

ООО «Московская экспертиза независимая»; г. Москва, ул. Электродная, д. 2, стр.13, офис 309; ИНН:5001079926;  
КПП:500101001; ОГРН:1105001004514; р/с №40702810600460000132 в ОАО АКБ «МОСОБЛБАНК»; Тел. (495)  
648-58-50

**ОТЧЕТ № 280213**  
от 28 февраля 2013 г.

О СТОИМОСТИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПОВРЕЖДЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО  
СРЕДСТВА МАРКИ "**SHAANXI SX3255DR384**" РЕГИСТРАЦИОННЫЙ  
НОМЕРНОЙ ЗНАК **XXX**

2013 г.

***I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ***

1. 1. Сведения о заказчике:

ФИО

ООО "МОТОР"

Реквизиты	Адрес юридический: 117312, г. Москва, проспект Шестидесятилетия Октября, д.11А, стр.12 Фактический адрес: 117418, г. Москва, ул. Новочерёмушкинская, д. 42А, оф. 410 Расчетный счет: 40702810000000003387 в ООО КБ «Адмиралтейский» Кор счет: 30101810500000000131; БИК 044579131
-----------	--

1. 2. Цель оценки: Определение стоимости восстановительного ремонта транспортного средства;
2. 3. Дата проведения оценки: 28 февраля 2013 г.;
3. 4. Задача оценки: определение стоимости восстановительного ремонта транспортного средства;
4. 5. Основание для проведения оценки: договор с заказчиком;
- 5. 6. Основные факты и выводы:**

Результаты оценки, полученные в рамках затратного подхода	Для АМТС SHAANXI SX3255DR384 на 31 декабря 2012 г. : Стоимость ремонта составляет: 318656,17 (Триста восемнадцать тысяч шестьсот пятьдесят шесть рублей 17 коп.); Размер материального ущерба (стоимость ремонта с учетом износа) составляет : 290585,12 (Двести девяносто тысяч пятьсот восемьдесят пять рублей 12 коп.).
Результаты оценки, полученные в рамках сравнительного подхода	Не применялся
Результаты оценки, полученные в рамках доходного подхода	Не применялся

**1. 7. Данные транспортного средства:**

Марка, модель:	<b>SHAANXI SX3255DR384</b>
дата выпуска:	<b>2011</b>
гос. номер:	<b>XXX</b>
номер кузова (шасси)	<b>НЕ УСТАНОВЛЕНО</b>
идентификационный номер (VIN):	<b>XXX</b>
цвет кузова (тип краски):	<b>Желтый</b>
пробег, км:	<b>80225</b>
свидетельство о регистрации (ПТС)	<b>XXX</b>
собственник:	<b>ООО "МОТОР"</b>

**1. 8. Вопросы поставленные эксперту-оценщику:**

- } Определить наличие и характер технических повреждений АМТС.
- } Определить причины возникновения технических повреждений АМТС
- } Определить технологию и объем ремонта АМТС.
- } Рассчитать стоимость ремонта и стоимость ремонта с учетом износа на заменяемые детали.

#### 1. 9. Сведения об оценщике:

- - Оценщик: Мусатов Э.А.
- - Юридический адрес: 143912, МО, г. Балашиха, ул. Первомайская, д.8
- - Фактический адрес: 111524, г. Москва, ул. Электродная, д.2, стр. 13, офис 403;
- - Сведения о членстве оценщика в саморегулируемой организации оценщиков:
- } Свидетельство Некоммерческого партнерства оценщиков «Экспертный Совет» (адрес: г. Москва, ул. Забелина, д.3, кор.1, тел/факс 623-01-91, реестровый номер в едином государственном реестре СРО за № 0118 от 20.10.2010 г.)
- - Сведения об образовании оценщика:
- } Диплом о профессиональной переподготовке ПП-1 №373756 «Московской финансово-промышленной академии» по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)».
- - Сведения о страховании ответственности оценщика:
- } Полис № 50090800047001900617 от 01.09.2012г. в ООО «Первая Страховая Компания» страхования ответственности при осуществлении профессиональной деятельности оценщика. Страховая сумма 300 000 руб., лимитом до 31.08.2013 г.

## ***II. ОСНОВНЫЕ ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ***

1. 1. Заключение о стоимости воспроизводства ремонта автотранспортного средства, содержащееся в отчете, относится только к объекту оценки в целом, любое соотнесение части стоимости с какой-либо частью объекта неправомерно.
2. 2. Мнение относительно стоимости воспроизводства ремонта автотранспортного средства действительно на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение социальных, экономических, физических факторов и изменение законодательства, которые могут произойти после этой даты и повлиять на определяемую стоимость.
3. 3. Определение технического состояния АМТС и объема ремонта производилось органолептическим методом, при этом не всегда имелась возможность выявить все причины дефектов на внутренних деталях агрегатов и узлов трансмиссии или силового агрегата, а также скрытых деталях кузова или кабины. При обнаружении таких скрытых дефектов, вызванных ДТП, все они могут быть включены в стоимость ремонта после непосредственного вскрытия узла, агрегата, или путем оформления заказ - наряда на выполненные работы по устранению повреждения.
4. 4. Оценка стоимости ремонта поврежденного транспортного средства определена на дату оценки для условий и в пределах товарного рынка Московского региона.
5. 5. У нас нет ни в настоящий момент, ни в будущем личной заинтересованности относительно объекта, являющегося предметом данного отчета, или какой бы то ни было предвзятости в отношении вовлеченных сторон.
6. 6. Наше вознаграждение, ни каким образом не связано с величиной стоимости объекта оценки, с достижением заранее оговоренного результата, или какими-то ни было

другими причинами, кроме как выполнением работ по данному отчету.

7. 7. Используемые факты соответствуют действительности в пределах тех сведений, которыми оценщик располагал на момент оценки. Все данные, использованные в расчетах по определению стоимости объекта оценки, находятся в архиве оценщика.

8. 8. Результаты настоящих расчётов могут быть признаны достоверными и рекомендованы для целей совершения сделки с объектом оценки в течение 6 месяцев от даты составления отчёта об оценке.

### ***III. III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ АМТС***

#### ***Основные понятия***

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки, с учетом износа.

Сравнительный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними.

Доходный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки.

Метод оценки – способ расчета стоимости объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Стоимость воспроизводства объекта оценки - сумма затрат в рыночных ценах, существующих на дату проведения оценки, на создание объекта, идентичного объекту оценки, с применением идентичных материалов и технологий, с учетом износа объекта оценки.

Повреждение – нарушение исправности физического объекта вследствие влияния на него внешних воздействий, превышающих уровни, установленные в нормативно-технической документации.

Скрытый дефект – дефект, который не может быть выявлен при осмотре АМТС, для выявления которого необходима дополнительная проверка детали, узла или агрегата.

Деталь – изделие, изготовленное из однородного по наименованию и марке материала без применения сборочных операций.

Узел – сборочная единица, которую можно собрать отдельно от других составных частей изделия или от изделия в целом и которая может выполнять определенные функции в изделиях одного назначения только совместно с другими составными частями.

Агрегат – сборочная единица, обладающая полной взаимозаменяемостью, возможностью сборки отдельно от других составных частей изделия или изделия в целом и способностью выполнять определенную функцию в изделии или самостоятельно.

Демонтаж – снятие изделия или его составной части с места установки на АМТС.

Эксплуатационный износ – количественная мера физического старения АМТС и его элементов, достигнутого в результате эксплуатации.

Ремонт – действия направленные на восстановление поврежденного АМТС до технического состояния в котором оно находилось непосредственно перед повреждением.

#### ***Технология оценки***

Оценщик при проведении оценки обязан использовать (или обосновать отказ от использования) затратный, сравнительный и доходный подходы к оценке. Оценщик вправе самостоятельно определять в рамках каждого из подходов к оценке конкретные методы оценки.

### ***Определение стоимости доходным подходом***

Ввиду отсутствия прогнозируемых доходов заказчиком от объекта оценки, в данном отчете доходный подход не применялся.

### ***Определение стоимости сравнительным подходом***

Исходя из цели и задачи оценки при определении стоимости сравнительный подход не применялся из-за отсутствия на рынке аналогов транспортных средств идентичных моделей с повреждениями сопоставимыми с оцениваемыми.

### ***Определение стоимости затратным подходом***

Износ кузова транспортного средства, изготовленного из металлов и (или) их сплавов, рассчитывается по следующей формуле:

где:

- износ кузова транспортного средства (процентов);
- $e$  - основание натуральных логарифмов ;
- возраст кузова транспортного средства (лет);
- гарантия от сквозной коррозии кузова производителя транспортного средства (лет).

Износ шины транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

где:

- износ шины (процентов);
- высота рисунка протектора новой шины (миллиметров);
- фактическая высота рисунка протектора шины (миллиметров);
- минимально допустимая высота рисунка протектора шины в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (миллиметров).

Износ шины дополнительно увеличивается для шин с возрастом от 3 до 5 лет - на 15 процентов, свыше 5 лет - на 25 процентов.

Износ аккумуляторной батареи транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

где:

- износ аккумуляторной батареи (процентов);
- возраст аккумуляторной батареи (лет);
- нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) (лет).

Нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) принимается равным:

4 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства до 40 тыс. километров включительно;

3 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства более 40 тыс. километров. Износ комплектующих изделий, изготовленных из пластмассы, рассчитывается по следующей формуле:

где:

- износ комплектующего изделия, изготовленного из пластмассы (процентов);

e - основание натуральных логарифмов ;

- возраст комплектующего изделия, изготовленного из пластмассы (лет).

21. Износ остальных комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

где:

- износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (процентов);

e - основание натуральных логарифмов ;

- коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста;

- возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (лет);

- коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

- пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом) (тыс. километров).

### ***Определение стоимости воспроизводства АМТС***

При расчете определяемой стоимости должны соблюдаться следующие условия:

- определение номенклатуры работ по устранению выявленных дефектов транспортного средства при отсутствии технологической документации должны быть учтены сопутствующие работы, выполнение которых необходимо в соответствии с конструкцией транспортного средства (например: при устранении перекоса кузова необходимо снятие конструктивных элементов, препятствующих проведению ремонта и т. д.);

- при замене отдельных агрегатов, узлов, механизмов и систем должна быть учтена необходимость их замены в качестве ремонтного комплекта, включающего не только заменяемые элементы, а также детали, полностью обеспечивающие устранение неисправности, детали и материалы разового использования, которые не могут быть повторно использованы по технологическим причинам, и крепежные детали;

- определение номенклатуры выполняемых работ и номенклатуры агрегатов, узлов и деталей, подлежащих ремонту или замене, проводится с учетом характеристик и ограничений товарного рынка запасных частей и материалов, а также рынка услуг по ремонту транспортных средств на дату оценки в месте оценки (поставка отдельных элементов только под заказ, отсутствие на данном рынке услуг по ремонту возможности проведения отдельных видов работ и т.д.).

- способ, виды и объем ремонтных работ (операций) определяются экспертом при осмотре транспортного средства в зависимости от характера и степени повреждения отдельных деталей, с учетом необходимости сопутствующих работ (подразборка,

формирование ремонтных комплектов, регулировка, подгонка, окраска, антикоррозионная обработка и т.д.) на основе нормативов трудоемкостей на ремонт транспортных средств, а в случае их отсутствия путем экспертной оценки по имеющимся аналогам.

Эксперт принимает решение о замене агрегата, узла (детали) только при невозможности или нецелесообразности их восстановления (ремонта), основываясь на нормативных требованиях предприятий-изготовителей транспортных средств, а также соотносясь с экономическими показателями.

Стоимость работ определяется на основании нормативов трудоемкостей и рыночной стоимости нормо-часа, стоимости запасных частей и основных материалов, исходя из средних рыночных цен. Стоимость вспомогательных материалов учтена в стоимости нормо-часа и дополнительной оплате не подлежит.

#### ***IV. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ РЕМОНТА АМТС***

Определение наличия и характера технических повреждения АМТС SHAANXI SX3255DR384, причин возникновения и технического объема работы.

В процессе исследования был произведен осмотр АМТС SHAANXI SX3255DR384 и составлен акт осмотра, в соответствии с предоставленной справкой ГИБДД определены причины возникновения и определен объем восстановительных работ.

На основании акта осмотра № 280213 и справки ГИБДД рассчитаем стоимость восстановительного ремонта АМТС. Стоимость восстановительных работ  $C_{pp}$  определяется на основании норм трудоемкостей  $T_i p$ , предусмотренных заводом-изготовителем, и стоимостных параметров  $C_i n-ч$  (стоимости нормо-часа) работ по техническому обслуживанию и ремонту АМТС.

#### **SHAANXI SX3255DR384**

дата выпуска:	2011
гос. номер:	XXX
номер двигателя:	XXX
номер кузова (шасси)	НЕ УСТАНОВЛЕНО
идентификационный номер (VIN):	XXX
цвет кузова (тип краски):	Желтый
пробег, км:	80225
свидетельство о регистрации (ПТС)	XXX
собственник:	ООО "МОТОР"

#### **Запасные части**

<i>№ п/п</i>	<i>№ прогр.</i>	<i>Кат. номер</i>	<i>Наименование</i>	<i>Цена, Рубли</i>	<i>Износ, %</i>	<i>Кол -во</i>	<i>Сумма, Рубли</i>	<i>Сумма с износом, Рубли</i>
1.	0475	DZ1642110 060	РЕШЕТКА РАДИАТОРА	1 477,00	14,46	1	<b>1 477,00</b>	<b>1 263,43</b>
1.	0751	81.61210.5 363	КРЫЛО П Л ЗАДН ЧАСТЬ	3 903,00	22,03	1	<b>3 903,00</b>	<b>3 043,17</b>
1.	0752	81.61210.5 363	КРЫЛО П ПР ЗАДН ЧАСТЬ	3 903,00	22,03	1	<b>3 903,00</b>	<b>3 043,17</b>
1.	0900	DZ1642110 044	КАПОТ	11 074,00	14,46	1	<b>11 074,00</b>	<b>9 472,70</b>
1.	0912	81.62410.2 224	ОБТЕКАТЕЛЬ П ПРАВ	5 955,52	17,73	1	<b>5 955,52</b>	<b>4 899,61</b>
1.	1401	81.62450.0 052	ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО	16 597,29	22,03	1	<b>16 597,29</b>	<b>12 940,91</b>

1.	1410	81.96121.0 056	УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕТР СТЕКЛА	1 700,00	22,03	1	<b>1 700,00</b>	<b>1 325,49</b>
1.	1482	81.62600.4 082	ДВЕРЬ П ПР	25 000,00	17,73	1	<b>25 000,00</b>	<b>20 567,50</b>
1.	1712	81.62630.5 096	ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ ПР	4 789,00	22,03	1	<b>4 789,00</b>	<b>3 733,98</b>
1. 0.	1738	DZ164277 0032/40	НАР ЗЕРКАЛО ПР В СБ	4 620,00	22,03	1	<b>4 620,00</b>	<b>3 602,21</b>
1. 1.	2108	81.62510.2 366	БОК РАМА ПР ДВЕРИ	5 200,00	17,73	1	<b>5 200,00</b>	<b>4 278,04</b>
1. 2.	2290	DZ132412 30412	ПАНЕЛЬ ПОРОГ 3 ПР	1 440,00	22,03	1	<b>1 440,00</b>	<b>1 122,77</b>
1. 3.	2751	DZ164043 0010	КРОНШТЕЙН КАБ П Л	2 970,00	22,03	1	<b>2 970,00</b>	<b>2 315,71</b>
1. 4.	2752	DZ164043 0020	КРОНШТЕЙН КАБ П ПР	2 970,00	22,03	1	<b>2 970,00</b>	<b>2 315,71</b>
1. 5.	2761	81.41715.6 010	БАЛКА П КАБИНЫ	4 440,00	22,03	1	<b>4 440,00</b>	<b>3 461,87</b>
1. 6.	2781	DZ164044 0015	АМОТИЗ КАБИНА ЗД Л	1 906,00	22,03	1	<b>1 906,00</b>	<b>1 486,11</b>
1. 7.	2782	DZ164044 0015	АМОТИЗ КАБИНА ЗД ПР	1 906,00	22,03	1	<b>1 906,00</b>	<b>1 486,11</b>
1. 8.	2787	81.41720.6 061	КАБИНА ОПОРА ЗДН Л	1 790,00	22,03	1	<b>1 790,00</b>	<b>1 395,66</b>
1. 9.	2788	81.41720.6 060	КАБИНА ОПОРА ЗАДН ПР	1 790,00	22,03	1	<b>1 790,00</b>	<b>1 395,66</b>
1. 0.	2803	DZ164043 0030	АМОТИЗ КАБИНЫ П Л	1 906,00	22,03	1	<b>1 906,00</b>	<b>1 486,11</b>
1. 1.	2804	DZ164043 0030	АМОТИЗ КАБИНЫ П ПР	1 906,00	22,03	1	<b>1 906,00</b>	<b>1 486,11</b>
1. 2.	6761	DZ9112530 269	РАДИАТОР	12 902,00	22,03	1	<b>12 902,00</b>	<b>10 059,69</b>
1. 3.	2901	81.41723.6 099	ЦИЛИНДР ОПР КАБ	4 522,00	22,03	1	<b>4 522,00</b>	<b>3 525,80</b>
1. 4.	1490	DZ164334 0040	ЗАМОК ПР ДВЕРИ	2 124,00	22,03	1	<b>2 124,00</b>	<b>1 656,08</b>
1. 5.	6760	DZ9112530 269	РАДИАТОР ИНТЕРКУЛЕРА	8 627,00	22,03	1	<b>8 627,00</b>	<b>6 726,47</b>

<b>ИТОГО:</b>	<i>стоимость узлов и деталей:</i>	<b>135 417,81</b>
	<i>процент к стоимости запчастей (на мелкие детали) (%):</i>	<b>2,00</b>
	<i>стоимость узлов и деталей с учетом процента к стоимости запчастей (на мелкие детали) :</i>	<b>138 126,17</b>
	<i>стоимость узлов и деталей с учетом износа:</i>	<b>110 055,12</b>

### Работы

№ прогр.	Кат.номер	Наименование	Цена ед., Рубли	Норматив , н-час	Кол -во	Сумма, Рубли
61-----362		КАБИНУ С/У	1 300,00	12,00	1	<b>15 600,00</b>
277A005-4 18		ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА - С/У	1 300,00	0,20	1	<b>260,00</b>
628A005-2 00		ДЕТАЛИ ПОЛА КАБИНЫ ИЗМЕРИТЬ	1 300,00	2,70	1	<b>3 510,00</b>
61-----381 )		СТАПЕЛЬ ПЕРЕОБОРУДОВАТЬ ПО ТИПУ КАБИНЫ	1 300,00	6,00	1	<b>7 800,00</b>
61-----381 )		КАБИНА НА ОБОРУДОВАНИИ СТАПЕЛЯ С/У	1 300,00	6,00	1	<b>7 800,00</b>
61-----811		КАБИНА ДО БАЗОВОГО РАЗМЕРА ОБОРУДОВАНИЕМ	1 300,00	3,20	1	<b>4 160,00</b>



624B010-4 50	ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО ЗАМЕНИТЬ	1 300,00	3,00	1	<b>3 900,00</b>
WDDA002 -ZAX	ТС ВНУТРИ ОТ ОСКОЛКОВ ОЧИСТИТЬ	1 300,00	0,50	1	<b>650,00</b>
624C----45 0	КАПОТ ЗАМЕНИТЬ	1 300,00	1,30	1	<b>1 690,00</b>
626A020-3 91	ДВЕРЬ КАБИНЫ ПРАВ С/У	1 300,00	1,30	1	<b>1 690,00</b>
626A020-4 12	ДВЕРЬ КАБИНЫ ПРАВ РАЗОБРАТЬ/СОБРАТЬ	1 300,00	3,00	1	<b>3 900,00</b>
626A300-4 50	ПЫЛЕНЕПРОНИЦ ЗАЩИТУ ДВЕРИ П ПР ЗАМ	1 300,00	0,90	1	<b>1 170,00</b>
626D----45 2	ОБИВКА ДВЕРИ ПР ЗАМЕНИТЬ (СНЯТА)	1 300,00	1,00	1	<b>1 300,00</b>
625A015-4 16)	БОКОВАЯ СТЕНКА НАРУЖНАЯ ПАНЕЛЬ ПЕРЕДНЯЯ	1 300,00	6,90	1	<b>8 970,00</b>
625A015-4 55	БОКОВАЯ СТЕНКА НАРУЖНАЯ ПАНЕЛЬ ПЕРЕДНЯЯ	1 300,00	13,30	1	<b>17 290,00</b>
615B010-3 91	ОБА ВХОДНЫЕ КОРОБЫ П С/У	1 300,00	1,40	1	<b>1 820,00</b>
615B100-3 91	ОБЕ ПАНЕЛИ ВХОДНОЙ КОРОБКИ	1 300,00	0,80	1	<b>1 040,00</b>
192B080-3 91	ЧАСТЬ ШУМОПОГЛОЩАЮЩЕГО КОЖУХА НА КАБИНЕ	1 300,00	0,50	1	<b>650,00</b>
192B080-3 91	ЧАСТЬ ШУМОПОГЛОЩАЮЩЕГО КОЖУХА НА КАБИНЕ	1 300,00	0,50	1	<b>650,00</b>
664B010-4 50	КРЫЛО ПЕРЕДН ЛЕВ ЗАМЕНИТЬ,	1 300,00	0,70	1	<b>910,00</b>
664B010-4 50	КРЫЛО ПЕРЕДН ПРАВ ЗАМЕНИТЬ,	1 300,00	0,70	1	<b>910,00</b>
417A040-4 50	БАЛАНСИР КАБИНА ВОДИТЕЛЯ ПОДВЕСКА П	1 300,00	2,50	1	<b>3 250,00</b>
417C060-3 91	АМОТИЗАТОР ОПОРЫ КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ П Л AUS-/EINBAUEN	1 300,00	0,30	1	<b>390,00</b>
417C060-3 91	АМОТИЗАТОР ОПОРЫ КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ П ПР AUS-/EINBAUEN	1 300,00	0,30	1	<b>390,00</b>
417B020-4 50	ПОПЕРЕЧИНА КАБИНА ВОДИТ БЛОКИР МЕХ-ЗМ З	1 300,00	1,30	1	<b>1 690,00</b>
417C060-3 91	АМОТИЗАТОР КАБИНЫ ЗДН Л	1 300,00	0,40	1	<b>520,00</b>
417C060-3 91	АМОТИЗАТОР КАБИНЫ ЗДН ПР	1 300,00	0,40	1	<b>520,00</b>
417C065-3 91)	КРОНШТ АМОТИЗАТОРА КАБИНА ВОДИТЕЛЯ З Л	1 300,00	0,40	1	<b>520,00</b>
417C065-3 91)	КРОНШТ АМОТИЗАТОРА КАБИНА ВОДИТЕЛЯ З ПР	1 300,00	0,40	1	<b>520,00</b>
061A040-3 91	РАДИАТОР С ИНТЕРКУЛЕРОМ С/У (КАБИНА	1 300,00	3,70	1	<b>4 810,00</b>
061A020-4 50	РАДИАТОР - ЗАМЕНА (СНЯТ)	1 300,00	0,30	1	<b>390,00</b>
277A030-6 44	ПАМЯТЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СЧИТАТЬ И ОЧИСТИТЬ	1 300,00	0,20	1	<b>260,00</b>
0926	ОПОРА ПЕРЕДНЕЙ СТЕНК ОТРЕМОНТИРОВАТЬ РЕМОНТ ТОЛЬКО СИЛА	1 300,00	6,00	1	<b>7 800,00</b>

		ТЯГИ ДО 1 Т				
2245		ПАНЕЛИ ПОЛА ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	1 300,00	8,00	1	<b>10 400,00</b>
ГК		УСТРАНЕНИЕ ПЕРЕКОСА ПРОЕМА ПРАВОЙ ДВЕРИ И ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	1 300,00	18,00	1	<b>23 400,00</b>

<b>ИТОГО:</b>		<i>стоимость ремонта/замены:</i>				<b>140 530,00</b>
---------------	--	----------------------------------	--	--	--	-------------------

### Окраска

№ прогр.	Кат.номер	Наименование	Цена ед., Рубли	Норматив, н-час	Кол-во	Сумма, Рубли
664B010-961		КРЫЛО П Л ЗАДН ЧАСТЬ ОКРАСКА НОВ ДЕТ СТ I	1 300,00	0,70	1	<b>910,00</b>
664B010-961		КР П ПР ЗАДН ЧАСТЬ ОКРАСКА НОВ ДЕТ СТ I	1 300,00	0,70	1	<b>910,00</b>
624C----961		КАПОТ ОКРАСКА НОВ ДЕТ СТ I	1 300,00	2,40	1	<b>3 120,00</b>
624A170-961		ВЕТРООТРАЖАТЕЛЬ ПРАВ ОКРАСКА НОВ ДЕТ СТ I	1 300,00	0,60	1	<b>780,00</b>
626A020-961		ДВЕРЬ П ПР ОКРАСКА НОВ ДЕТ СТ I	1 300,00	3,30	1	<b>4 290,00</b>
625A015-ZAX		БОКОВ П-ЧАСТЬ Р ОКРАСКА НОВ ДЕТ СТ I	1 300,00	0,60	1	<b>780,00</b>
615B100-961		ПАНЕЛЬ ПОРОГ 3 ПР ОКРАСКА НОВ ДЕТ СТ I	1 300,00	0,80	1	<b>1 040,00</b>
624A----943		ОПОРА ПЕРЕДНЕЙ СТЕНК ОКР.РЕМ. ЭТАП III	1 300,00	1,60	1	<b>2 080,00</b>
LVGA010-903		ПОДГОТОВКА ОКРАСКИ ПОВЕРХНОСТИ	1 300,00	4,00	1	<b>5 200,00</b>
ГК		СМЕШИВАНИЕ КРАСКИ	1 300,00	2,00	1	<b>2 600,00</b>
ГК		ПОДБОРКА КОЛЕРА	1 300,00	1,80	1	<b>2 340,00</b>

<b>ИТОГО:</b>		<i>стоимость окраски/контроля:</i>				<b>24 050,00</b>
		<i>стоимость расходных материалов:</i>				<b>15 950,00</b>
		<i>стоимость ремонтных работ:</i>				<b>180 530,00</b>

<b>ВСЕГО:</b>		<i>стоимость устранения дефектов АМТС (без учета износа):</i>				<b>318 656,17</b>
		<i>стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа):</i>				<b>290 585,12</b>

Расчет стоимости ремонта АМТС выполнен в соответствии с требованиями "Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств", утвержденных постановлением правительства РФ № 361 от 24 мая 2010 года. Перечень работ по ремонту АМТС соответствует рекомендациям завода-изготовителя. Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту АМТС взята из программы AUDATEX. Стоимость нормо-часа принята в соответствии со среднерыночной стоимостью в Московском регионе (в соответствии со сборником цен «ПРАЙС-Н», НАМИ).

Стоимость запасных частей принята от магазинов «Exist», «Shaanxi-td», «Sky Truck», «DF Zakaz», «Almaz-auto». Нормативная трудоемкость по замене деталей включает в себя комплексы по снятию/установке.

## **V. ВЫВОДЫ ОЦЕНЩИКА**

*Для АМТС SHAAHXI SX3255DR384 на 31 декабря 2012 г. :*

*Стоимость ремонта составляет: 318656,17 (Триста восемнадцать тысяч шестьсот пятьдесят шесть рублей 17 коп.);*

*Размер материального ущерба (стоимость ремонта с учетом износа) составляет : 290585,12 (Двести девяносто тысяч пятьсот восемьдесят пять рублей 12 коп.).*

Оценщик

Мусатов Э.А.

## **VI. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

1. 1. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (№ 135-ФЗ от 29 июля 1998 года) ;
2. 2. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002г. № 40-ФЗ ;
3. 3. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №254 ФСО-1;
4. 4. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №255 ФСО-2;
5. 5. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №256 ФСО-3;
6. 6. «Методика оценки стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения» Минтранса РФ;
7. 7. Калькуляция «AUDATEX» .

---

### **Приложения:**

1. 1. Акт осмотра.
2. 2. Фото таблица.
3. 3. Копия ПТС
4. 4. Копия справки о ДТП
5. 5. Копия сертификата «AUDATEX»
6. 6. Копии документов подтверждающих членство Исполнителя в саморегулируемой организации.
7. 7. Полис страхования гражданской ответственности оценщика (копия).