



Московская
экспертиза
независимая

М Э Н

ООО «Московская экспертиза независимая»; г. Москва, ул. Электродная, д. 2 , стр.13, офис 309; ИНН:5001079926;
КПП:500101001; ОГРН:1105001004514; р/с №40702810600460000132 в ОАО АКБ «МОСОБЛБАНК»; Тел. (495)
648-58-50

ОТЧЕТ № 211112

от 21 ноября 2012 г.

**О СТОИМОСТИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПОВРЕЖДЕННОГО
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МАРКИ "SUBARU FORESTER"
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕРНОЙ ЗНАК Х401АО199**

2012 г.

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Сведения о заказчике:

ФИО	Кравченко Виталий Григорьевич
Серия и номер документа, удостоверяющего личность, дата выдачи и орган, выдавший документ	Серия МР0679574 Выдан: Ленинским РУВД г. Минска
Адрес регистрации	г.Москва, ул. Новочеркасский бульвар, д.3, кв.23

1. Цель оценки: Определение стоимости восстановительного ремонта транспортного средства;
2. Дата проведения оценки: 21 ноября 2012 г.;
3. Задача оценки: определение стоимости восстановительного ремонта транспортного средства;
4. Основание для проведения оценки: договор с заказчиком;
5. **Основные факты и выводы:**

Результаты оценки, полученные в рамках затратного подхода	Для AMTC SUBARU FORESTER на 13 ноября 2012 г. : Стоимость ремонта составляет: 378365,30 (Триста семьдесят восемь тысяч триста шестьдесят пять рублей 30 коп.); Размер материального ущерба (стоимость ремонта с учетом износа) составляет : 267324,22 (Двести шестьдесят семь тысяч триста двадцать четыре рубля 22 коп.).
Результаты оценки, полученные в рамках сравнительного подхода	Не применялся
Результаты оценки, полученные в рамках доходного подхода	Не применялся

6. Данные транспортного средства:

Марка, модель:	SUBARU FORESTER
дата выпуска:	2006
гос. номер:	X401AO199
номер кузова (шасси)	SJ5-113626
идентификационный номер (VIN):	Отсутствует
цвет кузова (тип краски):	Черный
пробег, км:	87249
свидетельство о регистрации (ПТС)	25 TP 212359
собственник:	Шамшурина Э.Л.

7. Вопросы поставленные эксперту-оценщику:
- ✓ Определить наличие и характер технических повреждений АМТС.
 - ✓ Определить причины возникновения технических повреждений АМТС
 - ✓ Определить технологию и объем ремонта АМТС.
 - ✓ Рассчитать стоимость ремонта и стоимость ремонта с учетом износа на заменяемые детали.
8. Сведения об оценщике:
- Оценщик: Мусатов Э.А.
 - Юридический адрес: г. Москва, ул. Электродная, д.2, стр. 13, офис 309;
 - Сведения о членстве оценщика в саморегулируемой организации оценщиков:
 - ✓ Свидетельство Некоммерческого партнерства оценщиков «Экспертный Совет» (адрес: г. Москва, ул. Забелина, д.3, кор.1, тел/факс 623-01-91, реестровый номер в едином государственном реестре СРО за № 0118 от 20.10.2010 г.)
 - Сведения об образовании оценщика:
 - ✓ Диплом о профессиональной переподготовке ПП-1 №373756 «Московской финансово-промышленной академии» по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)».
 - Сведения о страховании ответственности оценщика:
 - ✓ Полис № 50090800047001900617 от 01.09.2012г. в ООО «Первая Страховая Компания» страхования ответственности при осуществлении профессиональной деятельности оценщика. Страховая сумма 300 000 руб., лимитом до 31.08.2013 г.

II. ОСНОВНЫЕ ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Заключение о стоимости воспроизводства ремонта автотранспортного средства, содержащееся в отчете, относится только к объекту оценки в целом, любое соотношение части стоимости с какой-либо частью объекта неправомерно.
2. Мнение относительно стоимости воспроизводства ремонта автотранспортного средства действительно на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение социальных, экономических, физических факторов и изменение законодательства, которые могут произойти после этой даты и повлиять на определяемую стоимость.
3. Определение технического состояния АМТС и объема ремонта производилось органолептическим методом, при этом не всегда имелась возможность выявить все причины дефектов на внутренних деталях агрегатов и узлов трансмиссии или силового агрегата, а также скрытых деталях кузова или кабины. При обнаружении таких скрытых дефектов, вызванных ДТП, все они могут быть включены в стоимость ремонта после непосредственного вскрытия узла, агрегата, или путем оформления заказ - наряда на выполненные работы по устранению повреждения.
4. Оценка стоимости ремонта поврежденного транспортного средства определена на дату оценки для условий и в пределах товарного рынка Московского региона.
5. У нас нет ни в настоящий момент, ни в будущем личной заинтересованности относительно объекта, являющегося предметом данного отчета, или какой бы то ни было предвзятости в отношении вовлеченных сторон.

6. Наше вознаграждение, ни каким образом не связано с величиной стоимости объекта оценки, с достижением заранее оговоренного результата, или какими-то ни было другими причинами, кроме как выполнением работ по данному отчету.
7. Использованные факты соответствуют действительности в пределах тех сведений, которыми оценщик располагал на момент оценки. Все данные, использованные в расчетах по определению стоимости объекта оценки, находятся в архиве оценщика.
8. Результаты настоящих расчётов могут быть признаны достоверными и рекомендованы для целей совершения сделки с объектом оценки в течение 6 месяцев от даты составления отчёта об оценке.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ АМТС

Основные понятия

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки, с учетом износа.

Сравнительный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними.

Доходный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки.

Метод оценки – способ расчета стоимости объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Стоимость воспроизводства объекта оценки - сумма затрат в рыночных ценах, существующих на дату проведения оценки, на создание объекта, идентичного объекту оценки, с применением идентичных материалов и технологий, с учетом износа объекта оценки.

Повреждение – нарушение исправности физического объекта вследствие влияния на него внешних воздействий, превышающих уровни, установленные в нормативно-технической документации.

Скрытый дефект – дефект, который не может быть выявлен при осмотре АМТС, для выявления которого необходима дополнительная проверка детали, узла или агрегата.

Деталь – изделие, изготовленное из однородного по наименованию и марке материала без применения сборочных операций.

Узел – сборочная единица, которую можно собрать отдельно от других составных частей изделия или от изделия в целом и которая может выполнять определенные функции в изделиях одного назначения только совместно с другими составными частями.

Агрегат – сборочная единица, обладающая полной взаимозаменяемостью, возможностью сборки отдельно от других составных частей изделия или изделия в целом и способностью выполнять определенную функцию в изделии или самостоятельно.

Демонтаж – снятие изделия или его составной части с места установки на АМТС.

Эксплуатационный износ – количественная мера физического старения АМТС и его элементов, достигнутого в результате эксплуатации.

Ремонт – действия направленные на восстановление поврежденного АМТС до технического состояния в котором оно находилось непосредственно перед повреждением.

Технология оценки

Оценщик при проведении оценки обязан использовать (или обосновать отказ от использования) затратный, сравнительный и доходный подходы к оценке. Оценщик вправе самостоятельно определять в рамках каждого из подходов к оценке конкретные методы оценки.

Определение стоимости доходным подходом

Ввиду отсутствия прогнозируемых доходов заказчиком от объекта оценки, в данном отчете доходный подход не применялся.

Определение стоимости сравнительным подходом

Исходя из цели и задачи оценки при определении стоимости сравнительный подход не применялся из-за отсутствия на рынке аналогов транспортных средств идентичных моделей с повреждениями сопоставимыми с оцениваемыми.

Определение стоимости затратным подходом

Износ кузова транспортного средства, изготовленного из металлов и (или) их сплавов, рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{куз}} = 100 \cdot \left(1 - e^{-\frac{4 \cdot T_{\text{куз}}}{20 + 4 \cdot T_{\text{ск}}}} \right),$$

где:

$I_{\text{куз}}$ - износ кузова транспортного средства (процентов);

e - основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

$T_{\text{куз}}$ - возраст кузова транспортного средства (лет);

$T_{\text{ск}}$ - гарантия от сквозной коррозии кузова производителя транспортного средства (лет).

Износ шины транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{ш}} = \frac{H_{\text{н}} - H_{\text{ф}}}{H_{\text{н}} - H_{\text{доп}}} \cdot 100\%,$$

где:

$I_{\text{ш}}$ - износ шины (процентов);

$H_{\text{н}}$ - высота рисунка протектора новой шины (миллиметров);

$H_{\text{ф}}$ - фактическая высота рисунка протектора шины (миллиметров);

$H_{\text{доп}}$ - минимально допустимая высота рисунка протектора шины в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (миллиметров).

Износ шины дополнительно увеличивается для шин с возрастом от 3 до 5 лет - на 15 процентов, свыше 5 лет - на 25 процентов.

Износ аккумуляторной батареи транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{ак}} = \frac{T_{\text{ак}}}{T_{\text{ак}}^{\text{н}}} \cdot 100\%,$$

где:

$I_{\text{ак}}$ - износ аккумуляторной батареи (процентов);

$T_{\text{ак}}$ - возраст аккумуляторной батареи (лет);

$T_{\text{ак}}^{\text{н}}$ - нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) (лет).

Нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) принимается равным:

4 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства до 40 тыс. километров включительно;

3 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства более 40 тыс. километров.

Износ комплектующих изделий, изготовленных из пластмассы, рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{пл}} = 100 \cdot \left(1 - e^{-0,1 \cdot T_{\text{пл}}} \right),$$

где:

$I_{\text{пл}}$ - износ комплектующего изделия, изготовленного из пластмассы (процентов);

e - основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

$T_{\text{пл}}$ - возраст комплектующего изделия, изготовленного из пластмассы (лет).

21. Износ остальных комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{ки}} = 100 \cdot \left(1 - e^{-\left(\Delta_T \cdot T_{\text{ки}} + \Delta_L \cdot L_{\text{ки}} \right)} \right),$$

где:

$I_{\text{ки}}$ - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (процентов);

e - основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

Δ_T - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста;

$T_{\text{ки}}$ - возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (лет);

Δ_L - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

$L_{\text{ки}}$ - пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом) (тыс. километров).

Определение стоимости воспроизводства АМТС

При расчете определяемой стоимости должны соблюдаться следующие условия:

- определение номенклатуры работ по устранению выявленных дефектов транспортного средства при отсутствии технологической документации должны быть учтены сопутствующие работы, выполнение которых необходимо в соответствии с конструкцией транспортного средства (например: при устранении перекоса кузова необходимо снятие конструктивных элементов, препятствующих проведению ремонта и т. д.);

- при замене отдельных агрегатов, узлов, механизмов и систем должна быть учтена необходимость их замены в качестве ремонтного комплекта, включающего не только заменяемые элементы, а также детали, полностью обеспечивающие устранение неисправности, детали и материалы разового использования, которые не могут быть повторно использованы по технологическим причинам, и крепежные детали;

- определение номенклатуры выполняемых работ и номенклатуры агрегатов, узлов и деталей, подлежащих ремонту или замене, проводится с учетом характеристик и ограничений товарного рынка запасных частей и материалов, а также рынка услуг по ремонту транспортных средств на дату оценки в месте оценки (поставка отдельных элементов только под заказ, отсутствие на данном рынке услуг по ремонту возможности проведения отдельных видов работ и т.д.).

- способ, виды и объем ремонтных работ (операций) определяются экспертом при осмотре транспортного средства в зависимости от характера и степени повреждения отдельных деталей, с учетом необходимости сопутствующих работ

(подразборка, формирование ремонтных комплектов, регулировка, подгонка, окраска, антикоррозионная обработка и т.д.) на основе нормативов трудоемкостей на ремонт транспортных средств, а в случае их отсутствия путем экспертной оценки по имеющимся аналогам.

Эксперт принимает решение о замене агрегата, узла (детали) только при невозможности или нецелесообразности их восстановления (ремонта), основываясь на нормативных требованиях предприятий-изготовителей транспортных средств, а также соотносясь с экономическими показателями.

Стоимость работ определяется на основании нормативов трудоемкостей и рыночной стоимости нормо-часа, стоимости запасных частей и основных материалов, исходя из средних рыночных цен. Стоимость вспомогательных материалов учтена в стоимости нормо-часа и дополнительной оплате не подлежит.

IV. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ РЕМОНТА АМТС

Определение наличия и характера технических повреждения АМТС SUBARU FORESTER, причин возникновения и технического объема работы.

В процессе исследования был произведен осмотр АМТС SUBARU FORESTER и составлен акт осмотра, в соответствии с предоставленной справкой ГИБДД определены причины возникновения и определен объем восстановительных работ.

На основании акта осмотра № 211112 и справки ГИБДД рассчитаем стоимость восстановительного ремонта АМТС. Стоимость восстановительных работ Сpp определяется на основании норм трудоемкостей $T_i p$, предусмотренных заводом-изготовителем, и стоимостных параметров $C_i n$ -ч (стоимости нормо-часа) работ по техническому обслуживанию и ремонту АМТС.

SUBARU FORESTER

дата выпуска:	2006
гос. номер:	X401AO199
номер двигателя:	C859807
номер кузова (шасси)	SJ5-113626
идентификационный номер (VIN):	Отсутствует
цвет кузова (тип краски):	Черный
пробег, км:	87249
свидетельство о регистрации (ПТС)	25 TP 212359
собственник:	Шамшурина Э.Л.

Запасные части

<i>№ n/n</i>	<i>№ прогр.</i>	<i>Кат. номер</i>	<i>Наименование</i>	<i>Цена, Рубли</i>	<i>Износ, %</i>	<i>Кол- во</i>	<i>Сумма, Рубли</i>	<i>Сумма с износом, Рубли</i>
1.	0281	57703SA0 80MC	БАМПЕР П	9 824,18	49,70	1	9 824,18	4 941,56
2.	0341	57712SA2 40	ОПОРА БАМПЕРА ПЕРЕДН	7 899,87	46,46	1	7 899,87	4 229,59
3.	0343	57705SA0 50	ГАСИТЕЛЬ УДАРА П	3 637,82	32,09	1	3 637,82	2 470,50
4.	0347	57731SA1 50	ОБЛИЦОВКА П Л	428,79	32,09	1	428,79	291,20
5.	0348	57731SA1 40	ОБЛИЦОВКА П ПР	428,79	32,09	1	428,79	291,20

6.	0410	91121SA0 82	РЕШЕТКА РАДИАТОРА	11 872,03	49,70	1	11 872,03	5 971,63
7.	0471	57229SA0 209P	КАПОТ П	17 800,20	46,46	1	17 800,20	9 530,23
8.	0475	57260SA0 109P	ПЕТЛЯ КРЫШКИ П Л	1 188,64	32,09	1	1 188,64	807,22
9.	0476	57260SA0 009P	ПЕТЛЯ КРЫШКИ П ПР	1 188,64	32,09	1	1 188,64	807,22
10.	0492	57311SA0 00	ПАНЕЛЬ ЗАМКА П	935,36	32,09	1	935,36	635,22
11.	0493	57310SA0 40	ЗАМОК КАПОТА ПЕРЕДН.	1 509,90	32,09	1	1 509,90	1 025,40
12.	0495	57251SA0 00	ОПОРА КАПОТА	1 054,97	32,09	1	1 054,97	716,45
13.	0524	57252SA0 20	УПЛОТНИТЕЛЬ КАПОТА	983,73	32,09	1	983,73	668,07
14.	0561	84001SA4 94	ФАРА Л В СБ	12 525,34	32,09	1	12 525,34	8 506,16
15.	0562	84001SA4 84	ФАРА ПР В СБ	12 525,34	32,09	1	12 525,34	8 506,16
16.	0609	57707SA1 90	КРЕПЛ ФАРЫ НАР Л	1 391,60	32,09	1	1 391,60	945,06
17.	0610	57707SA1 80	КРЕПЛ ФАРЫ НАР ПР	1 020,98	32,09	1	1 020,98	693,36
18.	0793	91112SA2 10	ОБЛИЦ ЗАДН КРЫЛА П Л	690,57	49,70	1	690,57	347,36
19.	0843	59110SA0 12	ОБЛИЦ ОТБОР КРЫЛ П Л	2 090,66	32,09	1	2 090,66	1 419,80
20.	0930	53010SA0 409P	ПАНЕЛЬ ПЕРЕДКА	18 249,25	46,46	1	18 249,25	9 770,65
21.	1199	51625SA0 119P	ПАНЕЛЬ ЛОНЖЕРОН П Л	1 107,59	46,46	1	1 107,59	593,00
22.	1200	51625SA0 019P	ПАНЕЛЬ ЛОНЖЕР П ПР	1 107,59	46,46	1	1 107,59	593,00
23.	1205	51635SA0 109P	ПАНЕЛЬ ЛОНЖЕРОН П Л	1 028,50	46,46	1	1 028,50	550,66
24.	1206	51635SA0 009P	ПАНЕЛЬ ЛОНЖЕР П ПР	1 028,50	46,46	1	1 028,50	550,66
25.	1209	51636SA0 119P	УГЛ ПАНЕЛ ЛОНЖЕРОН Л	698,09	46,46	1	698,09	373,76
26.	1210	51636SA0 019P	УГЛ ПАНЕЛ ЛОНЖЕР ПР	698,09	46,46	1	698,09	373,76
27.	1401	65009SA1 20NU	СТЕКЛО. ВЕТР. ТРИПЛ.	18 397,62	32,09	1	18 397,62	12 494,12
28.	1410	65045SA0 00	УПЛ ЛОБОВОГО СТЕКЛА	344,14	32,09	1	344,14	233,71
29.	1411	ГК	НАБ Д/ВКЛЕЙКИ ЛОБ/СТ	1 812,00	0,00	1	1 812,00	1 812,00
30.	1423	65058SA0 00	МОЛД СТЕКЛА ВЕТР ВЕР	1 556,64	32,09	1	1 556,64	1 057,14
31.	1435	86610FC0 00	БАЧОК ОМЫВАТЕЛЯ В СБ	6 070,99	32,09	1	6 070,99	4 122,91
32.	1481	60009SA1 319P	ДВЕРЬ П Л	16 859,28	46,46	1	16 859,28	9 026,46
33.	1781	60409SA0 129P	ДВЕРЬ З Л	16 060,87	46,46	1	16 060,87	8 598,99
34.	2208	91112SA2 80	РАСШИРЕНИЕ ПОРОГА ПР	4 705,54	32,09	1	4 705,54	3 195,61
35.	2581	57703SA1 01MC	БАМПЕР З	9 829,41	49,70	1	9 829,41	4 944,19
36.	2593	91081SA0 009P	КРЕПЛ ПАНЕЛИ Л	1 992,62	32,09	1	1 992,62	1 353,22
37.	3045	E7210VE0	СПОЙЛЕР КРЫШИ	13 551,55	49,70	1	13 551,55	6 816,43

38.	3191	10 84701FC0 10ND	ДОП СТОП- СИГНАЛ	2 815,22	32,09	1	2 815,22	1 911,86
39.	3281	84201SA3 11	ФОНАРЬ 3 Л В СБ	8 780,32	32,09	1	8 780,32	5 962,86
40.	7202	28111FC0 11	ДИСК КОЛ П ПР	4 072,69	32,09	1	4 072,69	2 765,83
41.	7228	205/70 R 16 .. S	ШИНА П ПР	3 200,00	32,09	1	3 200,00	2 173,17
42.	7407	34341SA0 30JC	ОБЛИЦ РУЛ КОЛОНКИ В	1 240,28	32,09	1	1 240,28	842,29
43.	7761	45119SA0 40	РАДИАТОР	13 045,96	32,09	1	13 045,96	8 859,72
44.	7787	45150SA0 00	РАСШИР БАЧОК	1 914,83	32,09	1	1 914,83	1 300,39
45.	7792	45122SA0 00	КОРПУС ВЕНТИЛЯТОРА	3 568,86	32,09	1	3 568,86	2 423,67
46.	7813	21111AA3 10	НАСОС ВОДЯНОЙ	4 994,77	32,09	1	4 994,77	3 392,03
47.	8021	13028AA2 40	РЕМЕНЬ ЗУБЧАТЫЙ	5 686,00	32,09	1	5 686,00	3 861,46
48.	9551	28111FC0 11	ДИСК КОЛ 3 Л	4 072,69	32,09	1	4 072,69	2 765,83
49.	9645	86029SA0 40	СИГНАЛ ЗВУКОВОЙ Л	1 587,03	32,09	1	1 587,03	1 077,78
50.	9646	86029SA0 50	СИГНАЛ ЗВУКОВОЙ ПР	1 846,85	32,09	1	1 846,85	1 254,23
51.	9680	73730SA0 30	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТ НАР	2 310,61	32,09	1	2 310,61	1 569,17
52.	8784	56410SA0 21	БРЫЗГОВИК ДВИГАТЕЛЯ	3 812,64	46,46	1	3 812,64	2 041,29
53.	8815	44109AE0 31	ВЫП ТРУБА П В СБ	11 450,96	32,09	1	11 450,96	7 776,35

ИТОГО:	<i>стоимость узлов и деталей:</i>	278 495,39
	<i>процент к стоимости запчастей (на мелкие детали) (%):</i>	2,00
	<i>стоимость узлов и деталей с учетом процента к стоимости запчастей (на мелкие детали) :</i>	284 065,30
	<i>стоимость узлов и деталей с учетом износа:</i>	173 024,22

Работы

№ прогр.	Кат.номер	Наименование	Цена ед., Рубли	Нормати в, н-час	Кол -во	Сумма, Рубли
WW0003 R		БАЧОК СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ - С/У	1 000,00	0,30	1	300,00
CO0001R)		ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ СЛИТЬ/ЗАЛИТЬ	1 000,00	0,30	1	300,00
CO0004R		РАДИАТОР С/У	1 000,00	0,60	1	600,00
ГК		ДВЕРЬ П Л - С/У	1 000,00	0,40	1	400,00
ГК		ДВЕРЬ 3 Л - С/У	1 000,00	0,30	1	300,00
EI0015R		НАКЛАДКА ПОРОГА ПР - С/У	1 000,00	0,20	1	200,00
ГК		КОЛЕСО П ПР - С/У	1 000,00	0,10	1	100,00
ГК		ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА ПЕР ЗАМЕНИТЬ (БАМПЕР (БАМПЕР СН)	1 000,00	0,20	1	200,00
EB0001R		КАПОТ - С/У	1 000,00	0,30	1	300,00
ГК		ОБЕ ПЕТЛИ КАПОТА - С/У	1 000,00	0,40	1	400,00
ГК		КАПОТ - ЗАМ. (КАПОТ СНЯТ)	1 000,00	0,40	1	400,00
EI0011R		ЗАЩИТН НАКЛАДКА	1 000,00	0,50	1	500,00

GW0006R	КРЫЛО П Л С/У	1 000,00	3,60	1	3 600,00
ГК	ЛОБОВОЕ СТЕКЛО - С/У	1 000,00	0,10	1	100,00
ГК	МОЛДИНГ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С/У	1 000,00	0,10	1	100,00
ГК	УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО - С/У	1 000,00	2,10	1	2 100,00
ГК	НАВЕСН ДЕТ ПАНЕЛЬ ПЕРЕДКА В СБОРЕ	1 000,00	8,50	1	8 500,00
ГК	ПАНЕЛЬ ПЕРЕДКА В СБОРЕ - ЗАМЕНИТЬ	1 000,00	0,40	1	400,00
ГК	ЩИТОК ЛОНЖЕРОНА П Л ЗАМЕНА	1 000,00	0,40	1	400,00
ГК	ЩИТОК ЛОНЖЕРОНА П ПР ЗАМЕНА	1 000,00	1,90	1	1 900,00
EB0003R)	ДВЕР П Л ЗАМЕНА (ДВЕРЬ СНЯТА)	1 000,00	1,70	1	1 700,00
EB0006R)	ДВЕРЬ З Л ЗАМЕНА (ДВЕРЬ СНЯТА)	1 000,00	0,40	1	400,00
EI0006R	ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА ЗАДНЕГО - С/У	1 000,00	0,50	1	500,00
ГК	ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА ЗАДНЕГО ЗАМЕНА (СНЯТ)	1 000,00	0,20	1	200,00
LI0014R	ФОНАРЬ З Л - С/У	1 000,00	0,10	1	100,00
ГК	ОБЛИЦОВКА КРЫШКА БАГАЖНИКА ВЕРХ - С/У	1 000,00	0,20	1	200,00
LI0026R	ДОПОЛН СТОП-СИГНАЛ - С/У	1 000,00	0,10	1	100,00
EI0013R)	ЗАДНИЙ СПОЙЛЕР - С/У	1 000,00	0,60	1	600,00
ME0012R)	ЗУБЧАТЫЙ РЕМЕНЬ - С/У	1 000,00	0,20	1	200,00
PS0003R	ОБЛИЦОВКА КОЛОНКА РУЛ УПРАВЛ - С/У	1 000,00	0,10	1	100,00
ГК	КОЛЕСО З Л - С/У	1 000,00	0,50	1	500,00
ГК	КОЛЕСО И/ИЛИ ШИНА ПЕРЕДН ПРАВ УСТАНОВИТЬ (КОЛЕСО СН)	1 000,00	0,50	1	500,00
ГК	КОЛЕСО И/ИЛИ ШИНА ЗАДН ЛЕВ УСТАНОВИТЬ (КОЛЕСО СН)	1 000,00	0,20	1	200,00
ГК	ФАРЫ - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ	1 000,00	1,50	1	1 500,00
0741	КРЫЛО П Л ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	1 000,00	3,00	1	3 000,00
3481	БОК СТЕНКА З Л ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	1 000,00	2,00	1	2 000,00
ГК	АМ УСТАНОВКА НА СТАПЕЛЬ	1 000,00	6,00	1	6 000,00
ГК	УСТРАНЕНИЕ ПЕРЕКОСА ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ	1 000,00	0,30	1	300,00
ГК	БРЫЗГОВИК ДВИГЗДН С/У	1 000,00	0,30	1	300,00
EX0001R)	ВЫПУСКНУЮ ТРУБУ ОТСОЕДИНИТЬ/ЗАКРЕПИТЬ	1 000,00	0,80	1	800,00
EX0001R)	ВЫПУСКНАЯ ТРУБА П - С/У	1 000,00			

ИТОГО:

стоимость ремонта/замены:

40 300,00

Окраска

№ прогр.	Кат.номер	Наименование	Цена ед., Рубли	Норматив, н-час	Кол- во	Сумма, Рубли
1010		БАМПЕР П ОКРАСКА НОВ	1 000,00	2,10	1	2 100,00

1200	ДЕТ К1 РЕШЕТКА РАДИАТОРА	1 000,00	0,80	1	800,00
1640	ОКРАСКА НОВ ДЕТ К1 КРЫШКА П ОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I	1 000,00	3,00	1	3 000,00
1510	НАКЛ. ЗАЩ КР ПЕР ЛЕВ ОКРАСКА НОВ ДЕТ К1	1 000,00	0,50	1	500,00
1310	ПАНЕЛЬ ПЕРЕДКА ОКРАСКА ВН ДЕТ СТ II	1 000,00	0,80	1	800,00
2010	ДВЕРЬ П Л ОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I	1 000,00	1,80	1	1 800,00
2160	ДВЕРЬ З Л ОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I	1 000,00	1,60	1	1 600,00
2550	НАКЛАДКА ПОРОГА ПР ОКРАСКА НОВ ДЕТ К1	1 000,00	0,80	1	800,00
3860	БАМПЕР З ОКРАСКА НОВ ДЕТ К1	1 000,00	2,00	1	2 000,00
LE 3045	ЗАДН СПОЙЛЕР ОКРАСКА НОВ ДЕТ К1	1 000,00	0,70	1	700,00
1410	КРЫЛО П Л РЕМОНТ ОКРАСКА ЭТIII	1 000,00	1,40	1	1 400,00
1410	КРЫЛО П ПР РЕМОНТ ОКРАСКА ЭТIII	1 000,00	1,40	1	1 400,00
3010	БОК СТЕНКА З Л РЕМОНТ ОКРАСКА ЭТIII	1 000,00	1,80	1	1 800,00
ГК	ПОДГОТОВКА К ОКРАСКЕ	1 000,00	2,70	1	2 700,00
ГК	ПОДГОТОВКА К ОКРАСКЕ ПЛАСТИКОВЫХ ДЕТАЛЕЙ	1 000,00	1,00	1	1 000,00
	СМЕШИВАНИЕ КРАСКИ	1 000,00	3,00	1	3 000,00
	ПОДБОРКА КОЛЕРА	1 000,00	3,00	1	3 000,00

ИТОГО:	<i>стоимость окраски/контроля:</i>	28 400,00
	<i>стоимость расходных материалов:</i>	25 600,00
	<i>стоимость ремонтных работ:</i>	94 300,00

ВСЕГО:	<i>стоимость устранения дефектов АМТС (без учета износа):</i>	378 365,30
	<i>стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа):</i>	267 324,22

Расчет стоимости ремонта АМТС выполнен в соответствии с требованиями "Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств", утвержденных постановлением правительства РФ № 361 от 24 мая 2010 года. Перечень работ по ремонту АМТС соответствует рекомендациям завода-изготовителя. Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту АМТС взята из программы AUDATEX. Стоимость нормо-часа принята в соответствии со среднерыночной стоимостью в Московском регионе (в соответствии со сборником цен «ПРАЙС-Н», НАМИ).

Стоимость запасных частей принята от магазина «Exist». Нормативная трудоемкость по замене деталей включает в себя комплексы по снятию/установке.

V. ВЫВОДЫ ОЦЕНЩИКА

Для AMTC SUBARU FORESTER на 13 ноября 2012 г. :

Стоимость ремонта составляет: 378365,30 (Триста семьдесят восемь тысяч триста шестьдесят пять рублей 30 коп.);

Размер материального ущерба (стоимость ремонта с учетом износа) составляет : 267324,22 (Двести шестьдесят семь тысяч триста двадцать четыре рубля 22 коп.).

Оценщик

Мусатов Э.А.

VI. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (№ 135-ФЗ от 29 июля 1998 года) ;
2. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002г. № 40-ФЗ ;
3. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №254 ФСО-1;
4. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №255 ФСО-2;
5. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №256 ФСО-3;
6. «Методика оценки стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения» Минтранса РФ;
7. Калькуляция «AUDATEX» .

Приложения:

1. Акт осмотра.
2. Фото таблица.
3. Копия ПТС
4. Копия справки о ДТП
5. Копия сертификата «AUDATEX»
6. Копии документов подтверждающих членство Исполнителя в саморегулируемой организации.
7. Полис страхования гражданской ответственности оценщика (копия).