



Московская
экспертиза
независимая

МЭН

ООО «Московская экспертиза независимая»; г. Москва, ул. Электродная, д. 2 , стр.13, офис 403; ИНН:5001079926;
КПП:500101001; ОГРН:1105001004514; р/с №40702810600460000132 в ОАО АКБ «МОСОБЛБАНК»; Тел. (495)
648-58-50

ОТЧЕТ № 070313

от 7 марта 2013 г.

**О СТОИМОСТИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПОВРЕЖДЕННОГО
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МАРКИ "HONDA VTX1300S4"
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕРНОЙ ЗНАК XXX**

2013 г.

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Сведения о заказчике:

ФИО	
Серия и номер документа, удостоверяющего личность, дата выдачи и орган, выдавший документ	

2. Цель оценки: Определение стоимости восстановительного ремонта транспортного средства;

3. Дата проведения оценки: 7 марта 2013 г.;

4. Задача оценки: определение стоимости восстановительного ремонта транспортного средства;

5. Основание для проведения оценки: договор с заказчиком;

6. Основные факты и выводы:

Результаты оценки, полученные в рамках затратного подхода	Для АМТС HONDA VTX1300S4 на 15 сентября 2012 г. : Стоимость ремонта составляет: 504469,01 (Пятьсот четыре тысячи четыреста шестьдесят девять рублей 01 коп.); Размер материального ущерба (стоимость ремонта с учетом износа) составляет : 369024,92 (Триста шестьдесят девять тысяч двадцать четыре рубля 92 коп.).
Результаты оценки, полученные в рамках сравнительного подхода	Не применялся
Результаты оценки, полученные в рамках доходного подхода	Не применялся

7. Данные транспортного средства:

Марка, модель:

HONDA VTX1300S4

дата выпуска:

2004

гос. номер:

XXX

номер кузова (шасси)

XXX

идентификационный номер (VIN):

XXX

цвет кузова (тип краски):

ЧЕРНЫЙ

пробег, км:

58 599

8. Вопросы поставленные эксперту-оценщику:

- ✓ Определить наличие и характер технических повреждений АМТС.
- ✓ Определить причины возникновения технических повреждений АМТС
- ✓ Определить технологию и объем ремонта АМТС.
- ✓ Рассчитать стоимость ремонта и стоимость ремонта с учетом износа на заменяемые детали.

9. Сведения об оценщике:

- Оценщик: Мусатов Э.А.
- Юридический адрес: г. Москва, ул. Электродная, д.2, стр. 13, офис 403;
- Сведения о членстве оценщика в саморегулируемой организации оценщиков:
 - ✓ Свидетельство Некоммерческого партнерства оценщиков «Экспертный Совет» (реестровый номер в едином государственном реестре СРО за № 0118 от 20.10.2010 г.)
- Сведения об образовании оценщика:
 - ✓ Диплом о профессиональной переподготовке ПП-1 №373756 «Московской финансово-промышленной академии» по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)».
- Сведения о страховании ответственности оценщика:
 - ✓ Полис № 50090800047001900617 от 01.09.2012г. в ООО «Первая Страховая Компания» страхования ответственности при осуществлении профессиональной деятельности оценщика. Страховая сумма 300 000 руб., лимитом до 31.08.2013 г.

II. ОСНОВНЫЕ ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Заключение о стоимости воспроизводства ремонта автотранспортного средства, содержащееся в отчете, относится только к объекту оценки в целом, любое соотнесение части стоимости с какой-либо частью объекта неправомерно.
2. Мнение относительно стоимости воспроизводства ремонта автотранспортного средства действительно на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение социальных, экономических, физических факторов и изменение законодательства, которые могут произойти после этой даты и повлиять на определяемую стоимость.
3. Определение технического состояния АМТС и объема ремонта производилось органолептическим методом, при этом не всегда имелась возможность выявить все причины дефектов на внутренних деталях агрегатов и узлов трансмиссии или силового агрегата, а также скрытых деталях кузова или кабины. При обнаружении таких скрытых дефектов, вызванных ДТП, все они могут быть включены в стоимость ремонта после непосредственного вскрытия узла, агрегата, или путем оформления заказ - наряда на выполненные работы по устранению повреждения.
4. Оценка стоимости ремонта поврежденного транспортного средства определена на дату оценки для условий и в пределах товарного рынка Московского региона.

5. У нас нет ни в настоящий момент, ни в будущем личной заинтересованности относительно объекта, являющегося предметом данного отчета, или какой бы то ни было предвзятости в отношении вовлеченных сторон.
6. Наше вознаграждение, ни каким образом не связано с величиной стоимости объекта оценки, с достижением заранее оговоренного результата, или какими-то ни было другими причинами, кроме как выполнением работ по данному отчету.
7. Используемые факты соответствуют действительности в пределах тех сведений, которыми оценщик располагал на момент оценки. Все данные, использованные в расчетах по определению стоимости объекта оценки, находятся в архиве оценщика.
8. Результаты настоящих расчётов могут быть признаны достоверными и рекомендованы для целей совершения сделки с объектом оценки в течение 6 месяцев от даты составления отчёта об оценке.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ АМТС

Основные понятия

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки, с учетом износа.

Сравнительный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними.

Доходный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки.

Метод оценки – способ расчета стоимости объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Стоимость воспроизводства объекта оценки - сумма затрат в рыночных ценах, существующих на дату проведения оценки, на создание объекта, идентичного объекту оценки, с применением идентичных материалов и технологий, с учетом износа объекта оценки.

Повреждение – нарушение исправности физического объекта вследствие влияния на него внешних воздействий, превышающих уровни, установленные в нормативно-технической документации.

Скрытый дефект – дефект, который не может быть выявлен при осмотре АМТС, для выявления которого необходима дополнительная проверка детали, узла или агрегата.

Деталь – изделие, изготовленное из однородного по наименованию и марке материала без применения сборочных операций.

Узел – сборочная единица, которую можно собрать отдельно от других составных частей изделия или от изделия в целом и которая может выполнять определенные функции в изделиях одного назначения только совместно с другими составными частями.

Агрегат – сборочная единица, обладающая полной взаимозаменяемостью, возможностью сборки отдельно от других составных частей изделия или изделия в

целом и способностью выполнять определенную функцию в изделии или самостоятельно.

Демонтаж – снятие изделия или его составной части с места установки на АМТС.

Эксплуатационный износ – количественная мера физического старения АМТС и его элементов, достигнутого в результате эксплуатации.

Ремонт – действия направленные на восстановление поврежденного АМТС до технического состояния в котором оно находилось непосредственно перед повреждением.

Технология оценки

Оценщик при проведении оценки обязан использовать (или обосновать отказ от использования) затратный, сравнительный и доходный подходы к оценке. Оценщик вправе самостоятельно определять в рамках каждого из подходов к оценке конкретные методы оценки.

Определение стоимости доходным подходом

Ввиду отсутствия прогнозируемых доходов заказчиком от объекта оценки, в данном отчете доходный подход не применялся.

Определение стоимости сравнительным подходом

Исходя из цели и задачи оценки при определении стоимости сравнительный подход не применялся из-за отсутствия на рынке аналогов транспортных средств идентичных моделей с повреждениями сопоставимыми с оцениваемыми.

Определение стоимости затратным подходом

Износ кузова транспортного средства, изготовленного из металлов и (или) их сплавов, рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{куз}} = 100 \cdot \left(1 - e^{-\frac{4 \cdot T_{\text{куз}}}{20 + 4 \cdot T_{\text{ск}}}} \right),$$

где:

$I_{\text{куз}}$ - износ кузова транспортного средства (процентов);

e - основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

$T_{\text{куз}}$ - возраст кузова транспортного средства (лет);

$T_{\text{ск}}$ - гарантия от сквозной коррозии кузова производителя транспортного средства (лет).

Износ шины транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{ш}} = \frac{H_{\text{н}} - H_{\text{ф}}}{H_{\text{н}} - H_{\text{доп}}} \cdot 100\%,$$

где:

$I_{\text{ш}}$ - износ шины (процентов);

$H_{\text{н}}$ - высота рисунка протектора новой шины (миллиметров);

$H_{\text{ф}}$ - фактическая высота рисунка протектора шины (миллиметров);

$H_{\text{доп}}$ - минимально допустимая высота рисунка протектора шины в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (миллиметров).

Износ шины дополнительно увеличивается для шин с возрастом от 3 до 5 лет - на 15 процентов, свыше 5 лет - на 25 процентов.

Износ аккумуляторной батареи транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{ак}} = \frac{T_{\text{ак}}}{T_{\text{ак}}^{\text{н}}} \cdot 100\%,$$

где:

$I_{\text{ак}}$ - износ аккумуляторной батареи (процентов);

$T_{\text{ак}}$ - возраст аккумуляторной батареи (лет);

$T_{\text{ак}}^{\text{н}}$ - нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) (лет).

Нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) принимается равным:

4 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства до 40 тыс. километров включительно;

3 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства более 40 тыс. километров.

Износ комплектующих изделий, изготовленных из пластмассы, рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{пл}} = 100 \cdot \left(1 - e^{-0,1 \cdot T_{\text{пл}}} \right),$$

где:

$I_{\text{пл}}$ - износ комплектующего изделия, изготовленного из пластмассы (процентов);

e - основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

$T_{пл}$ - возраст комплектующего изделия, изготовленного из пластмассы (лет).

21. Износ остальных комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ки} = 100 \cdot \left(1 - e^{-\left(\Delta_T \cdot T_{ки} + \Delta_L \cdot L_{ки} \right)} \right),$$

где:

$I_{ки}$ - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (процентов);

e - основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

Δ_T - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста;

$T_{ки}$ - возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (лет);

Δ_L - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

$L_{ки}$ - пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом) (тыс. километров).

Определение стоимости воспроизводства АМТС

При расчете определяемой стоимости должны соблюдаться следующие условия:

- определение номенклатуры работ по устранению выявленных дефектов транспортного средства при отсутствии технологической документации должны быть учтены сопутствующие работы, выполнение которых необходимо в соответствии с конструкцией транспортного средства (например: при устранении перекоса кузова необходимо снятие конструктивных элементов, препятствующих проведению ремонта и т. д.);

- при замене отдельных агрегатов, узлов, механизмов и систем должна быть учтена необходимость их замены в качестве ремонтного комплекта, включающего не только заменяемые элементы, а также детали, полностью обеспечивающие устранение неисправности, детали и материалы разового использования, которые не могут быть повторно использованы по технологическим причинам, и крепежные детали;

- определение номенклатуры выполняемых работ и номенклатуры агрегатов, узлов и деталей, подлежащих ремонту или замене, проводится с учетом характеристик и ограничений товарного рынка запасных частей и материалов, а также рынка услуг по ремонту транспортных средств на дату оценки в месте оценки (поставка отдельных элементов только под заказ, отсутствие на данном рынке услуг по ремонту возможности проведения отдельных видов работ и т.д.).

- способ, виды и объем ремонтных работ (операций) определяются экспертом при осмотре транспортного средства в зависимости от характера и степени повреждения отдельных деталей, с учетом необходимости сопутствующих работ (подразборка, формирование ремонтных комплектов, регулировка, подгонка, окраска, антикоррозионная обработка и т.д.) на основе нормативов трудоемкостей на ремонт транспортных средств, а в случае их отсутствия путем экспертной оценки по имеющимся аналогам.

Эксперт принимает решение о замене агрегата, узла (детали) только при невозможности или нецелесообразности их восстановления (ремонта), основываясь на нормативных требованиях предприятий-изготовителей транспортных средств, а также сообразуясь с экономическими показателями.

Стоимость работ определяется на основании нормативов трудоемкостей и рыночной стоимости нормо-часа, стоимости запасных частей и основных материалов, исходя из средних рыночных цен. Стоимость вспомогательных материалов учтена в стоимости нормо-часа и дополнительной оплате не подлежит.

IV. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ РЕМОНТА АМТС

Определение наличия и характера технических повреждения АМТС HONDA VTХ1300S4, причин возникновения и технического объема работы.

В процессе исследования был произведен осмотр АМТС HONDA VTХ1300S4 и составлен акт осмотра, в соответствии с предоставленной справкой ГИБДД определены причины возникновения и определен объем восстановительных работ.

На основании акта осмотра № 070313 и справки ГИБДД рассчитаем стоимость восстановительного ремонта АМТС. Стоимость восстановительных работ С_{рр} определяется на основании норм трудоемкостей Т_{і р}., предусмотренных заводом-изготовителем, и стоимостных параметров Ц_{і н-ч} (стоимости нормо-часа) работ по техническому обслуживанию и ремонту АМТС.

HONDA VTХ1300S4

дата выпуска:	2004
гос. номер:	XXX
номер кузова (шасси)	XXX
идентификационный номер (VIN):	XXX
цвет кузова (тип краски):	ЧЕРНЫЙ
пробег, км:	58 599
свидетельство о регистрации (ПТС)	XXX
собственник:	

Запасные части

№ п/п	№ прогр.	Кат. номер	Наименование	Цена, Рубли	Износ, %	Кол- во	Сумма, Рубли	Сумма с износом, Рубли
1.	0004	N2111	ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО*	18 847,22	11,45	1	18 847,22	16 689,21
2.	0054	61302- MCH-670	НАКЛАДКА ФАРЫ	1 708,30	36,30	1	1 708,30	1 088,19
3.	0055	61301- MCH-670	КОРПУС ФАРЫ	3 162,50	36,30	1	3 162,50	2 014,51

4.	0072	33400- МЕА-671	ПОВОРОТНИК П ПР В СБ	1 942,60	36,30	1	1 942,60	1 237,44
5.	0081	61100- МЕА- 670ZC	КРЫЛО П	25 027,20	55,96	1	25 027,20	11 021,98
6.	0131	88220- МЕА-670	ЗЕРКАЛО Л	2 444,20	36,30	1	2 444,20	1 556,96
7.	0132	88210- МЕА-670	ЗЕРКАЛО ПР	2 444,20	36,30	1	2 444,20	1 556,96
8.	0285	DB BlackTrun k	КОФР ВЕРХНИЙ*	3 897,46	11,45	1	3 897,46	3 451,20
9.	0351	N1101	КОФРЫ БОКОВЫЕ*	41 412,80	11,45	1	41 412,80	36 671,03
10.	0401	БН	ЗНАК НОМЕРН З ОТРАЖ	1 100,00	0,00	1	1 100,00	1 100,00
11.	0403	БН	УСИЛ НОМЕР ЗНАКА ЗДН	338,80	36,30	1	338,80	215,82
12.	0410	77350- МСV-000	ОПОРА КРЫЛА ЗДН	1 629,10	49,51	1	1 629,10	822,53
13.	0411	80110- МЕА- 670ZA	КРЫЛО ЗАДНЕЕ	44 921,80	49,51	1	44 921,80	22 681,02
14.	0457	33701- МСK-A01	ФОНАРЬ НОМ ЗНАКА	4 512,20	36,30	1	4 512,20	2 874,27
15.	0461	33701- МСV-671	ЗАДНИЙ ФОНАРЬ В СБОР	7 645,00	36,30	1	7 645,00	4 869,87
16.	0471	33650- МВА-612	УКАЗ ПОВ З Л В СБ	1 597,20	36,30	1	1 597,20	1 017,42
17.	0472	33600- МВА-612	УКАЗ ПОВ З ПР В СБ	1 623,60	36,30	1	1 623,60	1 034,23
18.	0725	51670- МЕА-670	СТОЙКА ВИЛКИ В Л	4 290,00	49,51	1	4 290,00	2 166,02
19.	0726	51620- МЕА-670	СТОЙКА ВИЛКИ В ПР	4 290,00	49,51	1	4 290,00	2 166,02
20.	0870	42650- МЕА-671	ЗАДНЕЕ КОЛЕСО	33 649,00	36,30	1	33 649,00	21 434,41
21.	0909	18400- МЕА-670	ГЛУШИТЕЛЬ НИЖНИЙ	41 140,00	36,30	1	41 140,00	26 206,18
22.	0910	18300- МЕА-770	ГЛУШИТЕЛЬ ВЕРХНИЙ	41 734,00	36,30	1	41 734,00	26 584,56
23.		KIT- SBC010	КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ БОКОВЫХ КОФРОВ*	7 995,36	16,83	1	7 995,36	6 649,74
24.		2268 (Amber)	НАКЛАДКИ НА ПОВОРОТНИКИ*	2 455,64	11,45	4	9 822,56	8 697,88
25.		661-117	НАКЛАДКА НА ЗАДНИЙ СТОП- СИГНАЛ*	2 489,53	11,45	1	2 489,53	2 204,48
26.			ГОЛОВНЫЕ ПРОТИВОТУМАН КИ НА ПЕРЕДНЕЙ ЛЮСТРЕ*	2 015,64	11,45	1	2 015,64	1 784,85
27.		SwitchBla de N7660	ХРОМ. ВЕТРОВИКИ НА ВИЛКЕ*	7 173,65	11,45	1	7 173,65	6 352,27
28.			ХРОМ. МОЛДИНГ ЗАДНИЙ*	1 760,00	11,45	1	1 760,00	1 558,48
29.		9019	ХРОМ.ВСТАВКИ НА ЗАДНИХ КРЫЛЬЯХ*	1 887,60	11,45	1	1 887,60	1 671,47
30.		9018	ХРОМ.ВСТАВКИ НА ПЕРЕДНИХ	1 887,60	11,45	1	1 887,60	1 671,47

31.	N7005	КРЫЛЬЯХ* ХРОМ. НАКЛАДКА НА ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО*	6 183,65	11,45	1	6 183,65	5 475,62
32.	Honda VTX1300	ДУГА ЗАЩИТНАЯ*	33 623,70	16,83	1	33 623,70	27 964,83
33.	75306	СПИНКА ВЕРХНЕГО КОФРА*	18 784,43	11,45	1	18 784,43	16 633,61
34.	33720- MZ0-671	LIGHTASSY	3 393,50	36,30	1	3 393,50	2 161,66
35.	80121- MZ0-700	КОРПУС	2 090,00	55,96	1	2 090,00	920,44
36.	80126- MZ0-700	НАКЛАДКА	1 804,00	36,30	1	1 804,00	1 149,15
37.	80127- MZ0-700	НАКЛАДКА	693,00	36,30	1	693,00	441,44
38.	80120- MZ0-000	ДЕРЖАТЕЛЬ	2 200,00	36,30	1	2 200,00	1 401,40
39.	84701- МВА-670	ДЕРЖАТЕЛЬ	1 518,00	36,30	1	1 518,00	966,97
40.	33741- НВ9-641	ОТРАЖАТЕЛЬ	792,00	36,30	2	1 584,00	1 009,01
41.	18320- МЕА-670	ТРУБА	12 980,00	36,30	1	12 980,00	8 268,26
42.	18421- МЕА-670	ЗАЩИТНАЯ ПАНЕЛЬ ГЛУШИТЕЛЯ ВЕРХНЕГО	10 637,00	36,30	1	10 637,00	6 775,77
43.	18422- МЕА-670	ЗАЩИТНАЯ ПАНЕЛЬ ГЛУШИТЕЛЯ НИЖНЕГО	11 022,00	36,30	1	11 022,00	7 021,01
44.	18391- ML8-000	ПРОКЛАДКА ГЛУШИТЕЛЯ	470,80	36,30	1	470,80	299,90
45.	18325- МАН-000	ШАРНИР ГЛУШИТЕЛЯ	1 292,50	36,30	1	1 292,50	823,32

*Износ на элементы тюнинга рассчитывался с момента их установки 2010 г.(со слов заказчика)

ИТОГО:	<i>стоимость узлов и деталей:</i>	432 665,70
	<i>процент к стоимости запчастей (на мелкие детали) (%):</i>	2,00
	<i>стоимость узлов и деталей с учетом процента к стоимости запчастей (на мелкие детали) :</i>	441 319,01
	<i>стоимость узлов и деталей с учетом износа:</i>	305 874,92

Работы

№ прогр.	Кат.номер	Наименование	Цена ед., Рубли	Нормати в, н-час	Кол -во	Сумма, Рубли
18310- MCR		ГЛУШИТЕЛЬ П С/У	1 500,00	0,40	1	600,00
18305- MCH		ГЛУШИТЕЛЬ - С/У	1 500,00	0,30	1	450,00
51400/500		ОБЕ СТОЙКИ ВИЛКИ В СБОРЕ - С/У (ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО СНЯТО) ВКЛ: КРЫЛО- С/У	1 500,00	0,50	1	750,00
51410- MCH		ОБЕ ВИЛКИ ВЕРХН ЗАМЕНИТЬ (ВИЛКИ СНЯТЫ) (СТОЙКИ ВИЛКИ СНЯТЫ)	1 500,00	0,60	1	900,00
44301- MZO		КОЛЕСО/ОСЬ ПЕРЕДН С/У	1 500,00	0,30	1	450,00

33120-МСН	ФАРА В СБОРЕ - С/У	1 500,00	0,10	1	150,00
61301-МСН	КОРПУС ФАРЫ - С/У	1 500,00	0,20	1	300,00
33450-МВН	УКАЗТЕЛЬ ПОВОРОТА П ЗАМЕНИТЬ	1 500,00	0,10	1	150,00
77200-МСН	М/МЕСТН СИДЕНЬЕ П - С/У	1 500,00	0,10	1	150,00
83450-МСН	БОКОВАЯ КРЫШКА Л - С/У	1 500,00	0,10	1	150,00
83400-МСН	БОКОВАЯ КРЫШКА ПР	1 500,00	0,10	1	150,00
77350-МСН	ОПОРА КРЫЛА ЗАДН С/У	1 500,00	0,40	1	600,00
80110-МСН	КРЫЛО ЗД (СНЯТО) НАВЕС ДЕТАЛИ С/У	1 500,00	0,40	1	600,00
84701-МЗО	КРОНШТЕЙН НОМЕРНОГО ЗНАКА ЗАДН С/У	1 500,00	0,40	1	600,00
БН	КРЕПЛЕНИЕ БАГАЖНИКА С/У	1 500,00	0,20	1	300,00
33600-МСН	ФОНАРЬ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА З Л С/У	1 500,00	0,10	1	150,00
33650-МСН	ФОНАРЬ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА ЗАДНИЙ ПР С/У	1 500,00	0,10	1	150,00
42650-МСН	КОЛЕСО/ОСЬ ЗАДН С/У	1 500,00	0,50	1	750,00
42650-МСН	ЗАДНЕЕ КОЛЕСО ЗАМЕНИТЬ (ЗАДНЕЕ КОЛЕСО СНЯТО) ВКЛ: ШИНА, ТОРМОЗНОЙ ДИСК И КОЛЕСНЫЙ-ПОДШИПНИК - С/У ПРИ НЕОБХ - ЗАМЕНИТЬ	1 500,00	0,90	1	1 350,00
08R81-МСН	ОБЛИЦОВКА ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ С/У	1 500,00	0,60	1	900,00
БН	ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА Л С/У	1 500,00	0,10	1	150,00
БН	ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА ПР С/У	1 500,00	0,10	1	150,00
0201	ТОПЛИВНЫЙ БАК ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	1 500,00	2,50	1	3 750,00
БН	ПЕРЕДЕЛКА ГОЛОВНЫХ ДОП. ФАР ПОД СВЕТОДИОДЫ	1 500,00	6,00	1	9 000,00
БН	ПЕРЕДЕЛКА ВЕРХНЕГО КОФРА (СПИНКА, ПЕТЛИ, УСТАНОВКА ДИОДОВ)	1 500,00	5,00	1	7 500,00
БН	ТЮНИНГ ЗАДНЕГО КРЫЛА ПОД ПОВОРОТНИКИ	1 500,00	10,00	1	15 000,00

ИТОГО:

стоимость ремонта/замены:

45 150,00

Окраска

№ прогр.	Кат.номер	Наименование	Цена ед., Рубли	Норматив, н-час	Кол- во	Сумма, Рубли
LE 0081		КРЫЛО П ДЛЯ ОКРАСКИ	1 500,00	0,50	1	750,00
LE 0411		КРЫЛО ЗАДНЕЕ ДЛЯ ОКРАСКИ	1 500,00	0,60	1	900,00
LI 0201		ТОПЛИВНЫЙ БАК ДЛЯ ОКРАСКИ	1 500,00	1,50	1	2 250,00

ПОДГОТОВКА К ПОКРАСКЕ	1 500,00	3,00	1	4 500,00
СМЕШИВАНИЕ КРАСКИ	1 500,00	1,50	1	2 250,00

ИТОГО:	<i>стоимость окраски/контроля:</i>	10 650,00
	<i>стоимость расходных материалов:</i>	7 350,00
	<i>стоимость ремонтных работ:</i>	63 150,00

ВСЕГО:	<i>стоимость устранения дефектов АМТС (без учета износа):</i>	504 469,01
	<i>стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа):</i>	369 024,92

Расчет стоимости ремонта АМТС выполнен в соответствии с требованиями "Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств", утвержденных постановлением правительства РФ № 361 от 24 мая 2010 года. Перечень работ по ремонту АМТС соответствует рекомендациям завода-изготовителя. Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту АМТС взята из программы AUDATEX. Стоимость нормо-часа принята в соответствии со среднерыночной стоимостью в Московском регионе (в соответствии со сборником цен «ПРАЙС-Н», НАМИ).

Стоимость запасных частей принята от «Аояма Моторс» и магазинов «highwayhawk.com», «kuryakyn.com», «mutazu.com», «ebay.com», «nationalcycle.com», «lindbycustom.com», «mustangseats.com» с учетом стоимости доставки. Нормативная трудоемкость по замене деталей включает в себя комплексы по снятию/установке.

V. ВЫВОДЫ ОЦЕНЩИКА

Для АМТС HONDA VTX1300S4 на 15 сентября 2012 г. :

Стоимость ремонта составляет: 504469,01 (Пятьсот четыре тысячи четыреста шестьдесят девять рублей 01 коп.);

Размер материального ущерба (стоимость ремонта с учетом износа) составляет : 369024,92 (Триста шестьдесят девять тысяч двадцать четыре рубля 92 коп.).

Оценщик

Мусатов Э.А.

VI. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (№ 135-ФЗ от 29 июля 1998 года) ;
2. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002г. № 40-ФЗ ;
3. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №254 ФСО-1;

4. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №255 ФСО-2;
 5. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №256 ФСО-3;
 6. «Методика оценки стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения» Минтранса РФ;
 7. Калькуляция «AUDATEX» .
-

Приложения:

1. Акт осмотра
2. Фото таблица
3. Копия Свидетельства о регистрации ТС
4. Копия справки о ДТП
5. Копия сертификата «AUDATEX»
6. Копии документов подтверждающих членство Исполнителя в саморегулируемой организации
7. Полис страхования гражданской ответственности оценщика (копия)