводства объекта оценки - сумма затрат в рыночных ценах, существующих на дату проведения оценки, на создание объекта, идентичного объекту оценки, с применением идентичных материалов и технологий, с учетом износа объекта оценки.

Повреждение – нарушение исправности физического объекта вследствие влияния на него внешних воздействий, превышающих уровни, установленные в нормативно-технической документации.

Скрытый дефект – дефект, который не может быть выявлен при осмотре АМТС, для выявления которого необходима дополнительная проверка детали, узла или агрегата.

Деталь – изделие, изготовленное из однородного по наименованию и марке материала без применения сборочных операций.

Узел – сборочная единица, которую можно собрать отдельно от других составных частей изделия или от изделия в целом и которая может выполнять определенные функции в изделиях одного назначения только совместно с другими составными частями.

Агрегат – сборочная единица, обладающая полной взаимозаменяемостью, возможностью сборки отдельно от других составных частей изделия или изделия в целом и способностью выполнять определенную функцию в изделии или самостоятельно.

Демонтаж – снятие изделия или его составной части с места установки на АМТС.

Эксплуатационный износ – количественная мера физического старения АМТС и его элементов, достигнутого в результате эксплуатации.

Ремонт – действия направленные на восстановление поврежденного АМТС до технического состояния в котором оно находилось непосредственно перед повреждением.

### Технология оценки

Оценщик при проведении оценки обязан использовать (или обосновать отказ от использования) затратный, сравнительный и доходный подходы к оценке. Оценщик вправе самостоятельно определять в рамках каждого из подходов к оценке конкретные методы оценки.

### Определение стоимости доходным подходом

Ввиду отсутствия прогнозируемых доходов заказчиком от объекта оценки, в данном отчете доходный подход не применялся.

### Определение стоимости сравнительным подходом

Исходя из цели и задачи оценки при определении рыночной стоимости неповрежденного АМТС ВАЗ 21053 в сравнительном подходе применялся метод сравнения аналогичных продаж на рынке аналогов транспортных средств идентичных моделей с оцениваемым.

#### Метод сравнения аналогичных продаж.

Показатель	Объект оценки	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3	Аналог 4	Аналог 5
Источник информации		<a href="http://cars.auto.ru">http://cars.auto.ru</a>	<a href="http://cars.auto.ru">http://cars.auto.ru</a>	<a href="http://cars.auto.ru">http://cars.auto.ru</a>	<a href="http://cars.auto.ru">http://cars.auto.ru</a>	<a href="http://cars.auto.ru">http://cars.auto.ru</a>
Описание	ВАЗ 21053, голубой кузов, пробег 31 107 км, состояние удовлетворительное.	ВАЗ 21053, синий кузов, пробег 51 000 км, состояние отличное.	ВАЗ 21053, зеленый кузов, пробег 18 000 км, состояние отличное.	ВАЗ 21053, голубой кузов, пробег 45 000 км, состояние отличное.	ВАЗ 21053, красный кузов, пробег 30 000 км, состояние отличное.	ВАЗ 21053, зеленый кузов, пробег 75 000 км, состояние отличное.
Год выпуска	2004	2004	2004	2004	2004	2004
Стоимость		<b>75 000</b>	<b>85 000</b>	<b>65 000</b>	<b>75 000</b>	<b>80 000</b>
Корректировка на уторговывание		-2,0%	-2,0%	-2,0%	-2,0%	-2,0%
Скорректированная цена		73 500	83 300	63 700	73 500	78 400
Корректировка на год выпуска		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Скорректированная цена		73 500	83 300	63 700	73 500	78 400
Корректировка на тип двигателя		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена		73 500	83 300	63 700	73 500	78 400
Корректировка на пробег		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена		73 500	83 300	63 700	73 500	78 400
Корректировка на тех. состояние		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена		73 500	83 300	63 700	73 500	78 400
Корректировка на комплектацию		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная цена		73 500	83 300	63 700	73 500	78 400
Вес аналога		20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%
Итоговая стоимость, в рублях		75 000				

**Вес аналога определяем исходя из принципа - чем меньше корректировок, тем больше вес.**

<a href="#">21053</a>	65 000	2004	1450M	к	45 000				Москва	Есть	
<a href="#">21053</a>	75 000	2004	1450M	к	80 000				Москва	Есть	
<a href="#">21053</a>	75 000	2004	1450M	к	51 000				Москва	Есть	
<a href="#">21053</a>	80 000	2004	1450M	к	75 000				Москва	Есть	
<a href="#">21053</a>	80 500	2004	1450M	к	7 600				Москва	Есть	
<a href="#">21053</a>	85 000	2004	1450M	к	84 000				Москва	Есть	
<a href="#">21053</a>	85 000	2004	1450M	к	18 000				Москва	Есть	

Всего записей: 33

$$\text{Итоговая стоимость} = \sum_{1 \leq i \leq N} [\text{Скорректированная цена}(i) \times \text{Вес аналога}(i)]$$

$\sum \text{Вес аналога}(i) = 1$ , где  $N$  – количество аналогов;  
 $1 \leq i \leq N$

**Рыночная стоимость неповрежденного АМТС ВАЗ 21053 рег. знак Н155ЕЕ197 на 4 июня 2012 г. в сравнительном подходе составила: 75 000 (Семьдесят пять тысяч) рублей.**  
**Определение стоимости затратным подходом**

Расчет износа кузова транспортного средства и его компонентов, изготовленных из металлов и (или) их сплавов, производится в соответствии с данными приложения.

При расчете учитываются данные о гарантии от сквозной коррозии кузова, установленные заводами-изготовителями транспортных средств.

Нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) принимается равным:

4 года – при среднегодовом пробеге транспортного средства до 40 тыс. км включительно;

3 года – при среднегодовом пробеге транспортного средства более 40 тыс. км.

Для стекол ветровых и задних окон, стекол дверей и боковин, стекол фар, зеркал и других элементов комплектующих изделий, изготовленных из стекла, износ устанавливается в размере 5% за каждый год срока службы.

Расчет износа комплектующих изделий, изготовленных из пластмассы, производится из расчета 7,5% за каждый год службы изделия. Износ остальных комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) принимается равным износу транспортного средства, который рассчитывается по формуле:

$[ (k T k L ) ]$

$TC$

$I = 100 Ч (1 - e - T Ч + L) Ч$ , где  $TC I$  - износ транспортного средства, %;

$kT$  - коэффициент, учитывающий влияние на износ возраста транспортного средства;

$T$  - возраст транспортного средства, лет;

$kL$  - коэффициент, учитывающий влияние на износ пробега транспортного средства с начала эксплуатации;

$L$  – пробег транспортного средства с начала эксплуатации, тыс. км.

В приложении приведены значения коэффициентов  $kT$  и  $kL$  для различных видов транспортных средств, страна происхождения которых устанавливается в соответствии с таможенным законодательством Российской Федерации и законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности.

Если по результатам независимой технической экспертизы транспортного средства установлено или имеется документальное подтверждение (запись в паспорте транспортного средства, оплаченный заказ-наряд авторемонтного предприятия, маркировка предприятия-изготовителя даты выпуска изделия и т.п.) того, что комплектующее изделие (деталь, узел и агрегат), подлежащее замене, уже заменялось до страхового случая, то при расчете износа возраст  $T$  принимается равным разности между датой страхового случая и датой предыдущей замены, а пробег  $L$  – разности между пробегом транспортного средства на дату страхового случая и пробегом на дату предыдущей замены.

Пробег транспортного средства определяется по одометру. Если спидометровое оборудование неисправно или его состояние не соответствует требованиям законодательства Российской Федерации, пробег с начала эксплуатации  $L$  определяется расчетным путем в соответствии со справочными данными.

### Определение стоимости воспроизводства АМТС

При расчете определяемой стоимости должны соблюдаться следующие условия:

- определение номенклатуры работ по устранению выявленных дефектов транспортного средства при отсутствии технологической документации должны быть учтены сопутствующие работы, выполнение которых необходимо в соответствии с конструкцией транспортного средства (например: при устранении перекоса кузова необходимо снятие конструктивных элементов, препятствующих проведению ремонта и т. д.);
- при замене отдельных агрегатов, узлов, механизмов и систем должна быть учтена необходимость их замены в качестве ремонтного комплекта, включающего не только заменяемые элементы, а также детали, полностью обеспечивающие устранение неисправности, детали и материалы разового использования, которые не могут быть повторно использованы по технологическим причинам, и крепежные детали;

- определение номенклатуры выполняемых работ и номенклатуры агрегатов, узлов и деталей, подлежащих ремонту или замене, проводится с учетом характеристик и ограничений товарного рынка запасных частей и материалов, а также рынка услуг по ремонту транспортных средств на дату оценки в месте оценки (поставка отдельных элементов только под заказ, отсутствие на данном рынке услуг по ремонту возможности проведения отдельных видов работ и т.д.).

- способ, виды и объем ремонтных работ (операций) определяются экспертом при осмотре транспортного средства в зависимости от характера и степени повреждения отдельных деталей, с учетом необходимости сопутствующих работ (подразборка, формирование ремонтных комплектов, регулировка, подгонка, окраска, антикоррозионная обработка и т.д.) на основе нормативов трудоемкостей на ремонт транспортных средств, а в случае их отсутствия путем экспертной оценки по имеющимся аналогам.

Эксперт принимает решение о замене агрегата, узла (детали) только при невозможности или нецелесообразности их восстановления (ремонта), основываясь на нормативных требованиях предприятий-изготовителей транспортных средств, а также соотносясь с экономическими показателями.

Стоимость работ определяется на основании нормативов трудоемкостей и рыночной стоимости нормо-часа, стоимости запасных частей и основных материалов, исходя из средних рыночных цен. Стоимость вспомогательных материалов учтена в стоимости нормо-часа и дополнительной оплате не подлежит.

#### IV. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ РЕМОНТА АМТС

Определение наличия и характера технических повреждения АМТС ВАЗ 21053, причин возникновения и технического объема работы.

В процессе исследования был произведен осмотр АМТС ВАЗ 21053 и составлен акт осмотра, в соответствии с предоставленной справкой ГИБДД определены причины возникновения и определен объем восстановительных работ.

На основании акта осмотра № 230712 и справки ГИБДД рассчитаем стоимость восстановительного ремонта АМТС. Стоимость восстановительных работ С<sub>рр</sub> определяется на основании норм трудоемкостей Т<sub>і р</sub>., предусмотренных заводом-изготовителем, и стоимостных параметров Ц<sub>і н-ч</sub> (стоимости нормо-часа) работ по техническому обслуживанию и ремонту АМТС.

### ВАЗ 21053

Год выпуска	2004	Регистрационный №	XXX
VIN	XXX	№ двигателя	XXX
№ шасси	отсутствует	Объём двигателя, см3	1 450
№ кузова	XXX	Мощность двигателя, КВт (л.с.)	52,5 71,0
Тип кузова	седан	Цвет кузова	серо-голубой
Пробег, км	31 080	Тех. паспорт (свид. о регистр.)	XXX

#### Работы по замене деталей и узлов

Номер	Наименование работы	Кол. опер.	Норматив	Стоимость н/ч, руб.	Стоимость, руб.
84077	Крыло заднее правое с желобком - замена части крыла	1,00	3,24	410,00	1 328,40
84082	Крыло заднее левое с желобком - замена части крыла	1,00	3,24	410,00	1 328,40
51072	Усилитель нижний наружной панели задка - замена (при снятой панели задка)	1,00	4,32	410,00	1 771,20
56004	Панель задка наружная - замена	1,00	4,64	410,00	1 904,04
51100	Лонжерон заднего пола правый - замена	1,00	20,52	410,00	8 413,20
51004	Арка заднего колеса внутренняя правая - замена	1,00	4,97	410,00	2 036,88

	(при снятом крыле и наружной арке колеса и задней части боковины)				
<b>ИТОГО</b>	<b>стоимость работ по замене:</b>				<b>16 782,12</b>

**Работы по ремонту деталей и узлов**

Номер	Наименование работы	Кол. опер.	Норматив	Стоимость н/ч, руб.	Стоимость, руб.
50008	Кузов окрашенный - устранение перекоса средней сложности задних лонжеронов и проёма крышки багажника (двери задка)	1,00	10,80	410,00	4 428,00
56014	Крышка багажника - подгонка по проему	1,00	0,40	410,00	164,00
51019	Пол задний - ремонт 2	1,00	3,02	410,00	1 239,84
51103	Лонжерон заднего пола левый - ремонт 2	1,00	3,56	410,00	1 461,24
<b>ИТОГО</b>	<b>стоимость работ по ремонту:</b>				<b>7 293,08</b>

**Работы по снятию и установке деталей и узлов**

Номер	Наименование работы	Кол. опер.	Норматив	Стоимость н/ч, руб.	Стоимость, руб.
28032	Буфер задний - с/у	1,00	0,49	410,00	199,26
28025	Кронштейн заднего бампера правый - с/у (при снятом бампере)	1,00	0,11	410,00	44,28
28026	Кронштейн заднего бампера левый - с/у (при снятом бампере)	1,00	0,11	410,00	44,28
28001	Номерной знак - с/у (за 1 шт.)	1,00	0,16	410,00	66,42
37015	Батарея аккумуляторная - с/у	1,00	0,22	410,00	88,56
37075	Фонарь задний в сборе правый - с/у (для 2104,2105,2107 - при снятой обивке бок. правой, для 2106- при снятых обивках правой и задней)	1,00	0,27	410,00	110,70
37076	Фонарь задний в сборе левый - с/у (для 2104 - при снятой обивке боковины, для 2106- при снятой обивке панели задней)	1,00	0,27	410,00	110,70
37104	Жгут проводов задний - с/у	0,10	0,45	410,00	185,98
50056	Обивка задней перегородки - с/у (при снятой спинке заднего сиденья)	1,00	0,08	410,00	31,00
68035	Спинка заднего сиденья - с/у	1,00	0,17	410,00	70,85
50061	Обивка полки задка - с/у (при снятой спинке заднего сиденья)	1,00	0,18	410,00	75,28
50063	Обивка арки колеса правая - с/у	1,00	0,38	410,00	154,98
50064	Обивка арки колеса левая - с/у	1,00	0,38	410,00	154,98
50068	Обивка багажника правая - с/у	1,00	0,16	410,00	66,42
50069	Обивка арки багажника - с/у	1,00	0,16	410,00	66,42
50070	Обивка багажника левая - с/у	1,00	0,16	410,00	66,42
50071	Кожух запасного колеса - с/у	1,00	0,16	410,00	66,42
51121	Коврик переднего пола задний - с/у коврика цельного со с/у облицовок порогов (при снятых сиденьях)	1,00	0,56	410,00	230,26
51130	Облицовка порога задней правой двери - с/у	1,00	0,16	410,00	65,60
51131	Облицовка порога задней левой двери - с/у	1,00	0,16	410,00	65,60
68001	Сиденье переднее в сборе правое - с/у	1,00	0,29	410,00	119,56
68003	Сиденье переднее в сборе левое - с/у	1,00	0,29	410,00	119,56
68034	Подушка заднего сиденья - с/у	1,00	0,17	410,00	70,85
51127	Коврик пола багажника - с/у	1,00	0,22	410,00	88,56
56019	Уплотнитель крышки багажника - с/у	1,00	0,11	410,00	44,28
82012	Орнамент задка - с/у	1,00	0,11	410,00	44,28
37082	Фонарь освещения заднего номерного знака - с/у (за 1 шт.)	1,00	0,16	410,00	66,42
50035	Молдинг низа боковины кузова - с/у (за 1 шт.)	2,00	0,86	410,00	354,24
52040	Стекло заднее - с/у	1,00	1,08	410,00	442,80
62063	Фиксатор замка задней правой двери - с/у с регулировкой	1,00	0,19	410,00	79,70



62064	Фиксатор замка задней левой двери - с/у с регулировкой	1,00	0,19	410,00	79,70
62068	Уплотнитель проема задней правой двери - с/у (при снятой облицовке порога)	1,00	0,22	410,00	88,56
62019	Облицовка порога задней двери - с/у (за 1 шт.)	1,00	0,17	410,00	70,85
62069	Уплотнитель проема задней левой двери - с/у (при снятой облицовке порога)	1,00	0,22	410,00	88,56
82011	Орнамент заднего крыла - с/у (за 1 шт.)	2,00	0,22	410,00	88,56
11003	Бак топливный в сборе - с/у (при снятой обивке багажника 5004210)	1,00	0,32	410,00	132,84
31005	Колесо - с/у запасного колеса	1,00	0,03	410,00	13,28
56025	Фиксатор замка крышки багажника - с/у с регулировкой	1,00	0,22	410,00	88,56
31003	Колесо - с/у задн. правого	1,00	0,14	410,00	57,56
50036	Накладка сточного желоба крыши правая - с/у	1,00	0,22	410,00	88,56
56013	Крышка багажника - с/у с подгонкой по проему	1,00	0,43	410,00	177,12
84068	Щиток арки колеса правый - с/у (при снятых колесах)	1,00	0,32	410,00	132,84
31001	Колесо - с/у пер. правого	1,00	0,14	410,00	57,56
84093	Фартук заднего колеса правый - с/у	1,00	0,27	410,00	110,70
31004	Колесо - с/у задн. левого	1,00	0,14	410,00	57,56
50037	Накладка сточного желоба крыши левая - с/у	1,00	0,22	410,00	88,56
84070	Щиток арки колеса левый - с/у (при снятых колесах)	1,00	0,32	410,00	132,84
31002	Колесо - с/у пер. левого	1,00	0,14	410,00	57,56
84094	Фартук заднего колеса левый - с/у	1,00	0,27	410,00	110,70
<b>ИТОГО</b>	<b>стоимость работ по снятию и установке:</b>				<b>5 117,13</b>

#### Работы по контролю и диагностике (техобслуживанию)

Номер	Наименование работы	Кол. опер.	Норматив	Стоимость н/ч, руб.	Стоимость, руб.
00382	Кузов окрашенный - проверка геометрии основания кузова по базовым точкам	1,00	1,00	410,00	410,00
<b>ИТОГО</b>	<b>стоимость работ по контролю и диагностике:</b>				<b>410,00</b>

#### Работы по окраске

Номер	Наименование работы	Кол. опер.	Норматив	Стоимость н/ч, руб.	Стоимость, руб.
85091	Крыло заднее правое с желобком - наружная окраска	1,00	1,94	410,00	797,04
85092	Крыло заднее левое с желобком - наружная окраска	1,00	1,94	410,00	797,04
85062	Панель задка наружная - полная окраска	1,00	2,05	410,00	841,32
85065	Крышка багажника - полная окраска	1,00	2,48	410,00	1 018,44
85053	Пол задний - окраска	1,00	3,46	410,00	1 416,96
85077	Дверь задняя правая - частичная окраска	1,00	0,65	410,00	265,68
<b>ИТОГО</b>	<b>стоимость работ по окраске:</b>				<b>5 136,48</b>

#### Материалы

Наименование детали	Наименование материала	Количество	Цена за ед., руб.	Стоимость, руб.
Дверь задняя правая	Окрасочный комплект (металлик)	1,20 к-т.	2 000,00	2 400,00
Крыло заднее левое с желобком	Окрасочный комплект (металлик)	1,40 к-т.	2 000,00	2 800,00
Крыло заднее правое с желобком	Окрасочный комплект (металлик)	1,40 к-т.	2 000,00	2 800,00
Крышка багажника	Окрасочный комплект (металлик)	2,30 к-т.	2 000,00	4 600,00
Панель задка наружная	Окрасочный комплект (металлик)	1,00 к-т.	2 000,00	2 000,00
Пол задний	Окрасочный комплект (металлик)	1,20 к-т.	2 000,00	2 400,00
	Сопутствующие материалы		2,0%	340,00

<b>ИТОГО</b>	<b>стоимость материалов:</b>	<b>17 340,00</b>
--------------	------------------------------	------------------

#### Запасные части

Номер детали	Наименование детали	Цена, руб.	Кол., шт.	Стоим., руб.	Износ, %	Стоим. с изн., руб.
2107-8404010	Крыло заднее правое	820,00	1	820,00	40,97	484,06
2107-8404011	Крыло заднее левое	850,00	1	850,00	40,97	501,77
2107-2804015-10	Буфер задний	990,00	1	990,00	40,97	584,41
2105-2803017	Кронштейн левый	75,00	1	75,00	40,97	44,27
2105-2803016	Кронштейн правый	75,00	1	75,00	40,97	44,27
2105-5101370	Лонжерон правый	320,00	1	320,00	40,97	188,90
2105-5601082	Панель задка	690,00	1	690,00	40,97	407,32
2107-5004210	Обивка багажника правая	450,00	1	450,00	40,97	265,64
2105-5101184	Усилитель панели задка	170,00	1	170,00	40,97	100,35
2101-5401174	Арка колеса правая	630,00	1	630,00	40,97	371,90
2107-8402012	Шина задняя правая	1 900,00	1	1 900,00	40,97	1 121,60
	Мелкие детали	2,0%		139,40	40,97	82,29
<b>ИТОГО</b>	<b>стоимость запасных частей:</b>			<b>7 109,40</b>		<b>4 196,78</b>

<b>ВСЕГО</b>	<b>стоимость восстановительного ремонта (без учета износа):</b>	<b>59 188,21</b>
	<b>стоимость материального ущерба (с учетом износа):</b>	<b>56 275,59</b>

Расчет стоимости ремонта АМТС выполнен в соответствии с требованиями "Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств", утвержденных постановлением правительства РФ № 361 от 24 мая 2010 года. Перечень работ по ремонту АМТС соответствует рекомендациям завода-изготовителя. Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту АМТС взята из программы «НАМИ-3». Стоимость нормо-часа принята в соответствии со среднерыночной стоимостью в Московском регионе (в соответствии со сборником цен «ПРАЙС-Н», НАМИ). Стоимость запасных частей принята от программы «НАМИ-3». Нормативная трудоемкость по замене деталей включает в себя комплексы по снятию/установке.

#### **V. ВЫВОДЫ ОЦЕНЩИКА**

*Для АМТС ВАЗ 21053 рег. знак ХХХ на 4 июня 2012 г. :*

*Стоимость восстановительного ремонта АМТС (без учета износа) составляет:*

*59 188,21 руб. (Пятьдесят девять тысяч сто восемьдесят восемь рублей 21 копейка).*

*Стоимость материального ущерба (с учетом износа) составляет: 56 275,59 руб.*

*(Пятьдесят шесть тысяч двести семьдесят пять рублей 59 копеек).*

*Рыночная стоимость неповрежденного АМТС ВАЗ 21053 рег. знак ХХХ на 4 июня 2012 г. в сравнительном подходе составила: 75 000 (Семьдесят пять тысяч) рублей.*

**Оценщик**

**Мусатов Э.А**

## VII. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (№ 135-ФЗ от 29 июля 1998 года) ;
  2. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002г. № 40-ФЗ ;
  3. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №254 ФСО-1;
  4. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №255 ФСО-2;
  5. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №256 ФСО-3;
  6. Калькуляция «НАМИ-3» ;
  7. «Методика оценки стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения» Минтранса РФ.;
- 

### **Приложения :**

1. Акт осмотра.
2. Фототаблица.
3. Копии документов подтверждающих членство Исполнителя в саморегулируемой организации.
4. Полис страхования гражданской ответственности оценщика (копия).
5. ПТС и справка из ГИБДД.