



Московская
экспертиза
независимая

М Э Н

ООО «Московская экспертиза независимая»; г. Москва, ул. Электродная, д. 2, стр.13, офис 309; ИНН:5001079926;
КПП:500101001; ОГРН:1105001004514 от 19.10.2010 г.; р/с №40702810600460000132 в Филиал № 13
«Подмосковье» АКБ «МОСОБЛБАНК» (ОАО); Тел. (495) 648-58-50

ОТЧЕТ № 201212

от 20 декабря 2012 г.

о стоимости восстановления поврежденного
транспортного средства марки **"TOYOTA LAND
CRUISER 150"** регистрационный номерной знак
В682АТ197

2012 г.

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Сведения о заказчике:

ФИО	Ефимов Вячеслав Вячеславович
Паспорт, серия и номер, дата выдачи и орган, выдавший документ	45 01 759357; ОВД «Сокольники» города Москвы, 19.12.2001 г.

2. Цель оценки: Определение стоимости восстановительного ремонта транспортного средства;

3. Дата проведения оценки: 20 декабря 2012 г.;

4. Задача оценки: определение стоимости восстановительного ремонта транспортного средства;

5. Основание для проведения оценки: договор с заказчиком ;

6. Основные факты и выводы:

Результаты оценки, полученные в рамках затратного подхода	Для АМТС TOYOTA LAND CRUISER 150 на 12 декабря 2012 г. : Стоимость ремонта составляет: 797975,52 (Семьсот девяносто семь тысяч девятьсот семьдесят пять рублей 52 коп.); Размер материального ущерба (стоимость ремонта с учетом износа) составляет : 701610,54 (Семьсот одна тысяча шестьсот десять рублей 54 коп.).
Результаты оценки, полученные в рамках сравнительного подхода	Не применялся
Результаты оценки, полученные в рамках доходного подхода	Не применялся

7. Данные транспортного средства:

Марка, модель:

дата выпуска:

гос. номер:

номер кузова (шасси):

идентификационный номер (VIN):

цвет кузова (тип краски):

пробег, км:

**TOYOTA LAND CRUISER
150**

2010

В682АТ197

ЈТЕВН3FЈ005007807

ЈТЕВН3FЈ005007807

СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК

34373

свидетельство о регистрации (ПТС)
собственник:

77УВ 898099
Ефимова Е.В.

8. Вопросы поставленные эксперту-оценщику:

- ✓ Определить наличие и характер технических повреждений АМТС.
- ✓ Определить причины возникновения технических повреждений АМТС
- ✓ Определить технологию и объем ремонта АМТС.
- ✓ Рассчитать стоимость ремонта и стоимость ремонта с учетом износа на заменяемые детали.

9. Сведения об оценщике:

- Оценщик: Мусатов Э.А.
- Юридический адрес: г. Москва, ул. Электродная, д.2, стр. 13, офис 309;
- Сведения о членстве оценщика в саморегулируемой организации оценщиков:
 - ✓ Свидетельство Некоммерческого партнерства оценщиков «Экспертный Совет» (тел/факс 623-01-91, реестровый номер в едином государственном реестре СРО за № 0118 от 20.10.2010 г.)
- Сведения об образовании оценщика:
 - ✓ Диплом о профессиональной переподготовке ПП-1 №373756 «Московской финансово-промышленной академии» по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)».
- Сведения о страховании ответственности оценщика:
 - ✓ Полис № 50090800047001900617 от 01.09.2012 г. в ООО «Первая Страховая Компания» страхования ответственности при осуществлении профессиональной деятельности оценщика. Страховая сумма 300 000 руб., лимитом до 31.08.2013 г.

II. ОСНОВНЫЕ ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Заключение о стоимости воспроизводства ремонта автотранспортного средства, содержащееся в отчете, относится только к объекту оценки в целом, любое соотнесение части стоимости с какой-либо частью объекта неправомерно.
2. Мнение относительно стоимости воспроизводства ремонта автотранспортного средства действительно на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение социальных, экономических, физических факторов и изменение законодательства, которые могут произойти после этой даты и повлиять на определяемую стоимость.
3. Определение технического состояния АМТС и объема ремонта производилось органолептическим методом, при этом не всегда имелась возможность выявить все причины дефектов на внутренних деталях агрегатов и узлов трансмиссии или силового агрегата, а также скрытых деталях кузова или кабины. При обнаружении таких скрытых дефектов, вызванных ДТП, все они могут быть включены в стоимость ремонта после непосредственного вскрытия узла, агрегата, или путем оформления заказ - наряда на выполненные работы по устранению повреждения.
4. Оценка стоимости ремонта поврежденного транспортного средства определена на дату оценки для условий и в пределах товарного рынка Московского региона.

5. У нас нет ни в настоящий момент, ни в будущем личной заинтересованности относительно объекта, являющегося предметом данного отчета, или какой бы то ни было предвзятости в отношении вовлеченных сторон.
6. Наше вознаграждение, ни каким образом не связано с величиной стоимости объекта оценки, с достижением заранее оговоренного результата, или какими-то ни было другими причинами, кроме как выполнением работ по данному отчету.
7. Использованные факты соответствуют действительности в пределах тех сведений, которыми оценщик располагал на момент оценки. Все данные, использованные в расчетах по определению стоимости объекта оценки, находятся в архиве оценщика.
8. Результаты настоящих расчётов могут быть признаны достоверными и рекомендованы для целей совершения сделки с объектом оценки в течение 6 месяцев от даты составления отчёта об оценке.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ АМТС

Основные понятия

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки, с учетом износа.

Сравнительный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними.

Доходный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки.

Метод оценки – способ расчета стоимости объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Стоимость воспроизводства объекта оценки - сумма затрат в рыночных ценах, существующих на дату проведения оценки, на создание объекта, идентичного объекту оценки, с применением идентичных материалов и технологий, с учетом износа объекта оценки.

Повреждение – нарушение исправности физического объекта вследствие влияния на него внешних воздействий, превышающих уровни, установленные в нормативно-технической документации.

Скрытый дефект – дефект, который не может быть выявлен при осмотре АМТС, для выявления которого необходима дополнительная проверка детали, узла или агрегата.

Деталь – изделие, изготовленное из однородного по наименованию и марке материала без применения сборочных операций.

Узел – сборочная единица, которую можно собрать отдельно от других составных частей изделия или от изделия в целом и которая может выполнять определенные функции в изделиях одного назначения только совместно с другими составными частями.

Агрегат – сборочная единица, обладающая полной взаимозаменяемостью, возможностью сборки отдельно от других составных частей изделия или изделия в

целом и способностью выполнять определенную функцию в изделии или самостоятельно.

Демонтаж – снятие изделия или его составной части с места установки на АМТС.

Эксплуатационный износ – количественная мера физического старения АМТС и его элементов, достигнутого в результате эксплуатации.

Ремонт – действия направленные на восстановление поврежденного АМТС до технического состояния в котором оно находилось непосредственно перед повреждением.

Технология оценки

Оценщик при проведении оценки обязан использовать (или обосновать отказ от использования) затратный, сравнительный и доходный подходы к оценке.

Оценщик вправе самостоятельно определять в рамках каждого из подходов к оценке конкретные методы оценки.

Определение стоимости доходным подходом

Ввиду отсутствия прогнозируемых доходов заказчиком от объекта оценки, в данном отчете доходный подход не применялся.

Определение стоимости сравнительным подходом

Исходя из цели и задачи оценки при определении стоимости сравнительный подход не применялся из-за отсутствия на рынке аналогов транспортных средств идентичных моделей с повреждениями сопоставимыми с оцениваемыми.

Определение стоимости затратным подходом

Износ кузова транспортного средства, изготовленного из металлов и (или) их сплавов, рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{куз}} = 100 \cdot \left(1 - e^{-\frac{4 \cdot T_{\text{куз}}}{20 + 4 \cdot T_{\text{ск}}}} \right),$$

где:

$I_{\text{куз}}$ - износ кузова транспортного средства (процентов);

e - основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

$T_{\text{куз}}$ - возраст кузова транспортного средства (лет);

$T_{\text{ск}}$ - гарантия от сквозной коррозии кузова производителя транспортного средства (лет).

Износ шины транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{ш}} = \frac{H_{\text{н}} - H_{\text{ф}}}{H_{\text{н}} - H_{\text{доп}}} \cdot 100\%,$$

где:

$I_{\text{ш}}$ - износ шины (процентов);

$H_{\text{н}}$ - высота рисунка протектора новой шины (миллиметров);

$H_{\text{ф}}$ - фактическая высота рисунка протектора шины (миллиметров);

$H_{\text{доп}}$ - минимально допустимая высота рисунка протектора шины в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (миллиметров).

Износ шины дополнительно увеличивается для шин с возрастом от 3 до 5 лет - на 15 процентов, свыше 5 лет - на 25 процентов.

Износ аккумуляторной батареи транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{ак}} = \frac{T_{\text{ак}}}{T_{\text{ак}}^{\text{н}}} \cdot 100\%,$$

где:

$I_{\text{ак}}$ - износ аккумуляторной батареи (процентов);

$T_{\text{ак}}$ - возраст аккумуляторной батареи (лет);

$T_{\text{ак}}^{\text{н}}$ - нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) (лет).

Нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) принимается равным:

4 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства до 40 тыс. километров включительно;

3 годам - при среднегодовом пробеге транспортного средства более 40 тыс. километров.

Износ комплектующих изделий, изготовленных из пластмассы, рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{\text{пл}} = 100 \cdot \left(1 - e^{-0,1 \cdot T_{\text{пл}}} \right),$$

где:

$I_{\text{пл}}$ - износ комплектующего изделия, изготовленного из пластмассы (процентов);

e - основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

$T_{пл}$ - возраст комплектующего изделия, изготовленного из пластмассы (лет).

21. Износ остальных комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ки} = 100 \cdot \left(1 - e^{-\left(\Delta_T \cdot T_{ки} + \Delta_L \cdot L_{ки} \right)} \right),$$

где:

$I_{ки}$ - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (процентов);

e - основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

Δ_T - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста;

$T_{ки}$ - возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (лет);

Δ_L - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

$L_{ки}$ - пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом) (тыс. километров).

Определение стоимости воспроизводства АМТС

При расчете определяемой стоимости должны соблюдаться следующие условия:

- определение номенклатуры работ по устранению выявленных дефектов транспортного средства при отсутствии технологической документации должны быть учтены сопутствующие работы, выполнение которых необходимо в соответствии с конструкцией транспортного средства (например: при устранении перекоса кузова необходимо снятие конструктивных элементов, препятствующих проведению ремонта и т. д.);

- при замене отдельных агрегатов, узлов, механизмов и систем должна быть учтена необходимость их замены в качестве ремонтного комплекта, включающего не только заменяемые элементы, а также детали, полностью обеспечивающие устранение неисправности, детали и материалы разового использования, которые не могут быть повторно использованы по технологическим причинам, и крепежные детали;

- определение номенклатуры выполняемых работ и номенклатуры агрегатов, узлов и деталей, подлежащих ремонту или замене, проводится с учетом характеристик и ограничений товарного рынка запасных частей и материалов, а также рынка услуг по ремонту транспортных средств на дату оценки в месте оценки (поставка отдельных элементов только под заказ, отсутствие на данном рынке услуг по ремонту возможности проведения отдельных видов работ и т.д.).

- способ, виды и объем ремонтных работ (операций) определяются экспертом при осмотре транспортного средства в зависимости от характера и степени

повреждения отдельных деталей, с учетом необходимости сопутствующих работ (подразборка, формирование ремонтных комплектов, регулировка, подгонка, окраска, антикоррозионная обработка и т.д.) на основе нормативов трудоемкостей на ремонт транспортных средств, а в случае их отсутствия путем экспертной оценки по имеющимся аналогам.

Эксперт принимает решение о замене агрегата, узла (детали) только при невозможности или нецелесообразности их восстановления (ремонта), основываясь на нормативных требованиях предприятий-изготовителей транспортных средств, а также соотносясь с экономическими показателями.

Стоимость работ определяется на основании нормативов трудоемкостей и рыночной стоимости нормо-часа, стоимости запасных частей и основных материалов, исходя из средних рыночных цен. Стоимость вспомогательных материалов учтена в стоимости нормо-часа и дополнительной оплате не подлежит.

IV. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ РЕМОНТА АМТС

Определение наличия и характера технических повреждения АМТС TOYOTA LAND CRUISER 150, причин возникновения и технического объема работы.

В процессе исследования был произведен осмотр АМТС TOYOTA LAND CRUISER 150 и составлен акт осмотра, в соответствии с предоставленной справкой ГИБДД определены причины возникновения и определен объем восстановительных работ.

На основании акта осмотра № 201212, калькуляция сервиса №206475 и справки ГИБДД рассчитаем стоимость восстановительного ремонта АМТС. Стоимость восстановительных работ С_{рр} определяется на основании норм трудоемкостей Т_{і р},, предусмотренных заводом-изготовителем, и стоимостных параметров Ц_{і н-ч} (стоимости нормо-часа) работ по техническому обслуживанию и ремонту АМТС.

TOYOTA LAND CRUISER 150

дата выпуска:	2010
гос. номер:	В682АТ197
номер двигателя:	2021244
номер кузова (шасси)	JTEBH3FJ005007807
идентификационный номер (VIN):	JTEBH3FJ005007807
цвет кузова (тип краски):	СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК
пробег, км:	34 373
свидетельство о регистрации (ПТС)	77УВ 898099
собственник:	Ефимова Е.В.

Запасные части

<i>№ п/п</i>	<i>№ прогр.</i>	<i>Кат. номер</i>	<i>Наименование</i>	<i>Цена, Рубли</i>	<i>Износ, %</i>	<i>Кол-во</i>	<i>Сумма, Рубли</i>	<i>Сумма с износом, Рубли</i>
1.			АМОТИЗАТОР ЗАД ЛЕВЫЙ	2 411,84	13,36	1	2 411,84	2 089,62
2.			АМОТИЗАТОР ЗАД ПРАВЫЙ	2 411,84	13,36	1	2 411,84	2 089,62
3.			РЕЗИНКИ ВЕРХНИЕ ЗАД	1 568,64	13,36	1	1 568,64	1 359,07

4.	ПРАВ АМОТИЗАТОРА ШАЙБЫ	1 788,80	13,36	1	1 788,80	1 549,82
5.	МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ВЕРХНИЕ ЗАД ПРАВ АМОТА ТЯГА ЗАД МОСТА ПОПЕРЕЧНАЯ (ПАНАРА)	12 328,96	13,36	1	12 328,96	10 681,81
6.	БОЛТ ТЯГИ ПАНАРА	522,88	13,36	1	522,88	453,02
7.	ГАЙКА ТЯГИ ПАНАРА	168,96	13,36	1	168,96	146,39
8.	ТЯГА ЗАД ПРАВ ПРОДОЛЬНАЯ ДЛИННАЯ	10 917,44	13,36	1	10 917,44	9 458,87
9.	БОЛТ ПРОДОЛЬНОЙ ТЯГИ ЗАД ПРАВ	442,88	13,36	1	442,88	383,71
10.	ГАЙКА ПРОДОЛЬНОЙ ТЯГИ ЗАД ПРАВ	168,96	13,36	1	168,96	146,39
11.	ДАТЧИК АБС ЗАД ПРАВ С ПРОВОДОМ	6 676,48	0,00	1	6 676,48	6 676,48
12.	ТРУБКА ТОРМОЗНАЯ ЗАД ПРАВ КОЛЕСА	1 103,04	0,00	1	1 103,04	1 103,04
13.	ТОРМ ЖИДКОСТЬ	394,56	0,00	1	394,56	394,56
14.	ТРОС СТОЯН ТОРМОЗА ЗАД ПРАВ	4 677,76	0,00	1	4 677,76	4 677,76
15.	КОРПУС РЕДУКТОРА	94 946,88	13,36	1	94 946,88	82 261,98
16.	ЧУЛОК	61 959,68	13,36	1	61 959,68	53 681,87
17.	ЗАДНЯЯ ПОЛУОСЬ	48 519,04	13,36	1	48 519,04	42 036,90
18.	СТУПИЦА ЗАД ПРАВ	21 184,96	13,36	1	21 184,96	18 354,65
19.	СТУПИЦА ЗАД ЛЕВ	21 184,96	13,36	1	21 184,96	18 354,65
20.	КОЛЬЦО	343,04	13,36	1	343,04	297,21
21.	ШАЙБА	485,76	13,36	1	485,76	420,86
22.	КРОНШТЕЙН	2 583,04	13,36	1	2 583,04	2 237,95
23.	САЛЬНИК ПОЛУОСИ	1 437,44	13,36	1	1 437,44	1 245,40
24.	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО	199,68	13,36	1	199,68	173,00
25.	ЩИТОК	2 794,24	13,36	1	2 794,24	2 420,93
26.	ДИСК КОЛЕСНЫЙ ЗАД ПРАВ	44 179,84	13,36	1	44 179,84	38 277,41
27.	КОЛПАК ДИСКА	3 119,04	13,36	1	3 119,04	2 702,34
28.	КАРДАН ЗАДНИЙ В СБОРЕ	37 156,80	13,36	1	37 156,80	32 192,65
29.	ПОКРЫШКА 265/60R18 NOKIAN НАККАРЕЛИТА 7	13 374,08	13,36	1	13 374,08	11 587,30
30.	ШИПОВАННАЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ ГЛУШИТЕЛЯ	12 342,40	13,36	1	12 342,40	10 693,46
31.	ПРОКЛАДКА ЗАД ЧАСТИ ГЛУШИТЕЛЯ	976,00	13,36	1	976,00	845,61
32.	БОЛТЫ	117,12	13,36	1	117,12	101,47

33.	ГЛУШИТЕЛЯ ТЯГА ВЕРХНЯЯ КОРОТКА ЗАД ПРАВ	10 260,48	13,36	1	10 260,48	8 889,68
34.	БОЛТ ТЯГИ ВЕРХНЕЙ КОРОТКОЙ	348,80	13,36	1	348,80	302,20
35.	ГАЙКА ТЯГИ	117,12	13,36	1	117,12	101,47
36.	БОЛТ ТЯГИ ВЕРХНЕЙ КОРОТКОЙ	348,80	13,36	1	348,80	302,20
37.	ГАЙКА ТЯГИ	117,12	13,36	1	117,12	101,47
38.	ТЯГА ВЕРХНЯЯ КОРОТКАЯ ЗАД ЛЕВ	6 729,92	13,36	1	6 729,92	5 830,80
39.	МАСЛО В ЗАД РЕДУКТОР	4 051,04	13,36	1	4 051,04	3 509,82
40.	БАМПЕР ЗАДНИЙ	24 919,68	21,77	1	24 919,68	19 494,67
41.	КЛИПСА	58,56	13,36	3	175,68	152,21
42.	ХОМУТ ЛЕНТОЧНЫЙ	3,84	13,36	5	19,20	16,63
43.	ЩИТОК ГРЯЗЕЗАЩИТНЫЙ ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ	6 532,48	21,77	1	6 532,48	5 110,36
44.	ПЫЛЬНИК ЗАДНЕГО БАМПЕРА ПРАВЫЙ	2 487,36	21,77	1	2 487,36	1 945,86
45.	НАПРАВЛЯЮЩА Я ЗАДНЕГО БАМПЕРА ПРАВЯЯ	2 468,80	13,36	1	2 468,80	2 138,97
46.	НАКЛАДКА ПОРОГА ПРАВОГО	32 652,16	13,36	1	32 652,16	28 289,83
47.	КРЕПЕЖ	99,84	13,36	8	798,72	692,01
48.	ШАЙБА	68,48	13,36	4	273,92	237,32
49.	ПОДНОЖКА ПРАВЯЯ ОКРАШИВАЕМАЯ	7 696,96	13,36	1	7 696,96	6 668,65
50.	НАКЛАДКА ПОДНОЖКИ ПРАВОЙ ТЕКСТУРНАЯ	9 945,60	21,77	1	9 945,60	7 780,44
51.	КРОНШТЕЙН ПОДНОЖКИ ПРАВОЙ ЗАДНИЙ	3 652,16	13,36	1	3 652,16	3 164,23
52.	КРОНШТЕЙН ПОДНОЖКИ ПРАВОЙ СРЕДНИЙ	3 257,60	13,36	1	3 257,60	2 822,38
53.	УПЛОТНИТЕЛЬ ДВЕРИ ЗАДНЕЙ ПРАВОЙ НА АРКЕ	1 199,36	13,36	1	1 199,36	1 039,13
54.	УПЛОТНИТЕЛЬ ДВЕРИ ЗАДНЕЙ ПРАВОЙ ПО ПЕРИМЕТРУ	4 280,64	13,36	1	4 280,64	3 708,75
55.	ОБИВКА КРЫЛА ЗАДНЕГО ПРАВОГО НИЖНЯЯ	21 903,68	13,36	1	21 903,68	18 977,35
56.	МОЛДИНГ АРКИ КРЫЛА ЗАДНЕЙ	1 210,24	21,77	1	1 210,24	946,77

57.	ПРАВОЙ КРЫЛО ЗАДНЕЕ ПРАВОЕ	27 617,28	26,42	1	27 617,28	20 320,79
58.	СТЕКЛО	9 889,92	13,36	1	9 889,92	8 568,63
59.	НАБОР ДЛЯ ВКЛЕЙКИ СТЕКОЛ	1 653,44	0,00	1	1 653,44	1 653,44
60.	КЛИПСА ОБИВКИ	143,04	13,36	3	429,12	371,79
61.	ГЕРМЕТИК 3М ШОВНЫЙ ЧЕРНЫЙ УНИВЕРСАЛ	1 000,96	0,00	1	1 000,96	1 000,96
62.	АРКА КРЫЛА ЗАДНЕГО ПРАВОГО НАРУЖНЕГО	8 347,20	26,42	1	8 347,20	6 141,87
63.	ДВЕРЬ ЗАДНЯЯ ПРАВАЯ	28 910,08	26,42	1	28 910,08	21 272,04
64.	ЛЕНТОЧНЫЙ ГЕРМЕТИК	445,12	0,00	1	445,12	445,12
65.	ШУМОПОГЛОЩА ЮЩАЯ ПЛАСТИНА	866,88	13,36	1	866,88	751,06
66.	КРЕПЕЖ ДВЕРИ	137,28	13,36	1	137,28	118,94
67.	ПЛЕНКА ТЕХНОЛОГИЧЕСК ИХ ОТВЕРСТИЙ	680,32	13,36	1	680,32	589,43
68.	УПЛОТНИТЕЛЬ ЗАМКА ДВЕРИ	95,68	13,36	1	95,68	82,90
69.	УПЛОТНИТЕЛЬ	380,16	13,36	1	380,16	329,37
70.	МОЛДИНГ	2 058,88	21,77	1	2 058,88	1 610,66
71.	КЛИПСА	44,48	13,36	1	44,48	38,54
72.	НАКЛЕЙКА РАМКИ ДВЕРИ ЗАДНЕЙ ПРАВОЙ	1 357,44	13,36	1	1 357,44	1 176,09
73.	НАКЛЕЙКА РАМКИ ДВЕРИ ЗАДНЕЙ ПРАВОЙ LC150	618,56	13,36	1	618,56	535,92
74.	НАКЛЕЙКА	618,56	13,36	1	618,56	535,92
75.	НАКЛЕЙКА РАМКИ ДВЕРИ ЗАДНЕЙ ПРАВОЙ LC150	740,16	13,36	1	740,16	641,27
76.	ОТБОЙНИК ДВЕРИ	150,08	13,36	1	150,08	130,03
77.	ГЕРМЕТИК ДЛЯ СТЫКОВ И ШВОВ(СЕРЫЙ)	947,20	0,00	2	1 894,40	1 894,40
78.	ЗАКЛЕПКА	84,48	13,36	2	168,96	146,39
79.	ИЗОЛЕНТА	40,96	0,00	1	40,96	40,96

ИТОГО:

<i>стоимость узлов и деталей:</i>	646 080,48
<i>процент к стоимости запчастей (на мелкие детали) (%):</i>	
<i>стоимость узлов и деталей с учетом процента к стоимости</i>	646 080,48
<i>запчастей (на мелкие детали) :</i>	
<i>стоимость узлов и деталей с учетом износа:</i>	549 715,50

Работы

№ прогр.	Кат.номер	Наименование	Цена ед., Рубли	Нормати в, н-час	Кол -во	Сумма, Рубли
		ДИАГНОСТИКА ПОДВЕСКИ	2 614,40	1,00	1	2 614,40

ТС В СБ ЗАМЕРИТЬ	2 752,00	1,20	1	3 302,40
ЗАДНЯЯ ОСЬ - С/У	2 752,00	2,30	1	6 329,60
ЗАДНИЙ МОСТ -	2 752,00	2,60	1	7 155,20
ЗАМЕНИТЬ				
КАРДАНЫЙ ВАЛ ЗДН	2 752,00	0,40	1	1 100,80
С/У				
ПРИВОДНОЙ ВАЛ	2 752,00	0,40	1	1 100,80
ЗАДНИЙ ОТСОЕД-				
/ЗАКРЕПИТЬ				
ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ	2 752,00	0,20	1	550,40
ГЛУШИТЕЛЬ - С/У				
ГЛУШИТЕЛЬ ЗАДНИЙ -	2 752,00	0,10	1	275,20
С/У				
ВЫПУСК ЗАМЕНИТЬ ДОП	2 752,00	0,10	1	275,20
РАБ				
ШИНА/КОЛЕСО З ПР С/У	2 752,00	0,30	1	825,60
ДАТЧИК ABS - С/У ДОП	2 752,00	0,20	1	550,40
РАБ				
ТРОС ПРИВОДА	2 752,00	0,20	1	550,40
ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ				
ЗАМ				
ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕЙ	2 752,00	2,90	1	7 980,80
ОСИ - С/У				
КОРОБКА	2 752,00	2,20	1	6 054,40
ДИФФЕРЕНЦИАЛА С/У				
СТАПЕЛЬ ПЕРЕОБОРУД	1 504,00	1,00	1	1 504,00
Т/С НА СТАПЕЛЬ	1 504,00	1,50	1	2 256,00
УСТАНОВИТЬ				
БРЫЗГОВИК П ПР - С/У	1 504,00	0,10	1	150,40
ПОДНОЖКА П ПР - ЗАМ	1 504,00	0,50	1	752,00
(СОП РАБ)				
ПОДНОЖКА ПР - С/У	1 504,00	0,20	1	300,80
ОКАНТОВКУ ДВЕРИ П ПР	1 504,00	0,20	1	300,80
- С/У				
ОКАНТОВКУ ЗАДН НИЖН	1 504,00	0,20	1	300,80
ПРАВ				
ДВЕРЬ ЗАДН ПРАВ	1 504,00	2,80	1	4 211,20
ЗАМЕНИТЬ				
БОКОВИНА З ПР -	1 504,00	8,00	1	12 032,00
ЗАМЕНИТЬ				
КРЫШКА БАГАЖНИКА -	1 504,00	1,30	1	1 955,20
С/У				
ПЕТЛЯ ДВЕРИ ЗАДКА -	1 504,00	0,10	1	150,40
С/У				
ШАРНИР Н ДВЕРИ ЗАДКА	1 504,00	0,10	1	150,40
- С/У				
БАМПЕР З - С/У	1 504,00	0,80	1	1 203,20
КРОНШТЕЙН БАМПЕРА З -	1 504,00	0,20	1	300,80
С/У				
БАМПЕР З - ЗАМ (СНЯТ)	1 504,00	1,10	1	1 654,40
СТЕКЛО БОКОВОЕ З ПР -	1 504,00	1,70	1	2 556,80
С/У				
ЛЮЧОК ТОПЛИВНОГО	1 504,00	0,40	1	601,60
БАКА - С/У				
ТОПЛИВНЫЙ БАК - С/У	1 504,00	1,60	1	2 406,40
АРКУ КОЛЕСА ЗДН ПР	1 504,00	3,30	1	4 963,20
НАР - ЗАМЕНИТЬ				
ПОДУШКА СИДЕНЬЯ З ПР	1 504,00	0,30	1	451,20
- С/У				
ДУГА ЗАД БАМПЕРА - С/У	1 504,00	1,00	1	1 504,00
ДУГА ПОДНОЖКИ ПРАВ -	1 504,00	1,00	1	1 504,00
С/У				
КРОНШТЕЙН ПОДНОЖКИ	1 504,00	1,00	1	1 504,00
ПРАВ ПЕРЕДНИЙ РЕМОНТ				

ЗАМОК ДВЕРИ ЗАД ПРАВ (ДОП) - С/У	1 504,00	3,00	1	4 512,00
КРОНШТЕЙН КРЕПЛЕНИЯ ПОПЕР И ПРОДОЛЬНОЙ ТЯГИ РЕМОНТ	1 504,00	10,00	1	15 040,00
УСТРАНЕНИЕ ПЕРЕКОСА ПРОЕМА ДВЕРИ ЗАДКА	1 504,00	3,00	1	4 512,00
ПОРОГ ПРАВЫЙ РЕМОНТ	1 504,00	2,00	1	3 008,00
ПЕТЛИ ДВЕРИ ЗАД ПРАВОЙ ВЕРХ И НИЖН РЕМОНТ	1 504,00	1,50	1	2 256,00
АРКА КРЫЛА ЗАД ПРАВ ВНУТРЕННЯЯ РЕМОНТ	1 504,00	4,00	1	6 016,00
ПОЛИК КРЫЛА ПРАВЫЙ РЕМОНТ	1 504,00	2,00	1	3 008,00

ИТОГО: *стоимость ремонта/замены:* **119 731,20**

Окраска

<i>№ прогр.</i>	<i>Кат.номер</i>	<i>Наименование</i>	<i>Цена ед., Рубли</i>	<i>Норматив, н-час</i>	<i>Кол- во</i>	<i>Сумма, Рубли</i>
2160		ДВЕРЬ З ПР ОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I	1 504,00	1,50	1	2 256,00
		БОКОВИНА З ПР ОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I	1 504,00	2,70	1	4 060,80
		ПОРОГ НАР ПР РЕМ ОКРАСКА ЭТ III	1 504,00	1,00	1	1 504,00
		ПОЛ З ПР ОКРАСКА ВН ДЕТ СТ II	1 504,00	0,40	1	601,60
		АРКА КОЛЕСН З ПР ВНУ ОКРАСКА ВН ДЕТ СТ II	1 504,00	0,40	1	601,60
		АРКА КОЛЕСН З ПР НАР ОКРАСКА ВН ДЕТ СТ II	1 504,00	0,40	1	601,60
		ПЕТЛИ ДВЕРИ ЗАД ПРАВ ОКРАСКА ВН ДЕТ СТ II	1 504,00	0,40	1	601,60
		КРОНШТ КРЕПЛ ПОПЕР И ПРОД ТЯГИ РАМЫ ОКРАСКА ВН ДЕТ СТ II	1 504,00	0,40	1	601,60
		ПОДГОТОВКА К ОКРАСКЕ	1 504,00	1,70	1	2 556,80
		ПОДГОТОВКА К ОКРАСКЕ ПЛАСТМАССОВЫЕ ДЕТАЛИ	1 504,00	0,50	1	752,00
		НАЦЕНК ОБРАЗЕЦ ЦВЕТА	1 504,00	0,30	1	451,20
		НАДБАВКА ВРЕМЕНИ НА СМЕШ КРАСКИ	1 504,00	0,30	1	451,20
		БАМПРЕ З ОКРАСКА НОВ ДЕТ КI	1 504,00	1,50	1	2 256,00

ИТОГО: *стоимость окраски/контроля:* **17 296,00**
стоимость расходных материалов: **14 867,84**
стоимость ремонтных работ: **151 895,04**

ВСЕГО: *стоимость устранения дефектов АМТС (без учета износа):* **797 975,52**
стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа): **701 610,54**

Расчет стоимости ремонта АМТС выполнен в соответствии с требованиями "Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств", утвержденных постановлением правительства РФ № 361 от 24 мая 2010 года. Перечень работ по ремонту АМТС соответствует рекомендациям завода-изготовителя. Нормативная

трудоемкость выполнения работ по ремонту АМТС взята из программы AUDATEX. Стоимость нормо-часа принята от официального дилера ООО «ТЦ Сокольники Сервис».

Стоимость запасных частей принята от официального дилера ООО «ТЦ Сокольники Сервис». Нормативная трудоемкость по замене деталей включает в себя комплексы по снятию/установке.

V. ВЫВОДЫ ОЦЕНЩИКА

Для АМТС TOYOTA LAND CRUISER 150 на 12 декабря 2012 г. :

Стоимость ремонта составляет: 797975,52 (Семьсот девяносто семь тысяч девятьсот семьдесят пять рублей 52 коп.);

Размер материального ущерба (стоимость ремонта с учетом износа) составляет : 701610,54 (Семьсот одна тысяча шестьсот десять рублей 54 коп.).

Оценщик

Мусатов Э.А.

VI. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (№ 135-ФЗ от 29 июля 1998 года) ;
2. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002г. № 40-ФЗ ;
3. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №254 ФСО-1;
4. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №255 ФСО-2;
5. Приказ Минэкономразвития России от 20 июля 2007г №256 ФСО-3;
6. «Методика оценки стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения» Минтранса РФ;
7. Калькуляция «AUDATEX» .

Приложения:

1. Акт осмотра
2. Фототаблица
3. Калькуляция сервиса №206475
4. ПТС
5. Сертификат Audatex
6. Копии документов подтверждающих членство Исполнителя в саморегулируемой организации
7. Полис страхования гражданской ответственности оценщика (копия)